

VOTERS' PAMPHLET

WASHINGTON STATE ELECTIONS

**GENERAL ELECTION
NOVEMBER 5**



2019

YOUR BALLOT WILL BE MAILED BY **OCTOBER 18**

(800) 448-4881 | sos.wa.gov

OFFICIAL PUBLICATION



Secretary of State
Kim Wyman



Welcome to your 2019 General Election Voters' Pamphlet. The local officials who will be elected in November will represent you on county, city, and town councils, school boards, port and fire commissions, and special purpose district boards. From the maintenance of the roads in your neighborhood, to the materials students use in your local schools, to the time it takes first responders to get to an emergency, local elected officials make decisions which affect your daily life. There are also 15 statewide ballot measures including one referendum on the ballot, and some judicial and legislative races for voters in those districts.

We designed this voters' pamphlet to provide you with information on the candidates and issues included on your ballot. Each race and issue are an opportunity for you to make your voice heard through your vote, so please be sure to thoughtfully consider your ballot.

You will find several pages inside this General Election Voters' Pamphlet designed to help you with voting and the election process. Should you have any questions, please contact your local elections office or the state's election division. There are some changes to election laws in Washington that may help you participate.

We encourage you to check your voter registration information today at www.votewa.gov. In the week before the election, if you are not registered, have moved since the last time you voted, or did not receive a ballot, you can go to your local elections office during regular business hours and until 8:00 p.m. on Election Day to register to vote and get a ballot.

Your ballot return envelope now comes with prepaid postage, so you can drop it into either a ballot drop box or any U.S. Mailbox. Make sure to drop it into a ballot drop box by 8:00 p.m. Election Day or if you use the mail, remember to get a postmark on or before Election Day, November 5, to have your ballot counted.

By voting, you are ensuring your voice is heard as you help choose our elected leaders. Make an impact in your community and our state by voting this fall!

Sincerely,

A handwritten signature of Kim Wyman in black ink. The signature is stylized and cursive, with the first name 'Kim' and last name 'Wyman' clearly visible.

Kim Wyman
Secretary of State



@secstatewa



/WASecretaryofState
/WashingtonStateElections

How do I register to vote in Washington?4
 How do I cast a ballot?.....5
 Are accessible pamphlets available?.....6
 Are language services available?.....6

Measures

Referendum Measure No. 889
 Initiative Measure No. 976 13
 Advisory Votes.....19
 Senate Joint Resolution No. 820044

Candidates

State Legislative District No. 13.....48

More information

General Information49
 Complete Text of Measures.....54
 Contact Your County.....63



Important dates

Ballots mailed by: October 18
 Register by mail, received by: October 28
 Register online by: October 28
 Register in person by: November 5, 8 p.m.
 Election Day: November 5



Local Candidates and Measures

This pamphlet contains information for state candidates and measures.

For information on local candidates and measures, visit **votewa.gov** or contact your county elections department. You can find their contact information in the back of this Voters' Pamphlet.



Political parties

Washington State Democrats

PO Box 4027
 Seattle, WA 98194
 (206) 583-0664
 info@wa-democrats.org
 www.wa-democrats.org

Washington State Republican Party

11811 NE 1st St, Ste A306
 Bellevue, WA 98005
 (425) 460-0570
 caleb@wsrp.org
 www.wsrp.org



Who donates to campaigns?

View financial contributors for candidates and measures:

Public Disclosure Commission

www.pdc.wa.gov
 Toll Free (877) 601-2828

How do I register to vote in Washington?

Qualifications

You must be at least 18 years old, a U.S. citizen, a resident of Washington, and not under Department of Corrections supervision for a Washington felony conviction. 16- and 17-year-olds can sign up as Future Voters and will be registered to vote when they turn 18.



How do I get a registration form?

Online: Register at votewa.gov

By mail: Request a paper form by mail or print your own at sos.wa.gov/elections

No internet access? Call (800) 448-4881.

In person: Visit your county elections office (listed at the end of this pamphlet).

Registration deadlines



By mail or online:

Your application must be received no later than October 28.

In person: Visit a local voting center no later than 8 p.m. on November 5.

Moved? Update your voting address

Contact your county elections department to request a ballot at your new address.



By October 28: Have your application received by mail or updated online.

Or

By November 5: Visit a local voting center in person.

What if I'm not 18 yet?



If you are 16 or 17, become a Future Voter!

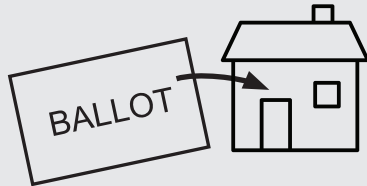
**#Future
#Voter**

16- and 17-year-olds can use the Voter Registration form to sign up as Future Voters and be automatically registered to vote when they turn 18.

On Temperance and Good Citizenship Day (January 16), high school students 16 and older will be given the opportunity to complete a voter registration in class.

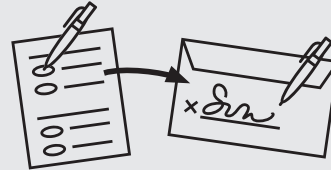
1

Your ballot will be mailed by October 18 to the address you provide in your voter registration.



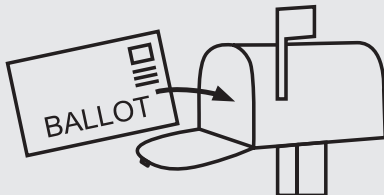
2

Vote your ballot and sign your return envelope. You are not required to vote every race on your ballot. We encourage using this pamphlet to help you decide.



3

Return your ballot by mail or to an official ballot drop box by **8 p.m. on November 5**. No stamp needed. Someone offer to drop off your ballot for you? Be sure to only give it to someone you trust.



4

Check the status of your ballot on **votewa.gov** to see if it has been received by your county elections department for tabulation.



If your signature is missing or doesn't match your voter registration record, election staff will contact you before your ballot is processed.

Where is my ballot?

Your ballot will be mailed by **October 18**.

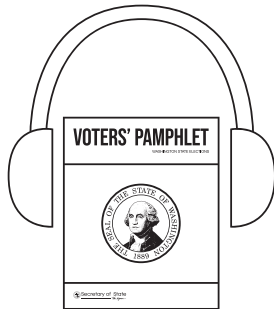
If you need a replacement ballot, contact your county elections department listed at the end of this pamphlet.

View election results online

Beginning 8 p.m. on election night, tallied results from each county are posted and updated at **sos.wa.gov/elections**



Are accessible pamphlets available?



Audio and plain text voters' pamphlets available at **sos.wa.gov/elections**

No internet access?

To receive a copy on a USB drive, call **(800) 448-4881**.

Are language services available?



Se habla español

Todos los votantes del estado de Washington tienen acceso al folleto electoral y a los formularios de inscripción en español por internet en **sos.wa.gov/elections**

Adicionalmente, los votantes de los condados de Yakima, Franklin y Adams recibirán su boleta y folleto electoral de forma bilingüe antes de cada elección.

Si usted o alguien que conoce necesitan asistencia en español llame al **(800) 448-4881**.

中國口語

所有華盛頓州的選民都可在網站 **sos.wa.gov/elections** 查看中文選民手冊和選民登記表格。

此外，金郡選民也可登記在每次選舉前自動獲取中文選票和選民手冊。

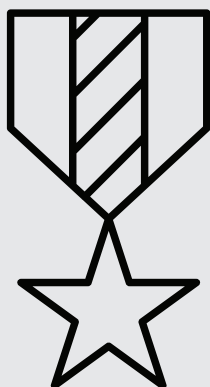
如果您或您認識的人需要語言協助，請致電 **(800) 448-4881**。

Nói tiếng Việt

Tất cả cử tri ở Tiểu Bang Washington có thể truy cập sách dành cho cử tri và đơn ghi danh cử tri bằng tiếng Việt trực tuyến tại **sos.wa.gov/elections**

Ngoài ra, cử tri ở Quận King có thể đăng ký để tự động nhận lá phiếu và sách dành cho cử tri bằng tiếng Việt trước mỗi cuộc bầu cử.

Nếu quý vị hoặc người nào quý vị biết cần trợ giúp ngôn ngữ, xin vui lòng gọi **(800) 448-4881**.



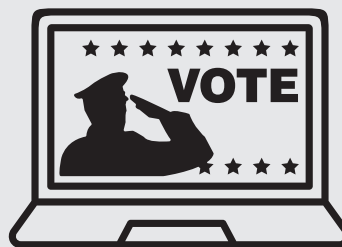
Our right to vote is protected by the members of the U.S. Armed Forces. Now is your chance to thank them for their service!

The Office of the Secretary of State invites you to recognize active military and veterans from Washington by posting a personal story and a photo. We'll send you a pin to wear proudly in respect and gratitude for your veteran.

Share your story! sos.wa.gov/elections

1

Visit our website
sos.wa.gov/elections



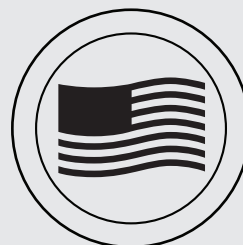
2

Upload your story
and a picture



3

You will receive a pin to
wear on Election Day



Initiatives and referenda are used by the people to create state laws

Initiative

Any voter may propose an initiative to create a new state law or change an existing law.

Initiatives to the People are proposed laws submitted directly to voters.

Initiatives to the Legislature are proposed laws submitted to the Legislature.

Before an **Initiative to the People** or an **Initiative to the Legislature** can appear on the ballot, the sponsor must collect...



259,622

Voters' signatures

8% of all votes in the last Governor's race

Referendum

Referendum Bills are proposed laws the Legislature has referred to voters.

Referendum Measures are laws recently passed by the Legislature that voters have demanded be referred to the ballot.

Any voter may demand that a law proposed by the Legislature be referred to voters before taking effect.

Before a **Referendum Measure** can appear on the ballot, the sponsor must collect...

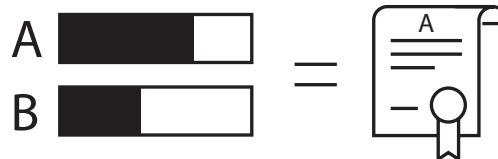


129,811

Voters' signatures

4% of all votes in the last Governor's race

**Initiatives and referenda
become law
with a simple
majority vote**



Referendum Measure No.

88

The legislature passed Initiative Measure No. 1000 concerning affirmative action and remedying discrimination, and voters have filed a sufficient referendum petition on this act.

Initiative 1000 would allow the state to remedy discrimination for certain groups and to implement affirmative action, without the use of quotas or preferential treatment (as defined), in public education, employment, and contracting.

Should Initiative 1000 be:

- ☐ Approved
- ☐ Rejected

Explanatory Statement 10

Fiscal Impact Statement 10

Arguments For and Against 12

Final Votes Cast by the Legislature

Senate: Yeas, 26; Nays, 22; Absent, 0; Excused, 1
House: Yeas, 56; Nays, 42; Absent, 0; Excused, 0



You are voting to Approve or Reject the measure passed by the Legislature

Approve — you favor the measure passed by the Legislature

Reject — you do not favor the measure passed by the Legislature



The Secretary of State is not responsible for the content of statements or arguments (WAC 434-381-180).

Explanatory Statement

Written by the Office of the Attorney General

The Law as it Presently Exists

Until 1998, Washington law allowed the use of affirmative action in public education, public contracting, and public employment, subject to constitutional limits on the use of affirmative action. In 1998, Washington voters approved Initiative 200 (I-200). I-200 prohibits state and local government from making decisions on the basis of race, sex, color, ethnicity, or national origin in public employment, public education, and public contracting.

I-200 provides several exceptions involving disparate treatment based on sex. It does not apply to lawful classifications that are based on sex and are necessary for sexual privacy; medical or psychological treatment; undercover law enforcement; or film, video, audio, or theatrical casting. I-200 also allows separate athletic teams for each sex.

I-200 permits state and local governments to participate in federal programs that require actions that I-200 would otherwise prohibit. This allows state and local agencies to receive federal funds when federal law requires certain measures based on race, sex, or other categories.

The Effect of the Proposed Measure if Approved

The public vote on Referendum 88 will decide whether Initiative 1000 (I-1000) becomes law.

I-1000 would allow the state to remedy documented discrimination or underrepresentation of disadvantaged groups in public education, employment, and contracting. Whether a group is disadvantaged would be determined by a valid disparity study or proven in court.

I-1000 would also allow affirmative action to increase diversity in public education, public employment, and public contracting. I-1000 would define affirmative action as a policy that considers an individual's race, sex, ethnicity, national origin, age, sensory, mental or physical disability, or veteran or military status, when selecting qualified persons for opportunities in public education, public employment, and public contracting. Affirmative action would include, for example, recruitment, hiring, training, promotion, outreach, setting and achieving goals and timetables, and other measures to increase diversity. Affirmative action could not be used to impose quotas. In addition, race, sex, color, ethnicity, national origin, age, sexual orientation, sensory, mental or physical disability, and veteran or military status could not be used as the sole qualifying factor to select a less qualified person over a more qualified person.

I-1000 would not prohibit state and local government from taking actions needed to establish or maintain eligibility for federal programs. But before such actions could be taken, certain state government officials would have to determine that it was necessary to avoid a material loss of federal funds.

I-1000 would also establish a Governor's commission on diversity, equity, and inclusion. The commission would monitor and enforce agency compliance with I-1000. The commission could propose or oppose legislation. It would publish annual reports on the progress of agencies in achieving diversity, equity, and inclusion in public education, public employment, and public contracting. Various elected and appointed officials would serve on the commission.

Fiscal Impact Statement

Written by the Office of Financial Management
For more information visit www.ofm.wa.gov/ballot

FISCAL IMPACT SUMMARY

Initiative 1000 was enacted in the 2019 legislative session, but has not gone into effect because the voters submitted petitions to refer the measure to the November 2019 general election ballot. If the voters approve the referendum, Initiative 1000 would go into effect and the total costs to the state in the 2019–21 biennium and ongoing would be \$1.5 million. There are no known state or local revenue impacts that would result from the passage of this measure.

