

== WASHINGTON  SECRETARY OF STATE ==
Elections Division

TO COUNTY AUDITORS:

I, Steve R. Hobbs, Secretary of State of the state of Washington, certify that the measures appearing on the attached listing have qualified for the 2022 General Election ballot.

The following are the full, true, and correct copies of the official ballot titles of measures that have been referred, pursuant to state law, to the voters of this state for their approval or rejection at the State General Election to be held on Tuesday, November 8, 2022. The following headings and ballot order are prescribed by RCW 29A.72.283 and RCW 29A.72.290.

Advisory Votes

Advisory Vote No. 39
Engrossed Substitute Senate Bill 5974

The legislature increased, without a vote of the people, the tax on aircraft fuel from 11 cents to 18 cents per gallon, costing \$14 million in its first ten years, for government spending.

This tax increase should be:

- Repealed
- Maintained

Advisory Vote No. 40
Engrossed Substitute House Bill 2076

The legislature imposed, without a vote of the people, premiums on “transportation network companies” to provide workers compensation to their drivers, costing an indeterminate amount in its first ten years, for government spending.

This tax increase should be:

- Repealed
- Maintained

諮詢投票

第 39 號諮詢投票

第5974號參議院正式替代法案

議會在未經人民投票的情況下，將飛機燃油稅從每加侖11分錢提高到18分錢，在其頭十年內耗資 \$14,000,000，用於政府支出。

此項稅收增長應否被：

廢除

維持

第 40 號諮詢投票

第2076號眾議院正式替代法案

議會在未經人民投票的情況下，對“運輸網絡公司”徵收保費，為其司機提供僱員賠償，在其頭十年內耗資不確定的金額，用於政府支出。

此項稅收增長應否被：

廢除

維持

Votos Consultivos

Voto Consultivo N° 39

Proyecto de Ley Sustituto Final del Senado 5974

La legislatura aumentó, sin el voto del pueblo, el impuesto sobre el combustible de aeronaves, de 11 centavos a 18 centavos por galón, costando \$14 millones en los primeros diez años, para gastos gubernamentales.

Este aumento de impuesto debería ser:

Derogado

Sostenido

Voto Consultivo N° 40

Proyecto de Ley Sustituto Final de la Cámara de Representantes 2076

La legislatura impuso, sin el voto del pueblo, primas a las “empresas de la red de transporte” para proporcionar indemnización como trabajador a sus conductores, costando una cantidad indeterminada en los primeros diez años, para gastos gubernamentales.

Este aumento de impuesto debería ser:

Derogado

Sostenido

Lá phiếu Tham vấn

Lá phiếu Tham vấn Số 39

Dự luật Thương viện Thay thế đã được Sửa đổi 5974

Cơ quan lập pháp đã tăng thuế, mà không thông qua sự bỏ phiếu của người dân, khoản thuế nhiên liệu máy bay từ 11 xu lên 18 xu cho mỗi gallon, trị giá \$14 triệu trong mười năm đầu tiên, cho chi tiêu của chính phủ.

Khoản tăng thuế này nên được:

- Bãi bỏ
- Duy trì

Lá phiếu Tham vấn Số 40

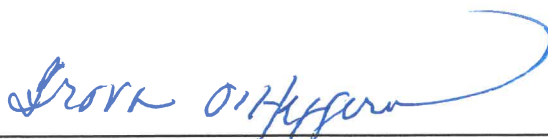
Dự luật Hạ viện Thay thế đã được Sửa đổi 2076

Cơ quan lập pháp đã áp đặt, mà không thông qua sự bỏ phiếu của người dân, mức phí bảo hiểm đối với “các công ty mạng lưới giao thông vận tải” để cung cấp tiền bồi thường cho người lao động cho các tài xế của họ, trị giá một khoản tiền không xác định trong mười năm đầu tiên, cho chi tiêu của chính phủ.

Khoản tăng thuế này nên được:

- Bãi bỏ
- Duy trì

IN WITNESS WHEREOF, I have set my hand and affixed the official seal of the state of Washington, this 19th day of August 2022.



Steve R. Hobbs
Secretary of State

By Trova O’Heffernan, Assistant Secretary of State