SUMMARY

Referendum 88 would place Initiative 1000 onto the ballot for approval or rejection by the voters.

Initiative 1000 permits the state to adopt policies that allow an individual's race, sex, ethnicity, national origin, age, the presence of any sensory, mental, or physical disability, and honorably discharged veteran or military status to be factors considered in the selection of qualified applicants for opportunities in public education, public employment, and public contracting. Initiative 1000 does not allow an individual's race, color, sex, ethnicity, national origin, age, sexual orientation, the presence of any sensory, mental or physical disability, and honorably discharged veteran or military status to be used as the sole qualifying factor to select a lesser qualified candidate over a more qualified candidate for a public education, public employment or public contracting opportunity.

Initiative 1000 creates the Governor's Commission on Diversity, Equity, and Inclusion (Commission). The Commission is responsible for planning, directing, monitoring and enforcing each state agency's

compliance with the initiative. The Commission is required to publish an annual report on the progress of all state agencies in achieving diversity, equity and inclusion in public education, public employment, and public contracting. The Governor appoints some commission members, who serve four-year terms. Other members are the directors or chairs of 25 state agencies, councils, or boards. The Commission also includes two state senators, one from each of the two largest caucuses, appointed by the president of the Senate, and two members of the state House of Representatives, appointed by the speaker of the House of Representatives. Legislative members serve two-year terms.

GENERAL ASSUMPTIONS

- The effective date of the referendum if approved is December 5, 2019.
- Estimates use the state's fiscal year of July 1 through June 30. Fiscal year 2020 is July 1, 2019, to June 30, 2021.
- The Governor's Office of Diversity, Equity, and Inclusion will hold six meetings in Olympia, three meetings in Seattle, and three meetings in Eastern Washington.

REVENUE

The referendum has no known state or local revenue impact.

EXPENDITURES

A vote to approve the referendum would result in costs for state government for the creation of the Governor's Office of Diversity, Equity and Inclusion and for implementation of the policies allowed under Initiative 1000.

Costs related to creating an office and conducting commission activities are estimated to be \$582,000 for the 2019–21 biennium and ongoing. These include salaries and benefits for a full-time policy analyst and a part-time administrative assistant to staff the commission to make appointment recommendations to the Governor, plan monthly commission meetings and pay for meeting rental charges, legal services, and travel costs for commission staff.

Costs related to commission meetings for agencies required to participate in the commission and expected to pay their own travel costs are approximately \$3,000 per agency, when counting only the travel costs, and up to \$38,000 per agency when the cost of staff is included. This cost would be ongoing.

Costs related to reporting and compliance at state agencies and universities depend upon the level of tracking and reporting each agency now has in place.

For the institutions of higher education, expanding the current non-discrimination categories and protected classes will add program, tracking, and reporting work. For example, the University of Washington Business Diversity and Equity, which has responsibility for the university's equity policy, reports that it will need two additional program coordinators per year at a cost of approximately \$483,000 in the 2019–21 biennium. There are likely to be similar, yet-to-be-determined costs at the other state colleges and universities and state agencies related to programming, tracking and reporting each entity's progress on diversity, equity and inclusion goals.

View your online voters' guide

votewa.gov

VoteWA

Argument for

Last year, nearly 400,000 voters petitioned lawmakers to support Initiative 1000, restoring fairness and opportunity to Washington's public employment, contracting, and education enrollment policies. Our State Legislature listened, and passed I-1000. With special interests paying to overturn this law, voters must approve I-1000.

I-1000 Ensures a Level Playing Field with No Quotas

I-1000 simply restores rights consistent with 42 other U.S. states, ensuring fairness and opportunity for all people and small businesses. It allows outreach and recruitment to veterans, women, minorities, and others too often left behind in government hiring, contracting, and education. Under I-1000, quotas and preferential treatment are prohibited, and no one who is unqualified will be selected due to preferential treatment.

Improved Opportunity for Veterans and People of All Abilities

I-1000 expands laws allowing consideration for Vietnam era and disabled veterans in government contracting and employment to include all honorably discharged veterans and military personnel, honoring the sacrifice of those delaying entry into the workforce—or returning injured or disabled.

Build a Healthy Economy, Expand Small Business Opportunities

I-1000 ensures fairness and opportunities for small businesses competing for public contracts—helping local businesses grow local jobs. And, large employers need a diverse, skilled workforce, which is why Microsoft, Alaska Airlines, Vulcan, Amazon, and many other businesses all support I-1000, joining Labor organizations and civil rights groups like the ACLU and Urban League.

We urge all Washingtonians to approve I-1000 for fairness and equal opportunity.

Rebuttal of argument against

Don't be fooled! I-1000 unifies us and creates opportunity for all! I-1000 prohibits government discrimination because of your age, gender, disability, race or veteran status without using quotas or preferences. It guarantees fairness and accountability. That's why nearly 400,000 Washington voters are standing against fear and division. We're taking action to help veterans, women, seniors, small businesses, and the disabled. Join the broad coalition of business, labor and community by approving I-1000!

Written by

Gary Locke, Democrat, Former Governor, US Ambassador, US Secretary Commerce; **Daniel J. Evans**, Republican, Former Governor; **Christine Gregoire**, Democrat, Former Governor, Attorney General; **April Sims**, Secretary Treasurer, Washington State Labor Council, AFL-CIO; **Marilyn Strickland**, CEO, Seattle Chamber of Commerce, Former Tacoma Mayor; **Rogelio Riojas**, CEO, Sea Mar Community Health Centers

Contact: (206) 682-7328; www.wafairness.org

Argument against

Referendum 88 Would Divide Us

Let's start where we all agree: There's too much division in our society today. We need solutions that bring us together. But Referendum 88 (also known as Initiative 1000) creates *more* division by allowing the government to inject race into college admissions and government employment. That's wrong. And it drives us further apart.

R-88 Would Allow Government-Sponsored Discrimination

Referendum 88 allows the government to use different rules for different races in deciding who gets into state colleges and universities, who gets hired for jobs in state, county or city government, and who gets a government contract. By separating people this way, Referendum 88 drives a deeper wedge into our community and actually empowers those who would divide us.

As a community we must not let that happen.

R-88 Would Damage Progress Already Made on Diversity

Referendum 88 would overturn a voter-approved state law that forbids discrimination and preferences based on race and gender. And the law has worked well. Our college campuses are more diverse now than before the current law was enacted.

R-88 Lacks Accountability

Referendum 88 would create a massive government agency to enforce the use of race in government employment, college admissions and public contracting. Referendum 88 would be overseen by an unelected board that would *not* be accountable to voters. A board with sweeping authority to make decisions on preferences in academic admissions and government hiring. Send the Olympia politicians who support this a message: *Reject Referendum 88!*

Rebuttal of argument for

Referendum 88 (I-1000) uses quotas and harms Veterans.

Since 1895, Washington has guaranteed honorably discharged and disabled veterans a preference in public employment. Referendum 88 eliminates that preference through a hidden loophole in Section 3. Racial quotas are implemented under Sections 8, 9, and 11, with a "disparity" study to count by race, goals to enroll and hire by race, and timetables enforced by bureaucrats. Quotas harm everyone, including our Veterans. Reject Referendum 88.

Written by

Yvonne Kinoshita Ward, Democratic Party National Delegate: 2000 (Gore), 2004 (Kerry); **Judy Warnick**, State Senator, 13th LD, R, Moses Lake; **Thomas G. Jarrard**, JD MBA, Past Chair, Washington State Veterans Bar Association; **Mary A. Radcliffe**, past Co-chair, Diversity Committee, Episcopal Diocese; **Kan Qiu**, Tiananmen Square Survivor, Chair, American Coalition for Equality; **John Carlson**, Morning Radio Broadcaster 570 KVI

Contact: 425-588-8011;
campaign@reject88.com; www.reject88.com

Initiative Measure No.

976

Initiative Measure No. 976 concerns motor vehicle taxes and fees.

This measure would repeal, reduce, or remove authority to impose certain vehicle taxes and fees; limit annual motor-vehicle-license fees to \$30, except voter-approved charges; and base vehicle taxes on Kelley Blue Book value.

Should this measure be enacted into law?

☐ Yes

☐ No

Explanatory Statement 14

Fiscal Impact Statement 15

Arguments For and Against 18



The Secretary of State is not responsible for the content of statements or arguments (WAC 434-381-180).

Explanatory Statement

Written by the Office of the Attorney General

The Law as it Presently Exists

A. Motor Vehicle Registration and License Fees

Owners of motor vehicles pay state and local license fees and excise taxes when they register vehicles and obtain license tabs each year. The total, combined amount depends on the type and weight of the vehicle, as well as where the vehicle is registered.

The base annual license fee ranges from \$30 to \$93 for most passenger vehicles, such as cars, motorcycles, and light-duty trucks. An additional fee is then added depending on the vehicle's weight. The vehicle weight fee can range from \$25 to \$65 for most passenger vehicles. Funds from the license and vehicle weight fee are used to pay for a variety of state transportation purposes, including road and highway repairs.

Owners of snowmobiles pay an annual license fee of \$50. The snowmobile license fee helps pay for snowmobile facilities and snowmobile safety, enforcement, and education programs throughout the state. Owners of commercial trailers pay \$34 for initial registration and \$30 for each annual renewal. These license fees also pay for state transportation purposes.

Additional taxes and fees may be added depending on the city and county where the vehicle is registered. These taxes and fees help pay for local transportation improvement projects, passenger-only ferries, and other transportation purposes. Some residents of King, Pierce, and Snohomish County also pay voter-approved, annual motor vehicle excise taxes (MVET) that help pay for mass transit projects run by Sound Transit. The MVET is calculated based on a vehicle valuation and depreciation schedule that is set in state law. The total rate of the current MVET is one and one tenths percent (1.1%) of the value of the vehicle as determined by the statutory formula. Future approved MVET's cannot exceed eight-tenths of one percent (0.8%) of the value of the vehicle.

Finally, other fees may be included in the total amount, such as for county filing and service fees, fees for special license plates, or fees for certain types of vehicles. For example, owners of electric vehicles currently pay a \$150 fee that goes toward paying for transportation feasibility studies and other transportation purposes. An additional \$75 transportation electrification fee will go into effect for electric vehicles on August 1, 2019. This fee will be used to support green transportation projects.

B. Taxes on Selling, Leasing, or Renting a Motor Vehicle

Each retail sale or lease of a motor vehicle is subject to an additional state excise tax known as the "motor vehicle sales/lease tax." This tax, which is in addition to general sales and use taxes, is set at three-tenths of one percent (0.3%) of the selling price of every motor vehicle in the state. Off-road vehicles, snowmobiles, and other non-highway vehicles are not subject to the tax. Farm tractors and vehicles are also not subject to the tax so long as the vehicles are not used for marijuana production. Funds from the motor vehicle sales/lease tax pay for transportation services in the state.

Regional transit authorities in King, Pierce, and Snohomish counties may also impose additional sales and use tax on car rentals. The rate of the tax may not exceed 2.172 percent (2.172%) of the selling price of the rental. Funds from this tax are used to provide mass transit services run by Sound Transit.

C. Sound Transit Funding

State law authorizes Sound Transit to collect multiple types of taxes from some King, Pierce, and Snohomish County residents to help pay for mass transportation projects. These taxes include the MVET and the additional sales and use tax on rental cars previously described, as well as a local property tax and a local sales and use tax on purchases made within the district. Sound Transit also uses federal grants, transit fares, interest earnings, and other revenue to pay for its transportation projects.

Since 1999, Sound Transit has issued and sold public bonds to finance its transportation projects. Sound Transit uses the revenue from the MVET and other taxes to pay the principal and interest on the bonds. It promised its bondholders that it would continue to collect the taxes until the bonds are retired. In 2006, the Washington Supreme Court held that state law could not change the terms of any existing Sound Transit bond contracts while the bonds are still outstanding. This means that Sound Transit must continue to use the tax rate and valuation formula that were in effect at the time the bond was issued, even if state law later changes the rate or formula, until the bonds are retired, defeased, or refinanced under different contract terms.

The Effect of the Proposed Measure if Approved

This measure would reduce funding for state and local transportation projects by repealing, reducing, or removing state and local authority to impose certain vehicle taxes and fees. The measure would limit

annual state and local license fees for motor vehicles weighing 10,000 pounds or less to \$30, unless the fee is approved by voters. License fees, such as the motor vehicle weight fee and transportation benefit district fees, would be eliminated. The electric vehicle license fee would be lowered to \$30. The transportation electrification fee would remain the same. The license fee for snowmobiles and commercial trailers would be lowered to \$30. Other fees, such as service and filing fees, would remain the same. The measure would also eliminate the state motor vehicle sales/lease tax and eliminate authority to impose a local motor vehicle excise tax that supports passenger-only ferries.

Any regional transit authority, such as Sound Transit, that has issued bonds financed by a motor vehicle excise tax would be required to defease, refinance, or retire the bonds early, if the bond contracts allow such action. Once the bonds have been defeased, refinanced, or retired, the authority to impose the MVET and the additional sales and use tax on rental cars would be repealed automatically. If the regional transit authority is not able to completely defease, refinance, or retire the bonds by March 31, 2020, any existing voter-approved MVETs would remain unchanged, and the maximum rate of future voter-approved MVETs would be reduced from 0.8% to 0.2%.

The measure would also require that any future vehicle taxes, including voter-approved MVETs, be determined by using a vehicle's base model Kelley Blue Book value. The base value would not include any applicable federal excise taxes, state and local sales and use taxes, transportation or shipping costs, and preparatory and delivery costs. The measure would require the Department of Licensing to use a vehicle's base model Kelley Blue Book value for any appeal of the valuation of the vehicle.

Fiscal Impact Statement

Written by the Office of Financial Management
For more information visit www.ofm.wa.gov/ballot

FISCAL IMPACT SUMMARY

Initiative 976 changes vehicle taxes and fees by lowering motor vehicle and light duty truck weight fees to \$30; eliminating the 0.3 percent sales tax on vehicle purchases; lowering electric vehicle and snowmobile fees; modifying and reducing Sound Transit motor vehicle excise tax provisions; and removing authority for transportation benefit districts to impose a vehicle fee. Total revenue loss to the state in the next six years is \$1,921,901,238. Total revenue loss to local governments in the next 6 years is \$2,317,121,034. The

departments of Licensing and Revenue have estimated implementation costs of \$2,846,800 in the 2019–21 biennium.

General Assumptions

- Except as otherwise provided, the effective date of the initiative, if approved by voters, is December 5, 2019. Section 10 and 11 take effect on the date that the regional transit authority complies with section 12 of this act. Section 13 takes effect on April 1, 2020, if sections 10 and 11 have not taken effect by March 31, 2020.
- The provisions of the initiative apply prospectively, not retroactively.
- Fiscal estimates use the state's fiscal year of July 1 through June 30. Fiscal year 2020 is July 1, 2019, to June 30, 2020.
- State revenues are based on the June 2019 transportation revenue forecast.
- Local revenues are based on the most recent actual figures and are not forecasted.
- Transportation benefit districts (TBDs) have the authority to collect vehicle fees, and sales and use tax. This initiative repeals only the authority to collect vehicle fees, so TBDs could continue to collect sales and use tax.
- Section 5(1) erroneously states that the electric vehicle fee is \$130 total. RCW 46.17.323 includes two fees. \$100 in section (1) and \$50 in section (4)(a). The current electric vehicle fee is \$150 total. Calculations for the impact of the fee reduction are based on the correct fee. Chapter 287, Laws 2019 establishes the transportation electrification fee of \$75. I-976 would lower the \$100 in section (1) to \$30 and eliminate the \$50 in section (4)(a). It does not affect the new \$75 fee.

REVENUE

State Revenue

The initiative reduces license fees for vehicles under 10,000 lbs. to \$30. The additional 0.3 percent sales and use tax on motor vehicle sales is eliminated. The snowmobile license fee is reduced from \$50 to \$30. Commercial trailer fees are reduced from \$34 to \$30. The electric vehicle fee in Section 5(1) is reduced from \$100 to \$30. An additional electric vehicle fee in Section 5(4)(a) of \$50 is eliminated.

(See Table 1 on page 17.)

Description of affected accounts

The Snowmobile Account funds administration, acquisition, development, operation and maintenance

of snowmobile facilities and the implementation of snowmobile safety, enforcement and education programs.

The State Patrol Highway Account funds activities of the Washington State Patrol, including traffic enforcement (and associated criminal investigations), commercial vehicle enforcement and ferry vessel and terminal security.

The Transportation Partnership Account funds projects and improvements from the 2005 Transportation Partnership Omnibus Transportation Appropriations Act.

The Rural Arterial Trust Account funds construction and improvement of county roads and bridges.

The Motor Vehicle Account is the main source of funds for highway construction, maintenance, ferries and support services. A portion of motor fuel tax revenues is distributed to cities and counties for road programs.

The Puget Sound Ferry Operations Account funds ferry operations and maintenance.

The Transportation Improvement Account funds administration of the Transportation Improvement Board and grants for local government transportation projects that address congestion.

The Multimodal Transportation Account funds all modes of transportation projects, including public transportation, rail and bicycle/pedestrian projects.

The Transportation 2003 Account funds debt service on bonds and Washington State Department of Transportation operating and capital highway programs.

Local Revenue

This initiative repeals local authority to impose a TBD vehicle fee. TBD vehicle fees are used by 62 municipalities across the state to fund local improvements such as road repair and maintenance, transit systems and sidewalks. In fiscal year 2018, TBDs using a vehicle fee across the state collected \$58,186,839. This revenue would be eliminated beginning on the effective date of this initiative.

Sections 10 and 11 would reduce the motor vehicle excise tax (MVET) that funds the Central Puget Sound Regional Transit Authority (RTA) commonly known as Sound Transit. MVET rates are reduced from .8% to .2% and will be calculated based on Kelley Blue Book vehicle value instead of the manufacturer's suggested retail price.

This tax rate would be repealed when the RTA is able to refund, refinance or defease, or terminate, outstanding bonds that have been issued against this tax. It is unknown if this is possible. If the bonds are not able to be defeased, the MVET will remain unchanged to pay off the bonds previously issued that are pledged to the revenue source. If the bonds are able to be defeased, Sound Transit's revenue would be reduced by \$328,000,000 per fiscal year based on 2018 revenue. For new bonds issued, the MVET will decrease from .8% to .2%.

This initiative repeals local authority to impose a passenger-only ferry tax. Currently there are no passenger-only ferry districts using the MVET authority to fund their ferries, although they would no longer have the option.

Tax/Fee	Fiscal year 2018 revenue impact
TBD Fee	(\$58,186,839)
RTA MVET	(\$328,000,000)
Passenger-only ferry MVET	0

EXPENDITURES

State Government Expenditures

Temporary higher administrative costs at Department of Licensing and Department of Revenue

The Department of Licensing (DOL) would have temporary, higher administrative and computer costs to implement this initiative. If Sound Transit is able to defease or refinance its bonds and the MVET is reduced, DOL will issue refunds to customers who register their vehicles prior to their annual vehicle registration date. The DOL will also have costs for computer updates, temporary staffing costs for additional calls to their call center, and accounting services to issue refunds. Biennial administrative costs for the agency are \$2,740,900 in the 2019–21 biennium.

The Department of Revenue (DOR) will experience temporary, higher administrative costs to implement this initiative. The DOR will have costs for computer updates and administrative costs for rule making, accounting services to issue refunds and developing new forms. Biennial costs for the agency are \$105,900 for computer updates and administrative items in the 2019–21 biennium.

Local Government Expenditures

N/A

Table 1 – Potential Revenue Impact by Fund Distribution – Beginning Dec. 5, 2019

Registration Fees:	FY 2020	FY 2021	FY 2022	FY 2023	FY 2024	FY 2025	Total
Snowmobile Account (01M)	(\$240,300)	(\$447,200)	(\$448,500)	(\$449,900)	(\$451,200)	(\$453,000)	(\$2,490,100)
WSP Highway Account (081)	(\$9,916,900)	(\$15,661,000)	(\$15,692,400)	(\$15,723,900)	(\$15,755,400)	(\$15,823,800)	(\$88,573,400)
Transportation Partnership Account (09H)	(\$5,115,000)	(\$8,077,700)	(\$8,094,000)	(\$8,110,100)	(\$8,126,400)	(\$8,161,700)	(\$45,684,900)
Rural Arterial Trust Account (102)	(\$202,163)	(\$539,700)	(\$714,975)	(\$928,725)	(\$1,176,675)	(\$1,451,700)	(\$5,013,938)
Motor Vehicle Account (108)	(\$28,223,075)	(\$45,210,500)	(\$46,151,950)	(\$47,278,650)	(\$48,576,750)	(\$50,112,500)	(\$265,553,425)
Puget Sound Ferry Operations (109)	(\$609,800)	(\$963,000)	(\$965,000)	(\$966,900)	(\$968,900)	(\$973,100)	(\$5,446,700)
Transportation Improvement Account (144)	(\$202,163)	(\$539,700)	(\$714,975)	(\$928,725)	(\$1,176,675)	(\$1,451,700)	(\$4,272,075)
Multimodal Account (218)	(\$128,650,600)	(\$227,504,000)	(\$231,592,800)	(\$294,399,500)	(\$298,790,300)	(\$303,184,500)	(\$1,484,121,700)
Nickel Account (550)	(\$2,322,700)	(\$3,668,000)	(\$3,675,400)	(\$3,682,700)	(\$3,690,100)	(\$3,706,100)	(\$20,745,000)
Total	(\$175,280,538)	(\$302,071,100)	(\$308,050,000)	(\$372,469,100)	(\$378,712,400)	(\$385,318,100)	(\$1,921,901,238)

Your County Elections Department



Your county elections department can help you:

- register to vote
- update your address
- get a replacement ballot
- use an accessible voting unit
- locate your nearest ballot drop box

County contact information is located in the back of this pamphlet.

Argument for

\$30 tabs now!

Taxpayers are getting ripped off, politicians know it, refuse to fix it

Taxing a \$10,000 vehicle like it's \$25,000 is fraud. I-976 repeals the dishonest valuation schedule *politicians are currently using* to artificially inflate your taxes. No more price gouging!

I-976 limits license tabs to a flat, fair, and reasonable \$30 per year for your car, truck, motorcycle, motorhome, and other vehicles. We're paying sales taxes when we *buy*, gas taxes when we *use*, we shouldn't have to pay *dishonest triple taxes* just to *own* it. Working class folks, not just rich people, should be able to afford a newer vehicle.

If politicians had any compassion for the average taxpayer, I-976 wouldn't be necessary

Washington is one of the highest taxed states in the nation. Dishonest vehicle taxes, skyrocketing property taxes, crushing sales taxes, massive gas taxes, obnoxious tolls, and costly fees on everything. Despite record revenues and \$3.5 billion tax surplus, Olympia imposed 11 new taxes costing \$27 billion. It's insane. Now they're demanding income taxes, carbon taxes, pay-per-mile taxes. Enough!

If we can't get tax relief when there's a huge \$3.5 billion tax surplus...

...when can we? Besides, all the money taxpayers save will get pumped right back into our state's economy. Opponents' threats, lies, and scare tactics are absurd – I-976 only affects a tiny fraction of government spending.

Stop getting ripped off – your vote for I-976 tells politicians you're taxed out

Politicians will *never* limit taxes – here's our only chance. Vote "Yes."

Rebuttal of argument against

Triple taxing vehicles is indefensible. Taxing a \$10,000 vehicle like it's \$25,000 is fraud. Taxpayers are getting ripped off – *that's* the issue. Personally attacking Tim Eyman? Distraction. (the truth: *"Eyman risks \$500K of his own money to fund car tab initiative"*). The threats, lies, and scare tactics about I-976 are silly: massive \$3.5 billion tax surplus and record revenues can easily backfill affected programs. I-976 forces politicians to reexamine, prioritize. Reject dishonest taxes. Vote "Yes."

Written by

Bob Henkel, collected 8103 signatures from Pierce County voters, Puyallup; **Suzie Burke**, collected 2440 signatures from King County voters, Seattle; **Sid Maietto**, 4929 signatures from Snohomish County/North King voters; **Connie Christiansen**, 1588 signatures from Pierce County/South King voters; **Erma Turner**, 1014 signatures collected from voters; **Tim Eyman**, collected 8910 signatures from voters across the state.

Contact: (425) 590-9363; 30tabs@gmail.com; www.30tabs.com

Argument against

Tim Eyman's latest misguided, deceptive initiative would irresponsibly slash state and local transportation funding by more than \$4.2 billion over the next six years, undermining our ability to address critical safety and traffic problems. Vote *no* on 976!

976 Threatens Transportation Safety

Washington has over 160 bridges and overpasses in "poor" condition. 976 jeopardizes public safety, delaying projects to fix dilapidated bridges, overpasses, and tunnels that do not meet earthquake safety standards. The Washington State Troopers Association says, "We oppose this dangerous measure because it would stop thousands of needed road safety repair projects across the state, putting driver and pedestrian safety at greater risk."

976 Will Harm Your Local Community

This measure eliminates important local transportation funding in 62 cities throughout Washington. As a result, cities from Seattle to Spokane, from Anacortes to Zillah, would lose nearly \$60 million a year in funding needed for bus service, to repair potholes, upgrade safety, provide transit to seniors and people with disabilities, and reduce congestion.

976 Will Devastate Public Transit

Public transit connects people to jobs, education, health care, and each other. Many in our communities rely on public transportation as their primary way to get around. This measure would gut voter-approved light rail expansion and eliminate hundreds of thousands of bus trips each year for commuters, people with disabilities, teenage and elderly riders.

Public safety and transportation experts, business, labor and environmental groups all oppose Eyman's latest flawed and deceptive money-making scheme. Vote *no* on 976!

Rebuttal of argument for

Eyman's 976 might sound good, but in reality *it slashes transit and transportation funding by billions*, harming our ability to maintain and improve our roads, bridges, ferries, buses and light rail. And 976 isn't fair. It will give huge tax breaks to owners of brand-new luxury cars, and almost nothing to someone who drives a 10-year-old Corolla – while leaving all of us stuck in traffic. Vote *no* on 976!

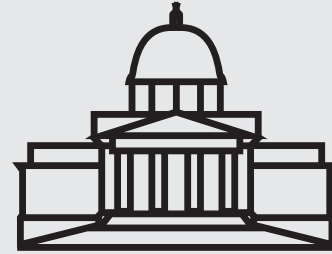
Written by

Steve Mullin, President, Washington Roundtable; **Larry Brown**, President, Washington State Labor Council, AFL-CIO; **Alex Hudson**, Executive Director, Transportation Choices Coalition; **Jeff Merrill**, President, Washington State Patrol Troopers Association; **Paula J. Hammond**, P.E., Former State Transportation Secretary; **Tim Archer**, President, Spokane Firefighters Local 29

Contact: (206) 249-9717; contact@no976.org; www.no976.org

Advisory votes are non-binding.
The results will not change the law.

You are advising the Legislature
if you do or do not favor a tax
increase passed during the recent
legislative session.



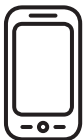
Repeal — means you **don't favor**
the tax increase.

Maintain — means you **favor** the tax increase.



Advisory votes are the result of Initiative 960,
approved by voters in 2007.

Want more info?



Contact your legislator. Their contact
information is on the following pages.

View the complete text of each bill at **sos.
wa.gov/elections** and view additional cost information at
ofm.wa.gov/ballot

Advisory Vote No.

20

Second Substitute
House Bill 1087

The legislature imposed, without a vote of the people, an additional wage premium for long-term care services, costing an indeterminate amount in its first ten years, for government spending.

This tax increase should be:

- ☐ Repealed
- ☐ Maintained

Ten-Year Projection

Provided by the Office of Financial Management
For more information visit www.ofm.wa.gov/ballot

Second Substitute House Bill 1087 (2SHB 1087)
Cash receipt assumptions would be based on variables for which the data is unavailable to the state. Variables include: the number of self-employed persons who will elect coverage; the number of individuals exempted from Unemployment Insurance who are not exempted from the premium; and the number of individuals who have long-term care insurance and may be exempted from the premium. Since cash receipts cannot be determined, the ten year analysis is "indeterminate."

Final Votes Cast by the Legislature

Senate: Yeas, 26; Nays, 22; Absent, 0; Excused, 1
House: Yeas, 55; Nays, 41; Absent, 0; Excused, 2

Advisory Vote No.

21

Engrossed Third Substitute
House Bill 1324

The legislature extended, without a vote of the people, the business and occupation tax for extracting, manufacturing, and selling timber and timber-related products, costing \$21,000,000 in its first ten years, for government spending.

This tax increase should be:

- ☐ Repealed
- ☐ Maintained

Ten-Year Projection

Provided by the Office of Financial Management
For more information visit www.ofm.wa.gov/ballot

Engrossed Third Substitute House Bill 1324 (E3SHB 1324)			
Fiscal Year	B&O Surtax on Timber & Wood Products	Fiscal Year Total	Biennial Total
2020	0	0	
2021	0	0	0
2022	0	0	
2023	0	0	0
2024	0	0	
2025	2,500,000	2,500,000	2,500,000
2026	7,300,000	7,300,000	
2027	2,000,000	2,000,000	9,300,000
2028	8,000,000	8,000,000	
2029	800,000	800,000	8,800,000
Total:	20,600,000	20,600,000	20,600,000

Final Votes Cast by the Legislature

Senate: Yeas, 40; Nays, 9; Absent, 0; Excused, 0
House: Yeas, 94; Nays, 0; Absent, 0; Excused, 4

Advisory Vote No.

22

Substitute House Bill 1652

The legislature increased, without a vote of the people, retail sales tax on architectural paint by adding an assessment to the purchase price, costing \$6,000,000 in its first ten years, for government spending.

This tax increase should be:

- ☐ Repealed
☐ Maintained

Ten-Year Projection

Provided by the Office of Financial Management
 For more information visit www.ofm.wa.gov/ballot

Substitute House Bill 1652 (SHB 1652)				
Fiscal Year	B&O Tax	Paint Stewardship Admin Fee	Retail Sales Tax	Total
2020	\$ 0	\$ 54,643	\$ 0	\$ 54,643
2021	-24,000	126,524	326,000	\$ 428,524
2022	-50,000	69,895	691,000	\$ 710,895
2023	-52,000	69,895	712,000	\$ 729,895
2024	-53,000	69,895	734,000	\$ 750,895
2025	-55,000	69,895	756,000	\$ 770,895
2026	-56,000	69,895	778,000	\$ 791,895
2027	-58,000	69,895	802,000	\$ 813,895
2028	-60,000	69,895	826,000	\$ 835,895
2029	-62,000	69,895	850,000	\$ 857,895
Total:	\$ -470,000	\$ 740,327	\$ 6,475,000	\$ 6,745,327

Final Votes Cast by the Legislature

Senate: Yeas, 26; Nays, 22; Absent, 0; Excused, 1
House: Yeas, 62; Nays, 35; Absent, 0; Excused, 1

Advisory Vote No.

23

Engrossed Second Substitute House Bill 1873

The legislature imposed, without a vote of the people, a tax on the sale, use, consumption, handling, possession, and distribution of vapor products costing \$178,000,000 in its first ten years, for government spending.

This tax increase should be:

- ☐ Repealed
☐ Maintained

Ten-Year Projection

Provided by the Office of Financial Management
 For more information visit www.ofm.wa.gov/ballot

Engrossed Second Substitute House Bill 1873 (E2SHB 1873)				
Fiscal Year	B&O Tax	Retail Sales Tax	Vapor Tax	Total
2020	\$ 13,000	\$ 182,000	\$ 2,728,000	\$ 2,923,000
2021	107,000	1,478,000	12,812,000	\$ 14,397,000
2022	159,000	2,193,000	15,586,000	\$ 17,938,000
2023	215,000	2,963,000	18,562,000	\$ 21,740,000
2024	223,000	3,083,000	19,316,000	\$ 22,622,000
2025	232,000	3,207,000	20,094,000	\$ 23,533,000
2026	242,000	3,336,000	20,904,000	\$ 24,482,000
2027	251,000	3,471,000	21,744,000	\$ 25,466,000
2028	262,000	3,609,000	22,616,000	\$ 26,487,000
2029	272,000	3,754,000	23,521,000	\$ 27,547,000
Total:	\$ 1,976,000	\$ 27,276,000	\$ 177,883,000	\$ 207,135,000

Final Votes Cast by the Legislature

Senate: Yeas, 35; Nays, 13; Absent, 0; Excused, 1
House: Yeas, 56; Nays, 42; Absent, 0; Excused, 0

Advisory Vote No.

24

Engrossed Second Substitute House Bill 2158

The legislature imposed, without a vote of the people, an additional service and other business and occupation tax for certain specified business activities, costing \$2,253,000,000 in its first ten years, for government spending.

This tax increase should be:

- ☐ Repealed
- ☐ Maintained

Ten-Year Projection

Provided by the Office of Financial Management
For more information visit www.ofm.wa.gov/ballot

Engrossed Second Substitute House Bill 2158 (E2SHB 2158)	
Fiscal Year	B&O Tax
2020	\$ 113,100,000
2021	266,900,000
2022	192,200,000
2023	200,900,000
2024	211,100,000
2025	240,200,000
2026	246,800,000
2027	253,500,000
2028	260,400,000
2029	267,500,000
Total:	\$ 2,252,600,000

Final Votes Cast by the Legislature

Senate: Yeas, 25; Nays, 22; Absent, 0; Excused, 2
House: Yeas, 52; Nays, 46; Absent, 0; Excused, 0

Advisory Vote No.

25

Substitute House Bill 2167

The legislature imposed, without a vote of the people, an additional business and occupation tax for certain specified financial institutions, costing \$1,036,000,000 in its first ten years, for government spending.

This tax increase should be:

- ☐ Repealed
- ☐ Maintained

Ten-Year Projection

Provided by the Office of Financial Management
For more information visit www.ofm.wa.gov/ballot

Substitute House Bill 2167 (SHB 2167)	
Fiscal Year	B&O Tax
2020	\$ 36,600,000
2021	96,600,000
2022	100,700,000
2023	104,900,000
2024	108,000,000
2025	111,100,000
2026	114,400,000
2027	117,700,000
2028	121,100,000
2029	124,600,000
Total:	\$ 1,035,700,000

Final Votes Cast by the Legislature

Senate: Yeas, 25; Nays, 24; Absent, 0; Excused, 0
House: Yeas, 53; Nays, 43; Absent, 0; Excused, 2

Advisory Vote No.

26

Substitute Senate Bill 5581

The legislature expanded, without a vote of the people, application of the state tax code to certain remote sellers, marketplace facilitators, and others, costing \$1,051,000,000 in its first ten years, for government spending.

This tax increase should be:

- ☐ Repealed
☐ Maintained

Ten-Year Projection

Provided by the Office of Financial Management
 For more information visit www.ofm.wa.gov/ballot

Substitute Senate Bill 5581 (SSB 5581)			
Fiscal Year	1. B&O Tax	2. Enhance 911 Tax	3. Local Tourism Promotion Fee
2020	\$ 7,894,000	\$ 34,000	\$ 36,000
2021	16,259,000	88,000	94,000
2022	25,122,000	93,000	99,000
2023	34,503,000	98,000	105,000
2024	35,534,000	103,000	111,000
2025	36,604,000	109,000	117,000
2026	37,702,000	115,000	123,000
2027	38,830,000	121,000	130,000
2028	39,994,000	128,000	137,000
2029	41,197,000	135,000	145,000
Total:	\$ 313,639,000	\$ 1,024,000	\$ 1,097,000

Substitute Senate Bill 5581 (SSB 5581) continued						
Fiscal Year	4. Other Licenses	5. Other Taxes	6. Replacement Tire Fee	7. Retail Sales Tax	8. Woodstove Fee	Total
2020	\$ 5,000	\$ 126,000	\$ 40,000	\$ 33,725,000	\$ 2,000	\$ 41,862,000
2021	12,000	328,000	103,000	57,825,000	5,000	\$ 74,714,000
2022	12,000	345,000	108,000	63,286,000	5,000	\$ 89,070,000
2023	13,000	364,000	114,000	69,322,000	6,000	\$ 104,525,000
2024	14,000	385,000	120,000	71,227,000	6,000	\$ 107,500,000
2025	15,000	406,000	127,000	72,855,000	6,000	\$ 110,239,000
2026	15,000	428,000	134,000	79,765,000	7,000	\$ 118,289,000
2027	16,000	452,000	141,000	87,194,000	7,000	\$ 126,891,000
2028	17,000	476,000	149,000	93,765,000	7,000	\$ 134,673,000
2029	18,000	503,000	157,000	100,835,000	8,000	\$ 142,998,000
Total:	\$ 137,000	\$ 3,813,000	\$ 1,193,000	\$ 729,799,000	\$ 59,000	\$ 1,050,761,000

Final Votes Cast by the Legislature

Senate: Yeas, 37; Nays, 11; Absent, 0; Excused, 1

House: Yeas, 58; Nays, 36; Absent, 0; Excused, 4

Advisory Vote No.

27

Engrossed Substitute
Senate Bill 5993

The legislature increased, without a vote of the people, taxes on petroleum products, costing \$2,760,000,000 in its first ten years, for government spending.

This tax increase should be:

- ☐ Repealed
- ☐ Maintained

Ten-Year Projection

Provided by the Office of Financial Management
For more information visit www.ofm.wa.gov/ballot

Engrossed Substitute Senate Bill 5993 (ESSB 5993)	
Fiscal Year	Hazardous Substance Tax
2020	\$ 228,500,000
2021	253,900,000
2022	261,600,000
2023	269,400,000
2024	274,900,000
2025	281,100,000
2026	287,500,000
2027	294,000,000
2028	300,900,000
2029	308,200,000
Total:	\$ 2,760,000,000

Final Votes Cast by the Legislature

Senate: Yeas, 27; Nays, 22; Absent, 0; Excused, 0
House: Yeas, 50; Nays, 48; Absent, 0; Excused, 0

Advisory Vote No.

28

Engrossed Substitute
Senate Bill 5997

The legislature increased, without a vote of the people, sales and use taxes on certain nonresidents by limiting the exemption applicable to them, costing \$313,000,000 in its first ten years, for government spending.

This tax increase should be:

- ☐ Repealed
- ☐ Maintained

Ten-Year Projection

Provided by the Office of Financial Management
For more information visit www.ofm.wa.gov/ballot

Engrossed Substitute Senate Bill 5997 (ESSB 5997)			
Fiscal Year	B&O Tax	Retail Sales Tax	Total
2020	\$ -77,000	\$ 25,541,000	\$ 25,464,000
2021	-86,000	28,546,000	\$ 28,460,000
2022	-88,000	29,247,000	\$ 29,159,000
2023	-90,000	29,948,000	\$ 29,858,000
2024	-93,000	30,849,000	\$ 30,756,000
2025	-96,000	31,851,000	\$ 31,755,000
2026	-99,000	32,853,000	\$ 32,754,000
2027	-102,000	33,954,000	\$ 33,852,000
2028	-106,000	35,156,000	\$ 35,050,000
2029	-105,000	34,756,000	\$ 34,651,000
Total:	\$ -942,000	\$ 312,701,000	\$ 311,759,000

Final Votes Cast by the Legislature

Senate: Yeas, 25; Nays, 22; Absent, 0; Excused, 2
House: Yeas, 55; Nays, 43; Absent, 0; Excused, 0

Advisory Vote No.

29

Engrossed Substitute Senate Bill 5998

The legislature increased, without a vote of the people, the real estate excise tax on certain sales of real property, costing \$1,747,000,000 in its first ten years, for government spending.

This tax increase should be:

- ☐ Repealed
☐ Maintained

Ten-Year Projection

Provided by the Office of Financial Management
 For more information visit www.ofm.wa.gov/ballot

Engrossed Substitute Senate Bill 5998 (ESSB 5998)	
Fiscal Year	Real Estate Excise Tax
2020	\$ 70,600,000
2021	173,900,000
2022	176,600,000
2023	179,600,000
2024	181,900,000
2025	186,100,000
2026	190,300,000
2027	192,900,000
2028	195,500,000
2029	199,900,000
Total:	\$ 1,747,300,000

Final Votes Cast by the Legislature

Senate: Yeas, 26; Nays, 22; Absent, 0; Excused, 1
House: Yeas, 56; Nays, 42; Absent, 0; Excused, 0

Advisory Vote No.

30

Engrossed Substitute Senate Bill 6004

The legislature increased, without a vote of the people, the business and occupation tax on certain travel agents and tour operators, costing \$28,000,000 in its first ten years, for government spending.

This tax increase should be:

- ☐ Repealed
☐ Maintained

Ten-Year Projection

Provided by the Office of Financial Management
 For more information visit www.ofm.wa.gov/ballot

Engrossed Substitute Senate Bill 6004 (ESSB 6004)	
Fiscal Year	B&O Tax
2020	\$ 2,200,000
2021	2,500,000
2022	2,600,000
2023	2,700,000
2024	2,800,000
2025	2,900,000
2026	3,000,000
2027	3,100,000
2028	3,200,000
2029	3,200,000
Total:	\$ 28,200,000

Final Votes Cast by the Legislature

Senate: Yeas, 27; Nays, 21; Absent, 0; Excused, 1
House: Yeas, 52; Nays, 46; Absent, 0; Excused, 0

Advisory Vote No.

31

Engrossed Senate Bill 6016

The legislature increased, without a vote of the people, the business and occupation tax on certain international investment management services, costing \$367,000,000 in its first ten years, for government spending.

This tax increase should be:

- ☐ Repealed
- ☐ Maintained

Ten-Year Projection

Provided by the Office of Financial Management
For more information visit www.ofm.wa.gov/ballot

Engrossed Senate Bill 6016 (ESB 6016)			
Fiscal Year	B&O Tax	Retail Sales Tax	Total
2020	\$ 26,800,000	\$ 870,000	\$ 27,670,000
2021	30,700,000	1,050,000	\$ 31,750,000
2022	32,300,000	-90,000	\$ 32,210,000
2023	34,100,000	-190,000	\$ 33,910,000
2024	35,800,000	-190,000	\$ 35,610,000
2025	37,600,000	-190,000	\$ 37,410,000
2026	39,500,000	-190,000	\$ 39,310,000
2027	41,400,000	-190,000	\$ 41,210,000
2028	43,500,000	-190,000	\$ 43,310,000
2029	45,700,000	-190,000	\$ 45,510,000
Total:	\$ 367,400,000	\$ 500,000	\$ 367,900,000

Final Votes Cast by the Legislature

Senate: Yeas, 27; Nays, 19; Absent, 0; Excused, 3
House: Yeas, 76; Nays, 22; Absent, 0; Excused, 0

How can I find a ballot drop box?



Text **VOTE** to **GOVOTE** (468683) to find the drop box and voting center closest to your registered voting address.

Standard text message rates may apply.

Final Votes Cast by Each Legislator

District 1

Sen. Guy Palumbo

(D, Snohomish), (resigned 5/2019)
 2SHB 1087 (AV20): Yea
 E3SHB 1324 (AV21): Yea
 SHB 1652 (AV22): Yea
 E2SHB 1873 (AV23): Yea
 E2SHB 2158 (AV24): Yea
 SHB 2167 (AV25): Nay
 SSB 5581 (AV26): Yea
 ESSB 5993 (AV27): Yea
 ESSB 5997 (AV28): Yea
 ESSB 5998 (AV29): Yea
 ESSB 6004 (AV30): Yea
 ESB 6016 (AV31): Yea

Rep. Derek Stanford

(D, Bothell), (360) 786-7600
 derek.stanford@leg.wa.gov
 (appointed Senator 7/2019)
 2SHB 1087 (AV20): Yea
 E3SHB 1324 (AV21): Yea
 SHB 1652 (AV22): Yea
 E2SHB 1873 (AV23): Yea
 E2SHB 2158 (AV24): Yea
 SHB 2167 (AV25): Yea
 SSB 5581 (AV26): Yea
 ESSB 5993 (AV27): Yea
 ESSB 5997 (AV28): Yea
 ESSB 5998 (AV29): Yea
 ESSB 6004 (AV30): Yea
 ESB 6016 (AV31): Yea

Rep. Shelley Kloba

(D, Kirkland), (360) 786-7900
 shelley.kloba@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): Yea
 E3SHB 1324 (AV21): Yea
 SHB 1652 (AV22): Yea
 E2SHB 1873 (AV23): Nay
 E2SHB 2158 (AV24): Yea
 SHB 2167 (AV25): Yea
 SSB 5581 (AV26): Yea
 ESSB 5993 (AV27): Yea
 ESSB 5997 (AV28): Yea
 ESSB 5998 (AV29): Yea
 ESSB 6004 (AV30): Yea
 ESB 6016 (AV31): Yea

District 2

Sen. Randi Becker

(R, Eatonville), (360) 786-7602
 randi.becker@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): Nay
 E3SHB 1324 (AV21): Yea
 SHB 1652 (AV22): Nay
 E2SHB 1873 (AV23): Yea
 E2SHB 2158 (AV24): Nay
 SHB 2167 (AV25): Nay
 SSB 5581 (AV26): Nay
 ESSB 5993 (AV27): Nay
 ESSB 5997 (AV28): Nay
 ESSB 5998 (AV29): Nay
 ESSB 6004 (AV30): Nay
 ESB 6016 (AV31): Nay

Rep. Andrew Barkis

(R, Olympia), (360) 786-7824
 andrew.barkis@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): Nay
 E3SHB 1324 (AV21): Yea
 SHB 1652 (AV22): Yea
 E2SHB 1873 (AV23): Nay
 E2SHB 2158 (AV24): Nay
 SHB 2167 (AV25): Nay
 SSB 5581 (AV26): Nay
 ESSB 5993 (AV27): Nay
 ESSB 5997 (AV28): Nay
 ESSB 5998 (AV29): Nay
 ESSB 6004 (AV30): Nay
 ESB 6016 (AV31): Yea

Rep. J.T. Wilcox

(R, Yelm), (360) 786-7912
 jt.wilcox@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): Nay
 E3SHB 1324 (AV21): Yea
 SHB 1652 (AV22): Nay
 E2SHB 1873 (AV23): Nay
 E2SHB 2158 (AV24): Nay
 SHB 2167 (AV25): Nay
 SSB 5581 (AV26): Nay
 ESSB 5993 (AV27): Nay
 ESSB 5997 (AV28): Nay
 ESSB 5998 (AV29): Nay
 ESSB 6004 (AV30): Nay
 ESB 6016 (AV31): Yea

District 3

Sen. Andy Billig

(D, Spokane), (360) 786-7604
 andy.billig@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): Yea
 E3SHB 1324 (AV21): Yea
 SHB 1652 (AV22): Yea
 E2SHB 1873 (AV23): Yea
 E2SHB 2158 (AV24): Yea
 SHB 2167 (AV25): Yea
 SSB 5581 (AV26): Yea
 ESSB 5993 (AV27): Yea
 ESSB 5997 (AV28): Yea
 ESSB 5998 (AV29): Yea
 ESSB 6004 (AV30): Yea
 ESB 6016 (AV31): Yea

Rep. Marcus Riccelli

(D, Spokane), (360) 786-7888
 marcus.riccelli@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): Yea
 E3SHB 1324 (AV21): Yea
 SHB 1652 (AV22): Yea
 E2SHB 1873 (AV23): Yea
 E2SHB 2158 (AV24): Yea
 SHB 2167 (AV25): Yea
 SSB 5581 (AV26): Yea
 ESSB 5993 (AV27): Yea
 ESSB 5997 (AV28): Yea
 ESSB 5998 (AV29): Yea
 ESSB 6004 (AV30): Yea
 ESB 6016 (AV31): Yea

Rep. Timm Ormsby

(D, Spokane), (360) 786-7946
 timm.ormsby@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): Yea
 E3SHB 1324 (AV21): Yea
 SHB 1652 (AV22): Yea
 E2SHB 1873 (AV23): Yea
 E2SHB 2158 (AV24): Yea
 SHB 2167 (AV25): Yea
 SSB 5581 (AV26): Yea
 ESSB 5993 (AV27): Yea
 ESSB 5997 (AV28): Yea
 ESSB 5998 (AV29): Yea
 ESSB 6004 (AV30): Yea
 ESB 6016 (AV31): Yea



Initiative 960, approved by voters in 2007, requires a list of every Legislator, their party preference, hometown, contact information, and how they voted on each bill resulting in an Advisory Vote.

District 4

Sen. Mike Padden

(R, Spokane Valley), (360) 786-7606
 mike.padden@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): Nay
 E3SHB 1324 (AV21): Nay
 SHB 1652 (AV22): Nay
 E2SHB 1873 (AV23): Nay
 E2SHB 2158 (AV24): Nay
 SHB 2167 (AV25): Nay
 SSB 5581 (AV26): Nay
 ESSB 5993 (AV27): Nay
 ESSB 5997 (AV28): Nay
 ESSB 5998 (AV29): Nay
 ESSB 6004 (AV30): Nay
 ESB 6016 (AV31): Excused

Rep. Matt Shea

(R, Spokane Valley), (360) 786-7984
 matt.shea@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): Nay
 E3SHB 1324 (AV21): Yea
 SHB 1652 (AV22): Nay
 E2SHB 1873 (AV23): Nay
 E2SHB 2158 (AV24): Nay
 SHB 2167 (AV25): Excused
 SSB 5581 (AV26): Nay
 ESSB 5993 (AV27): Nay
 ESSB 5997 (AV28): Nay
 ESSB 5998 (AV29): Nay
 ESSB 6004 (AV30): Nay
 ESB 6016 (AV31): Nay

Rep. Bob McCaslin

(R, Spokane Valley), (360) 786-7820
 bob.mccaslin@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): Nay
 E3SHB 1324 (AV21): Yea
 SHB 1652 (AV22): Nay
 E2SHB 1873 (AV23): Nay
 E2SHB 2158 (AV24): Nay
 SHB 2167 (AV25): Nay
 SSB 5581 (AV26): Nay
 ESSB 5993 (AV27): Nay
 ESSB 5997 (AV28): Nay
 ESSB 5998 (AV29): Nay
 ESSB 6004 (AV30): Nay
 ESB 6016 (AV31): Nay

District 5

Sen. Mark Mullet

(D, Issaquah), (360) 786-7608
 mark.mullet@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): Nay
 E3SHB 1324 (AV21): Yea
 SHB 1652 (AV22): Yea
 E2SHB 1873 (AV23): Yea
 E2SHB 2158 (AV24): Excused
 SHB 2167 (AV25): Nay
 SSB 5581 (AV26): Yea
 ESSB 5993 (AV27): Yea
 ESSB 5997 (AV28): Yea
 ESSB 5998 (AV29): Nay
 ESSB 6004 (AV30): Nay
 ESB 6016 (AV31): Yea

Rep. Bill Ramos

(D, Issaquah), (360) 786-7852
 bill.ramos@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): Excused
 E3SHB 1324 (AV21): Yea
 SHB 1652 (AV22): Yea
 E2SHB 1873 (AV23): Yea
 E2SHB 2158 (AV24): Nay
 SHB 2167 (AV25): Nay
 SSB 5581 (AV26): Yea
 ESSB 5993 (AV27): Yea
 ESSB 5997 (AV28): Yea
 ESSB 5998 (AV29): Yea
 ESSB 6004 (AV30): Yea
 ESB 6016 (AV31): Yea

Rep. Lisa Callan

(D, Issaquah), (360) 786-7876
 lisa.callan@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): Yea
 E3SHB 1324 (AV21): Yea
 SHB 1652 (AV22): Yea
 E2SHB 1873 (AV23): Yea
 E2SHB 2158 (AV24): Yea
 SHB 2167 (AV25): Nay
 SSB 5581 (AV26): Yea
 ESSB 5993 (AV27): Yea
 ESSB 5997 (AV28): Yea
 ESSB 5998 (AV29): Yea
 ESSB 6004 (AV30): Yea
 ESB 6016 (AV31): Yea

District 6

Sen. Jeff Holy

(R, Cheney), (360) 786-7610
 jeff.holy@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): Nay
 E3SHB 1324 (AV21): Yea
 SHB 1652 (AV22): Nay
 E2SHB 1873 (AV23): Nay
 E2SHB 2158 (AV24): Nay
 SHB 2167 (AV25): Nay
 SSB 5581 (AV26): Nay
 ESSB 5993 (AV27): Nay
 ESSB 5997 (AV28): Nay
 ESSB 5998 (AV29): Nay
 ESSB 6004 (AV30): Nay
 ESB 6016 (AV31): Nay

Rep. Mike Volz

(R, Spokane), (360) 786-7922
 mike.volz@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): Nay
 E3SHB 1324 (AV21): Yea
 SHB 1652 (AV22): Nay
 E2SHB 1873 (AV23): Nay
 E2SHB 2158 (AV24): Nay
 SHB 2167 (AV25): Nay
 SSB 5581 (AV26): Nay
 ESSB 5993 (AV27): Nay
 ESSB 5997 (AV28): Nay
 ESSB 5998 (AV29): Nay
 ESSB 6004 (AV30): Nay
 ESB 6016 (AV31): Yea

Rep. Jenny Graham

(R, Spokane), (360) 786-7962
 jenny.graham@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): Nay
 E3SHB 1324 (AV21): Yea
 SHB 1652 (AV22): Nay
 E2SHB 1873 (AV23): Nay
 E2SHB 2158 (AV24): Nay
 SHB 2167 (AV25): Nay
 SSB 5581 (AV26): Nay
 ESSB 5993 (AV27): Nay
 ESSB 5997 (AV28): Nay
 ESSB 5998 (AV29): Nay
 ESSB 6004 (AV30): Nay
 ESB 6016 (AV31): Yea



Don't know which legislative district you live in?

Call the legislative hotline at (800) 562-6000 or visit www.leg.wa.gov.

District 7

Sen. Shelly Short

(R, Addy), (360) 786-7612
shelly.short@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): Nay
E3SHB 1324 (AV21): Yea
SHB 1652 (AV22): Nay
E2SHB 1873 (AV23): Nay
E2SHB 2158 (AV24): Nay
SHB 2167 (AV25): Nay
SSB 5581 (AV26): Nay
ESSB 5993 (AV27): Nay
ESSB 5997 (AV28): Nay
ESSB 5998 (AV29): Nay
ESSB 6004 (AV30): Nay
ESB 6016 (AV31): Nay

Rep. Jacquelin Maycumber

(R, Republic), (360) 786-7908
jacquelin.maycumber@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): Nay
E3SHB 1324 (AV21): Yea
SHB 1652 (AV22): Nay
E2SHB 1873 (AV23): Nay
E2SHB 2158 (AV24): Nay
SHB 2167 (AV25): Nay
SSB 5581 (AV26): Nay
ESSB 5993 (AV27): Nay
ESSB 5997 (AV28): Nay
ESSB 5998 (AV29): Nay
ESSB 6004 (AV30): Nay
ESB 6016 (AV31): Nay

Rep. Joel Kretz

(R, Wauconda), (360) 786-7988
joel.kretz@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): Nay
E3SHB 1324 (AV21): Yea
SHB 1652 (AV22): Nay
E2SHB 1873 (AV23): Nay
E2SHB 2158 (AV24): Nay
SHB 2167 (AV25): Nay
SSB 5581 (AV26): Nay
ESSB 5993 (AV27): Nay
ESSB 5997 (AV28): Nay
ESSB 5998 (AV29): Nay
ESSB 6004 (AV30): Nay
ESB 6016 (AV31): Nay

District 8

Sen. Sharon Brown

(R, Kennewick), (360) 786-7614
sharon.brown@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): Nay
E3SHB 1324 (AV21): Yea
SHB 1652 (AV22): Nay
E2SHB 1873 (AV23): Nay
E2SHB 2158 (AV24): Nay
SHB 2167 (AV25): Nay
SSB 5581 (AV26): Nay
ESSB 5993 (AV27): Nay
ESSB 5997 (AV28): Nay
ESSB 5998 (AV29): Nay
ESSB 6004 (AV30): Nay
ESB 6016 (AV31): Nay

Rep. Brad Klippert

(R, Kennewick), (360) 786-7882
brad.klippert@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): Nay
E3SHB 1324 (AV21): Yea
SHB 1652 (AV22): Nay
E2SHB 1873 (AV23): Nay
E2SHB 2158 (AV24): Nay
SHB 2167 (AV25): Nay
SSB 5581 (AV26): Nay
ESSB 5993 (AV27): Nay
ESSB 5997 (AV28): Nay
ESSB 5998 (AV29): Nay
ESSB 6004 (AV30): Nay
ESB 6016 (AV31): Yea

Rep. Matt Boehnke

(R, Kennewick), (360) 786-7986
matt.boehnke@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): Nay
E3SHB 1324 (AV21): Yea
SHB 1652 (AV22): Nay
E2SHB 1873 (AV23): Nay
E2SHB 2158 (AV24): Nay
SHB 2167 (AV25): Nay
SSB 5581 (AV26): Nay
ESSB 5993 (AV27): Nay
ESSB 5997 (AV28): Nay
ESSB 5998 (AV29): Nay
ESSB 6004 (AV30): Nay
ESB 6016 (AV31): Nay

District 9

Sen. Mark Schoesler

(R, Ritzville), (360) 786-7620
mark.schoesler@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): Nay
E3SHB 1324 (AV21): Yea
SHB 1652 (AV22): Nay
E2SHB 1873 (AV23): Nay
E2SHB 2158 (AV24): Nay
SHB 2167 (AV25): Nay
SSB 5581 (AV26): Yea
ESSB 5993 (AV27): Nay
ESSB 5997 (AV28): Nay
ESSB 5998 (AV29): Nay
ESSB 6004 (AV30): Nay
ESB 6016 (AV31): Nay

Rep. Mary Dye

(R, Pomeroy), (360) 786-7942
mary.dye@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): Nay
E3SHB 1324 (AV21): Yea
SHB 1652 (AV22): Nay
E2SHB 1873 (AV23): Nay
E2SHB 2158 (AV24): Nay
SHB 2167 (AV25): Nay
SSB 5581 (AV26): Nay
ESSB 5993 (AV27): Nay
ESSB 5997 (AV28): Nay
ESSB 5998 (AV29): Nay
ESSB 6004 (AV30): Nay
ESB 6016 (AV31): Nay

Rep. Joe Schmick

(R, Colfax), (360) 786-7844
joe.schmick@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): Nay
E3SHB 1324 (AV21): Yea
SHB 1652 (AV22): Nay
E2SHB 1873 (AV23): Nay
E2SHB 2158 (AV24): Nay
SHB 2167 (AV25): Nay
SSB 5581 (AV26): Nay
ESSB 5993 (AV27): Nay
ESSB 5997 (AV28): Nay
ESSB 5998 (AV29): Nay
ESSB 6004 (AV30): Nay
ESB 6016 (AV31): Nay



Initiative 960, approved by voters in 2007, requires a list of every Legislator, their party preference, hometown, contact information, and how they voted on each bill resulting in an Advisory Vote.

District 10

Sen. Barbara Bailey

(R, Oak Harbor), (360) 786-7618
barbara.bailey@leg.wa.gov

2SHB 1087 (AV20): Nay
E3SHB 1324 (AV21): Yea
SHB 1652 (AV22): Nay
E2SHB 1873 (AV23): Nay
E2SHB 2158 (AV24): Nay
SHB 2167 (AV25): Nay
SSB 5581 (AV26): Yea
ESSB 5993 (AV27): Nay
ESSB 5997 (AV28): Nay
ESSB 5998 (AV29): Nay
ESSB 6004 (AV30): Nay
ESB 6016 (AV31): Nay

Rep. Norma Smith

(R, Clinton), (360) 786-7884
norma.smith@leg.wa.gov

2SHB 1087 (AV20): Nay
E3SHB 1324 (AV21): Yea
SHB 1652 (AV22): Yea
E2SHB 1873 (AV23): Yea
E2SHB 2158 (AV24): Nay
SHB 2167 (AV25): Nay
SSB 5581 (AV26): Excused
ESSB 5993 (AV27): Nay
ESSB 5997 (AV28): Nay
ESSB 5998 (AV29): Nay
ESSB 6004 (AV30): Nay
ESB 6016 (AV31): Yea

Rep. Dave Paul

(D, Oak Harbor), (360) 786-7914
dave.paul@leg.wa.gov

2SHB 1087 (AV20): Yea
E3SHB 1324 (AV21): Yea
SHB 1652 (AV22): Yea
E2SHB 1873 (AV23): Yea
E2SHB 2158 (AV24): Nay
SHB 2167 (AV25): Yea
SSB 5581 (AV26): Yea
ESSB 5993 (AV27): Nay
ESSB 5997 (AV28): Yea
ESSB 5998 (AV29): Yea
ESSB 6004 (AV30): Nay
ESB 6016 (AV31): Yea

District 11

Sen. Bob Hasegawa

(D, Seattle), (360) 786-7616
bob.hasegawa@leg.wa.gov

2SHB 1087 (AV20): Yea
E3SHB 1324 (AV21): Nay
SHB 1652 (AV22): Yea
E2SHB 1873 (AV23): Nay
E2SHB 2158 (AV24): Yea
SHB 2167 (AV25): Yea
SSB 5581 (AV26): Yea
ESSB 5993 (AV27): Yea
ESSB 5997 (AV28): Yea
ESSB 5998 (AV29): Yea
ESSB 6004 (AV30): Yea
ESB 6016 (AV31): Nay

Rep. Zack Hudgins

(D, Tukwila), (360) 786-7956
zack.hudgins@leg.wa.gov

2SHB 1087 (AV20): Yea
E3SHB 1324 (AV21): Yea
SHB 1652 (AV22): Yea
E2SHB 1873 (AV23): Yea
E2SHB 2158 (AV24): Yea
SHB 2167 (AV25): Yea
SSB 5581 (AV26): Yea
ESSB 5993 (AV27): Yea
ESSB 5997 (AV28): Yea
ESSB 5998 (AV29): Yea
ESSB 6004 (AV30): Yea
ESB 6016 (AV31): Yea

Rep. Steve Bergquist

(D, Renton), (360) 786-7862
steve.bergquist@leg.wa.gov

2SHB 1087 (AV20): Yea
E3SHB 1324 (AV21): Yea
SHB 1652 (AV22): Yea
E2SHB 1873 (AV23): Yea
E2SHB 2158 (AV24): Yea
SHB 2167 (AV25): Yea
SSB 5581 (AV26): Yea
ESSB 5993 (AV27): Yea
ESSB 5997 (AV28): Yea
ESSB 5998 (AV29): Yea
ESSB 6004 (AV30): Yea
ESB 6016 (AV31): Yea

District 12

Sen. Brad Hawkins

(R, East Wenatchee), (360) 786-7622
brad.hawkins@leg.wa.gov

2SHB 1087 (AV20): Nay
E3SHB 1324 (AV21): Yea
SHB 1652 (AV22): Yea
E2SHB 1873 (AV23): Yea
E2SHB 2158 (AV24): Nay
SHB 2167 (AV25): Nay
SSB 5581 (AV26): Nay
ESSB 5993 (AV27): Nay
ESSB 5997 (AV28): Nay
ESSB 5998 (AV29): Nay
ESSB 6004 (AV30): Nay
ESB 6016 (AV31): Yea

Rep. Keith Goehner

(R, Dryden), (360) 786-7954
keith.goehner@leg.wa.gov

2SHB 1087 (AV20): Nay
E3SHB 1324 (AV21): Yea
SHB 1652 (AV22): Yea
E2SHB 1873 (AV23): Nay
E2SHB 2158 (AV24): Nay
SHB 2167 (AV25): Nay
SSB 5581 (AV26): Yea
ESSB 5993 (AV27): Nay
ESSB 5997 (AV28): Nay
ESSB 5998 (AV29): Nay
ESSB 6004 (AV30): Nay
ESB 6016 (AV31): Yea

Rep. Mike Steele

(R, Chelan), (360) 786-7832
mike.steele@leg.wa.gov

2SHB 1087 (AV20): Nay
E3SHB 1324 (AV21): Yea
SHB 1652 (AV22): Yea
E2SHB 1873 (AV23): Nay
E2SHB 2158 (AV24): Nay
SHB 2167 (AV25): Nay
SSB 5581 (AV26): Yea
ESSB 5993 (AV27): Nay
ESSB 5997 (AV28): Nay
ESSB 5998 (AV29): Nay
ESSB 6004 (AV30): Nay
ESB 6016 (AV31): Yea



Don't know which legislative district you live in?

Call the legislative hotline at (800) 562-6000 or visit www.leg.wa.gov.

District 13

Sen. Judy Warnick

(R, Moses Lake), (360) 786-7624
judith.warnick@leg.wa.gov

2SHB 1087 (AV20): Yea
E3SHB 1324 (AV21): Yea
SHB 1652 (AV22): Nay
E2SHB 1873 (AV23): Yea
E2SHB 2158 (AV24): Nay
SHB 2167 (AV25): Nay
SSB 5581 (AV26): Yea
ESSB 5993 (AV27): Nay
ESSB 5997 (AV28): Nay
ESSB 5998 (AV29): Nay
ESSB 6004 (AV30): Nay
ESB 6016 (AV31): Nay

Rep. Tom Dent

(R, Moses Lake), (360) 786-7932
tom.dent@leg.wa.gov

2SHB 1087 (AV20): Nay
E3SHB 1324 (AV21): Yea
SHB 1652 (AV22): Nay
E2SHB 1873 (AV23): Nay
E2SHB 2158 (AV24): Nay
SHB 2167 (AV25): Nay
SSB 5581 (AV26): Nay
ESSB 5993 (AV27): Nay
ESSB 5997 (AV28): Nay
ESSB 5998 (AV29): Nay
ESSB 6004 (AV30): Nay
ESB 6016 (AV31): Yea

Rep. Alex Ybarra

(R, Quincy), (360) 786-7808
alex.ybarra@leg.wa.gov

2SHB 1087 (AV20): Nay
E3SHB 1324 (AV21): Yea
SHB 1652 (AV22): Nay
E2SHB 1873 (AV23): Nay
E2SHB 2158 (AV24): Nay
SHB 2167 (AV25): Nay
SSB 5581 (AV26): Nay
ESSB 5993 (AV27): Nay
ESSB 5997 (AV28): Nay
ESSB 5998 (AV29): Nay
ESSB 6004 (AV30): Nay
ESB 6016 (AV31): Nay

District 14

Sen. Curtis King

(R, Yakima), (360) 786-7626
curtis.king@leg.wa.gov

2SHB 1087 (AV20): Nay
E3SHB 1324 (AV21): Yea
SHB 1652 (AV22): Nay
E2SHB 1873 (AV23): Yea
E2SHB 2158 (AV24): Nay
SHB 2167 (AV25): Nay
SSB 5581 (AV26): Yea
ESSB 5993 (AV27): Nay
ESSB 5997 (AV28): Nay
ESSB 5998 (AV29): Nay
ESSB 6004 (AV30): Nay
ESB 6016 (AV31): Nay

Rep. Chris Corry

(R, Yakima), (360) 786-7810
chris.corry@leg.wa.gov

2SHB 1087 (AV20): Nay
E3SHB 1324 (AV21): Yea
SHB 1652 (AV22): Nay
E2SHB 1873 (AV23): Nay
E2SHB 2158 (AV24): Nay
SHB 2167 (AV25): Nay
SSB 5581 (AV26): Nay
ESSB 5993 (AV27): Nay
ESSB 5997 (AV28): Nay
ESSB 5998 (AV29): Nay
ESSB 6004 (AV30): Nay
ESB 6016 (AV31): Nay

Rep. Gina Mosbrucker

(R, Goldendale), (360) 786-7856
gina.mosbrucker@leg.wa.gov

2SHB 1087 (AV20): Nay
E3SHB 1324 (AV21): Yea
SHB 1652 (AV22): Nay
E2SHB 1873 (AV23): Nay
E2SHB 2158 (AV24): Nay
SHB 2167 (AV25): Nay
SSB 5581 (AV26): Nay
ESSB 5993 (AV27): Nay
ESSB 5997 (AV28): Nay
ESSB 5998 (AV29): Nay
ESSB 6004 (AV30): Nay
ESB 6016 (AV31): Yea

District 15

Sen. Jim Honeyford

(R, Sunnyside), (360) 786-7684
jim.honeyford@leg.wa.gov

2SHB 1087 (AV20): Nay
E3SHB 1324 (AV21): Nay
SHB 1652 (AV22): Nay
E2SHB 1873 (AV23): Nay
E2SHB 2158 (AV24): Nay
SHB 2167 (AV25): Nay
SSB 5581 (AV26): Nay
ESSB 5993 (AV27): Nay
ESSB 5997 (AV28): Nay
ESSB 5998 (AV29): Nay
ESSB 6004 (AV30): Nay
ESB 6016 (AV31): Nay

Rep. Bruce Chandler

(R, Granger), (360) 786-7960
bruce.chandler@leg.wa.gov

2SHB 1087 (AV20): Nay
E3SHB 1324 (AV21): Yea
SHB 1652 (AV22): Nay
E2SHB 1873 (AV23): Yea
E2SHB 2158 (AV24): Nay
SHB 2167 (AV25): Nay
SSB 5581 (AV26): Nay
ESSB 5993 (AV27): Nay
ESSB 5997 (AV28): Nay
ESSB 5998 (AV29): Nay
ESSB 6004 (AV30): Nay
ESB 6016 (AV31): Yea

Rep. Jeremie Dufault

(R, Selah), (360) 786-7874
jeremie.dufault@leg.wa.gov

2SHB 1087 (AV20): Nay
E3SHB 1324 (AV21): Yea
SHB 1652 (AV22): Nay
E2SHB 1873 (AV23): Nay
E2SHB 2158 (AV24): Nay
SHB 2167 (AV25): Nay
SSB 5581 (AV26): Nay
ESSB 5993 (AV27): Nay
ESSB 5997 (AV28): Nay
ESSB 5998 (AV29): Nay
ESSB 6004 (AV30): Nay
ESB 6016 (AV31): Yea



District 16

Sen. Maureen Walsh

(R, College Place), (360) 786-7630
maureen.walsh@leg.wa.gov

2SHB 1087 (AV20): Nay
E3SHB 1324 (AV21): Yea
SHB 1652 (AV22): Nay
E2SHB 1873 (AV23): Yea
E2SHB 2158 (AV24): Nay
SHB 2167 (AV25): Nay
SSB 5581 (AV26): Yea
ESSB 5993 (AV27): Nay
ESSB 5997 (AV28): Excused
ESSB 5998 (AV29): Excused
ESSB 6004 (AV30): Nay
ESB 6016 (AV31): Nay

Rep. Bill Jenkin

(R, Prosser), (360) 786-7836
bill.jenkin@leg.wa.gov

2SHB 1087 (AV20): Nay
E3SHB 1324 (AV21): Yea
SHB 1652 (AV22): Nay
E2SHB 1873 (AV23): Nay
E2SHB 2158 (AV24): Nay
SHB 2167 (AV25): Nay
SSB 5581 (AV26): Nay
ESSB 5993 (AV27): Nay
ESSB 5997 (AV28): Nay
ESSB 5998 (AV29): Nay
ESSB 6004 (AV30): Nay
ESB 6016 (AV31): Nay

Rep. Skyler Rude

(R, Walla Walla), (360) 786-7828
skyler.rude@leg.wa.gov

2SHB 1087 (AV20): Nay
E3SHB 1324 (AV21): Yea
SHB 1652 (AV22): Nay
E2SHB 1873 (AV23): Nay
E2SHB 2158 (AV24): Nay
SHB 2167 (AV25): Nay
SSB 5581 (AV26): Yea
ESSB 5993 (AV27): Nay
ESSB 5997 (AV28): Nay
ESSB 5998 (AV29): Nay
ESSB 6004 (AV30): Nay
ESB 6016 (AV31): Yea

District 17

Sen. Lynda Wilson

(R, Vancouver), (360) 786-7632
lynda.wilson@leg.wa.gov

2SHB 1087 (AV20): Nay
E3SHB 1324 (AV21): Yea
SHB 1652 (AV22): Nay
E2SHB 1873 (AV23): Nay
E2SHB 2158 (AV24): Nay
SHB 2167 (AV25): Nay
SSB 5581 (AV26): Nay
ESSB 5993 (AV27): Nay
ESSB 5997 (AV28): Nay
ESSB 5998 (AV29): Nay
ESSB 6004 (AV30): Nay
ESB 6016 (AV31): Nay

Rep. Vicki Kraft

(R, Vancouver), (360) 786-7994
vicki.kraft@leg.wa.gov

2SHB 1087 (AV20): Nay
E3SHB 1324 (AV21): Yea
SHB 1652 (AV22): Nay
E2SHB 1873 (AV23): Nay
E2SHB 2158 (AV24): Nay
SHB 2167 (AV25): Nay
SSB 5581 (AV26): Nay
ESSB 5993 (AV27): Nay
ESSB 5997 (AV28): Nay
ESSB 5998 (AV29): Nay
ESSB 6004 (AV30): Nay
ESB 6016 (AV31): Nay

Rep. Paul Harris

(R, Vancouver), (360) 786-7976
paul.harris@leg.wa.gov

2SHB 1087 (AV20): Nay
E3SHB 1324 (AV21): Yea
SHB 1652 (AV22): Yea
E2SHB 1873 (AV23): Yea
E2SHB 2158 (AV24): Nay
SHB 2167 (AV25): Nay
SSB 5581 (AV26): Nay
ESSB 5993 (AV27): Nay
ESSB 5997 (AV28): Nay
ESSB 5998 (AV29): Nay
ESSB 6004 (AV30): Nay
ESB 6016 (AV31): Yea

District 18

Sen. Ann Rivers

(R, La Center), (360) 786-7634
ann.rivers@leg.wa.gov

2SHB 1087 (AV20): Nay
E3SHB 1324 (AV21): Yea
SHB 1652 (AV22): Nay
E2SHB 1873 (AV23): Excused
E2SHB 2158 (AV24): Nay
SHB 2167 (AV25): Nay
SSB 5581 (AV26): Yea
ESSB 5993 (AV27): Nay
ESSB 5997 (AV28): Excused
ESSB 5998 (AV29): Nay
ESSB 6004 (AV30): Nay
ESB 6016 (AV31): Nay

Rep. Brandon Vick

(R, Vancouver), (360) 786-7850
brandon.vick@leg.wa.gov

2SHB 1087 (AV20): Nay
E3SHB 1324 (AV21): Yea
SHB 1652 (AV22): Nay
E2SHB 1873 (AV23): Nay
E2SHB 2158 (AV24): Nay
SHB 2167 (AV25): Nay
SSB 5581 (AV26): Nay
ESSB 5993 (AV27): Nay
ESSB 5997 (AV28): Nay
ESSB 5998 (AV29): Nay
ESSB 6004 (AV30): Nay
ESB 6016 (AV31): Yea

Rep. Larry Hoff

(R, Vancouver), (360) 786-7812
larry.hoff@leg.wa.gov

2SHB 1087 (AV20): Nay
E3SHB 1324 (AV21): Excused
SHB 1652 (AV22): Nay
E2SHB 1873 (AV23): Nay
E2SHB 2158 (AV24): Nay
SHB 2167 (AV25): Nay
SSB 5581 (AV26): Nay
ESSB 5993 (AV27): Nay
ESSB 5997 (AV28): Nay
ESSB 5998 (AV29): Nay
ESSB 6004 (AV30): Nay
ESB 6016 (AV31): Yea



Don't know which legislative district you live in?

Call the legislative hotline at (800) 562-6000 or visit www.leg.wa.gov.

District 19

Sen. Dean Takko

(D, Longview), (360) 786-7636
 dean.takko@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): Yea
 E3SHB 1324 (AV21): Yea
 SHB 1652 (AV22): Yea
 E2SHB 1873 (AV23): Yea
 E2SHB 2158 (AV24): Nay
 SHB 2167 (AV25): Yea
 SSB 5581 (AV26): Yea
 ESSB 5993 (AV27): Nay
 ESSB 5997 (AV28): Nay
 ESSB 5998 (AV29): Yea
 ESSB 6004 (AV30): Yea
 ESB 6016 (AV31): Yea

Rep. Jim Walsh

(R, Aberdeen), (360) 786-7806
 jim.walsh@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): Nay
 E3SHB 1324 (AV21): Excused
 SHB 1652 (AV22): Nay
 E2SHB 1873 (AV23): Nay
 E2SHB 2158 (AV24): Nay
 SHB 2167 (AV25): Nay
 SSB 5581 (AV26): Nay
 ESSB 5993 (AV27): Nay
 ESSB 5997 (AV28): Nay
 ESSB 5998 (AV29): Nay
 ESSB 6004 (AV30): Nay
 ESB 6016 (AV31): Nay

Rep. Brian Blake

(D, Aberdeen), (360) 786-7870
 brian.blake@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): Yea
 E3SHB 1324 (AV21): Excused
 SHB 1652 (AV22): Yea
 E2SHB 1873 (AV23): Yea
 E2SHB 2158 (AV24): Yea
 SHB 2167 (AV25): Yea
 SSB 5581 (AV26): Yea
 ESSB 5993 (AV27): Nay
 ESSB 5997 (AV28): Nay
 ESSB 5998 (AV29): Yea
 ESSB 6004 (AV30): Yea
 ESB 6016 (AV31): Yea

District 20

Sen. John Braun

(R, Centralia), (360) 786-7638
 john.braun@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): Nay
 E3SHB 1324 (AV21): Yea
 SHB 1652 (AV22): Nay
 E2SHB 1873 (AV23): Yea
 E2SHB 2158 (AV24): Nay
 SHB 2167 (AV25): Nay
 SSB 5581 (AV26): Yea
 ESSB 5993 (AV27): Nay
 ESSB 5997 (AV28): Nay
 ESSB 5998 (AV29): Nay
 ESSB 6004 (AV30): Nay
 ESB 6016 (AV31): Nay

Rep. Richard DeBolt

(R, Chehalis), (360) 786-7896
 richard.debolt@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): Nay
 E3SHB 1324 (AV21): Yea
 SHB 1652 (AV22): Nay
 E2SHB 1873 (AV23): Nay
 E2SHB 2158 (AV24): Nay
 SHB 2167 (AV25): Excused
 SSB 5581 (AV26): Nay
 ESSB 5993 (AV27): Nay
 ESSB 5997 (AV28): Nay
 ESSB 5998 (AV29): Nay
 ESSB 6004 (AV30): Nay
 ESB 6016 (AV31): Nay

Rep. Ed Orcutt

(R, Kalama), (360) 786-7990
 ed.orcutt@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): Nay
 E3SHB 1324 (AV21): Yea
 SHB 1652 (AV22): Nay
 E2SHB 1873 (AV23): Nay
 E2SHB 2158 (AV24): Nay
 SHB 2167 (AV25): Nay
 SSB 5581 (AV26): Nay
 ESSB 5993 (AV27): Nay
 ESSB 5997 (AV28): Nay
 ESSB 5998 (AV29): Nay
 ESSB 6004 (AV30): Nay
 ESB 6016 (AV31): Nay

District 21

Sen. Marko Liias

(D, Lynnwood), (360) 786-7640
 marko.liias@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): Yea
 E3SHB 1324 (AV21): Yea
 SHB 1652 (AV22): Yea
 E2SHB 1873 (AV23): Yea
 E2SHB 2158 (AV24): Yea
 SHB 2167 (AV25): Yea
 SSB 5581 (AV26): Yea
 ESSB 5993 (AV27): Yea
 ESSB 5997 (AV28): Yea
 ESSB 5998 (AV29): Yea
 ESSB 6004 (AV30): Yea
 ESB 6016 (AV31): Yea

Rep. Strom Peterson

(D, Edmonds), (360) 786-7950
 strom.peterson@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): Yea
 E3SHB 1324 (AV21): Yea
 SHB 1652 (AV22): Yea
 E2SHB 1873 (AV23): Yea
 E2SHB 2158 (AV24): Yea
 SHB 2167 (AV25): Yea
 SSB 5581 (AV26): Yea
 ESSB 5993 (AV27): Yea
 ESSB 5997 (AV28): Yea
 ESSB 5998 (AV29): Yea
 ESSB 6004 (AV30): Yea
 ESB 6016 (AV31): Yea

Rep. Lillian Ortiz-Self

(D, Mukilteo), (360) 786-7972
 lillian.ortiz-self@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): Yea
 E3SHB 1324 (AV21): Yea
 SHB 1652 (AV22): Yea
 E2SHB 1873 (AV23): Yea
 E2SHB 2158 (AV24): Yea
 SHB 2167 (AV25): Yea
 SSB 5581 (AV26): Yea
 ESSB 5993 (AV27): Yea
 ESSB 5997 (AV28): Yea
 ESSB 5998 (AV29): Yea
 ESSB 6004 (AV30): Yea
 ESB 6016 (AV31): Yea



District 22

Sen. Sam Hunt

(D, Olympia), (360) 786-7642
sam.hunt@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): Yea
E3SHB 1324 (AV21): Yea
SHB 1652 (AV22): Yea
E2SHB 1873 (AV23): Yea
E2SHB 2158 (AV24): Yea
SHB 2167 (AV25): Yea
SSB 5581 (AV26): Yea
ESSB 5993 (AV27): Yea
ESSB 5997 (AV28): Yea
ESSB 5998 (AV29): Yea
ESSB 6004 (AV30): Yea
ESB 6016 (AV31): Yea

Rep. Laurie Dolan

(D, Olympia), (360) 786-7940
laurie.dolan@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): Yea
E3SHB 1324 (AV21): Yea
SHB 1652 (AV22): Yea
E2SHB 1873 (AV23): Yea
E2SHB 2158 (AV24): Yea
SHB 2167 (AV25): Yea
SSB 5581 (AV26): Yea
ESSB 5993 (AV27): Yea
ESSB 5997 (AV28): Yea
ESSB 5998 (AV29): Yea
ESSB 6004 (AV30): Yea
ESB 6016 (AV31): Yea

Rep. Beth Doglio

(D, Olympia), (360) 786-7992
beth.doglio@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): Yea
E3SHB 1324 (AV21): Yea
SHB 1652 (AV22): Yea
E2SHB 1873 (AV23): Yea
E2SHB 2158 (AV24): Yea
SHB 2167 (AV25): Yea
SSB 5581 (AV26): Yea
ESSB 5993 (AV27): Yea
ESSB 5997 (AV28): Yea
ESSB 5998 (AV29): Yea
ESSB 6004 (AV30): Yea
ESB 6016 (AV31): Yea

District 23

Sen. Christine Rolfes

(D, Bainbridge Island), (360) 786-7644
christine.rolfes@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): Yea
E3SHB 1324 (AV21): Yea
SHB 1652 (AV22): Nay
E2SHB 1873 (AV23): Yea
E2SHB 2158 (AV24): Yea
SHB 2167 (AV25): Yea
SSB 5581 (AV26): Yea
ESSB 5993 (AV27): Yea
ESSB 5997 (AV28): Yea
ESSB 5998 (AV29): Yea
ESSB 6004 (AV30): Yea
ESB 6016 (AV31): Yea

Rep. Sherry Appleton

(D, Poulsbo), (360) 786-7934
sherry.appleton@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): Yea
E3SHB 1324 (AV21): Yea
SHB 1652 (AV22): Yea
E2SHB 1873 (AV23): Yea
E2SHB 2158 (AV24): Yea
SHB 2167 (AV25): Yea
SSB 5581 (AV26): Yea
ESSB 5993 (AV27): Yea
ESSB 5997 (AV28): Yea
ESSB 5998 (AV29): Yea
ESSB 6004 (AV30): Yea
ESB 6016 (AV31): Yea

Rep. Drew Hansen

(D, Bainbridge Island), (360) 786-7842
drew.hansen@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): Yea
E3SHB 1324 (AV21): Yea
SHB 1652 (AV22): Yea
E2SHB 1873 (AV23): Yea
E2SHB 2158 (AV24): Yea
SHB 2167 (AV25): Yea
SSB 5581 (AV26): Yea
ESSB 5993 (AV27): Yea
ESSB 5997 (AV28): Yea
ESSB 5998 (AV29): Yea
ESSB 6004 (AV30): Yea
ESB 6016 (AV31): Yea

District 24

Sen. Kevin Van De Wege

(D, Sequim), (360) 786-7646
kevin.vandewege@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): Yea
E3SHB 1324 (AV21): Yea
SHB 1652 (AV22): Nay
E2SHB 1873 (AV23): Yea
E2SHB 2158 (AV24): Yea
SHB 2167 (AV25): Yea
SSB 5581 (AV26): Yea
ESSB 5993 (AV27): Yea
ESSB 5997 (AV28): Yea
ESSB 5998 (AV29): Yea
ESSB 6004 (AV30): Yea
ESB 6016 (AV31): Yea

Rep. Mike Chapman

(D, Port Angeles), (360) 786-7916
mike.chapman@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): Yea
E3SHB 1324 (AV21): Yea
SHB 1652 (AV22): Yea
E2SHB 1873 (AV23): Yea
E2SHB 2158 (AV24): Yea
SHB 2167 (AV25): Yea
SSB 5581 (AV26): Yea
ESSB 5993 (AV27): Yea
ESSB 5997 (AV28): Yea
ESSB 5998 (AV29): Yea
ESSB 6004 (AV30): Yea
ESB 6016 (AV31): Yea

Rep. Steve Tharinger

(D, Port Townsend), (360) 786-7904
steve.tharinger@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): Yea
E3SHB 1324 (AV21): Yea
SHB 1652 (AV22): Yea
E2SHB 1873 (AV23): Yea
E2SHB 2158 (AV24): Yea
SHB 2167 (AV25): Yea
SSB 5581 (AV26): Yea
ESSB 5993 (AV27): Yea
ESSB 5997 (AV28): Yea
ESSB 5998 (AV29): Yea
ESSB 6004 (AV30): Yea
ESB 6016 (AV31): Yea



Don't know which legislative district you live in?

Call the legislative hotline at **(800) 562-6000** or visit **www.leg.wa.gov**.

District 25

Sen. Hans Zeiger

(R, Puyallup), (360) 786-7648
 hans.zeiger@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): Nay
 E3SHB 1324 (AV21): Yea
 SHB 1652 (AV22): Nay
 E2SHB 1873 (AV23): Nay
 E2SHB 2158 (AV24): Nay
 SHB 2167 (AV25): Nay
 SSB 5581 (AV26): Nay
 ESSB 5993 (AV27): Nay
 ESSB 5997 (AV28): Nay
 ESSB 5998 (AV29): Nay
 ESSB 6004 (AV30): Nay
 ESB 6016 (AV31): Nay

Rep. Kelly Chambers

(R, Puyallup), (360) 786-7948
 kelly.chambers@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): Nay
 E3SHB 1324 (AV21): Yea
 SHB 1652 (AV22): Nay
 E2SHB 1873 (AV23): Nay
 E2SHB 2158 (AV24): Nay
 SHB 2167 (AV25): Nay
 SSB 5581 (AV26): Nay
 ESSB 5993 (AV27): Nay
 ESSB 5997 (AV28): Nay
 ESSB 5998 (AV29): Nay
 ESSB 6004 (AV30): Nay
 ESB 6016 (AV31): Yea

Rep. Chris Gildon

(R, Puyallup), (360) 786-7968
 chris.gildon@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): Nay
 E3SHB 1324 (AV21): Yea
 SHB 1652 (AV22): Nay
 E2SHB 1873 (AV23): Nay
 E2SHB 2158 (AV24): Nay
 SHB 2167 (AV25): Nay
 SSB 5581 (AV26): Nay
 ESSB 5993 (AV27): Nay
 ESSB 5997 (AV28): Nay
 ESSB 5998 (AV29): Nay
 ESSB 6004 (AV30): Nay
 ESB 6016 (AV31): Yea

District 26

Sen. Emily Randall

(D, Bremerton), (360) 786-7650
 emily.randall@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): Yea
 E3SHB 1324 (AV21): Yea
 SHB 1652 (AV22): Yea
 E2SHB 1873 (AV23): Yea
 E2SHB 2158 (AV24): Yea
 SHB 2167 (AV25): Yea
 SSB 5581 (AV26): Yea
 ESSB 5993 (AV27): Yea
 ESSB 5997 (AV28): Yea
 ESSB 5998 (AV29): Yea
 ESSB 6004 (AV30): Yea
 ESB 6016 (AV31): Yea

Rep. Jesse Young

(R, Gig Harbor), (360) 786-7964
 jesse.young@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): Nay
 E3SHB 1324 (AV21): Excused
 SHB 1652 (AV22): Nay
 E2SHB 1873 (AV23): Nay
 E2SHB 2158 (AV24): Nay
 SHB 2167 (AV25): Nay
 SSB 5581 (AV26): Nay
 ESSB 5993 (AV27): Nay
 ESSB 5997 (AV28): Nay
 ESSB 5998 (AV29): Nay
 ESSB 6004 (AV30): Nay
 ESB 6016 (AV31): Yea

Rep. Michelle Caldier

(R, Port Orchard), (360) 786-7802
 michelle.caldier@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): Nay
 E3SHB 1324 (AV21): Yea
 SHB 1652 (AV22): Yea
 E2SHB 1873 (AV23): Nay
 E2SHB 2158 (AV24): Nay
 SHB 2167 (AV25): Nay
 SSB 5581 (AV26): Nay
 ESSB 5993 (AV27): Nay
 ESSB 5997 (AV28): Nay
 ESSB 5998 (AV29): Nay
 ESSB 6004 (AV30): Nay
 ESB 6016 (AV31): Nay

District 27

Sen. Jeannie Darneille

(D, Tacoma), (360) 786-7652
 j.darneille@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): Yea
 E3SHB 1324 (AV21): Nay
 SHB 1652 (AV22): Yea
 E2SHB 1873 (AV23): Yea
 E2SHB 2158 (AV24): Yea
 SHB 2167 (AV25): Yea
 SSB 5581 (AV26): Yea
 ESSB 5993 (AV27): Yea
 ESSB 5997 (AV28): Yea
 ESSB 5998 (AV29): Yea
 ESSB 6004 (AV30): Yea
 ESB 6016 (AV31): Yea

Rep. Laurie Jinkins

(D, Tacoma), (360) 786-7930
 laurie.jinkins@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): Yea
 E3SHB 1324 (AV21): Yea
 SHB 1652 (AV22): Yea
 E2SHB 1873 (AV23): Yea
 E2SHB 2158 (AV24): Yea
 SHB 2167 (AV25): Yea
 SSB 5581 (AV26): Yea
 ESSB 5993 (AV27): Yea
 ESSB 5997 (AV28): Yea
 ESSB 5998 (AV29): Yea
 ESSB 6004 (AV30): Yea
 ESB 6016 (AV31): Yea

Rep. Jake Fey

(D, Tacoma), (360) 786-7974
 jake.fey@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): Yea
 E3SHB 1324 (AV21): Yea
 SHB 1652 (AV22): Yea
 E2SHB 1873 (AV23): Yea
 E2SHB 2158 (AV24): Yea
 SHB 2167 (AV25): Yea
 SSB 5581 (AV26): Yea
 ESSB 5993 (AV27): Yea
 ESSB 5997 (AV28): Yea
 ESSB 5998 (AV29): Yea
 ESSB 6004 (AV30): Yea
 ESB 6016 (AV31): Nay



District 28

Sen. Steve O'Ban

(R, Tacoma), (360) 786-7654
 steve.oban@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): Nay
 E3SHB 1324 (AV21): Yea
 SHB 1652 (AV22): Nay
 E2SHB 1873 (AV23): Nay
 E2SHB 2158 (AV24): Nay
 SHB 2167 (AV25): Nay
 SSB 5581 (AV26): Nay
 ESSB 5993 (AV27): Nay
 ESSB 5997 (AV28): Nay
 ESSB 5998 (AV29): Nay
 ESSB 6004 (AV30): Nay
 ESB 6016 (AV31): Nay

Rep. Mari Leavitt

(D, University Place), (360) 786-7890
 mari.leavitt@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): Yea
 E3SHB 1324 (AV21): Yea
 SHB 1652 (AV22): Yea
 E2SHB 1873 (AV23): Nay
 E2SHB 2158 (AV24): Nay
 SHB 2167 (AV25): Nay
 SSB 5581 (AV26): Yea
 ESSB 5993 (AV27): Nay
 ESSB 5997 (AV28): Yea
 ESSB 5998 (AV29): Nay
 ESSB 6004 (AV30): Nay
 ESB 6016 (AV31): Nay

Rep. Christine Kilduff

(D, University Place), (360) 786-7958
 christine.kilduff@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): Yea
 E3SHB 1324 (AV21): Yea
 SHB 1652 (AV22): Yea
 E2SHB 1873 (AV23): Yea
 E2SHB 2158 (AV24): Yea
 SHB 2167 (AV25): Yea
 SSB 5581 (AV26): Yea
 ESSB 5993 (AV27): Yea
 ESSB 5997 (AV28): Yea
 ESSB 5998 (AV29): Yea
 ESSB 6004 (AV30): Nay
 ESB 6016 (AV31): Yea

District 29

Sen. Steve Conway

(D, Tacoma), (360) 786-7656
 steve.conway@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): Yea
 E3SHB 1324 (AV21): Yea
 SHB 1652 (AV22): Yea
 E2SHB 1873 (AV23): Yea
 E2SHB 2158 (AV24): Yea
 SHB 2167 (AV25): Yea
 SSB 5581 (AV26): Yea
 ESSB 5993 (AV27): Yea
 ESSB 5997 (AV28): Yea
 ESSB 5998 (AV29): Yea
 ESSB 6004 (AV30): Yea
 ESB 6016 (AV31): Yea

Rep. Melanie Morgan

(D, Parkland), (360) 786-7906
 melanie.morgan@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): Yea
 E3SHB 1324 (AV21): Yea
 SHB 1652 (AV22): Yea
 E2SHB 1873 (AV23): Yea
 E2SHB 2158 (AV24): Yea
 SHB 2167 (AV25): Yea
 SSB 5581 (AV26): Yea
 ESSB 5993 (AV27): Yea
 ESSB 5997 (AV28): Yea
 ESSB 5998 (AV29): Yea
 ESSB 6004 (AV30): Yea
 ESB 6016 (AV31): Yea

Rep. Steve Kirby

(D, Tacoma), (360) 786-7996
 steve.kirby@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): Yea
 E3SHB 1324 (AV21): Yea
 SHB 1652 (AV22): Yea
 E2SHB 1873 (AV23): Nay
 E2SHB 2158 (AV24): Yea
 SHB 2167 (AV25): Yea
 SSB 5581 (AV26): Yea
 ESSB 5993 (AV27): Yea
 ESSB 5997 (AV28): Yea
 ESSB 5998 (AV29): Yea
 ESSB 6004 (AV30): Yea
 ESB 6016 (AV31): Yea

District 30

Sen. Claire Wilson

(D, Auburn), (360) 786-7658
 claire.wilson@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): Yea
 E3SHB 1324 (AV21): Yea
 SHB 1652 (AV22): Yea
 E2SHB 1873 (AV23): Yea
 E2SHB 2158 (AV24): Yea
 SHB 2167 (AV25): Yea
 SSB 5581 (AV26): Yea
 ESSB 5993 (AV27): Yea
 ESSB 5997 (AV28): Yea
 ESSB 5998 (AV29): Yea
 ESSB 6004 (AV30): Yea
 ESB 6016 (AV31): Yea

Rep. Mike Pellicciotti

(D, Federal Way), (360) 786-7898
 mike.pellicciotti@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): Yea
 E3SHB 1324 (AV21): Yea
 SHB 1652 (AV22): Yea
 E2SHB 1873 (AV23): Yea
 E2SHB 2158 (AV24): Yea
 SHB 2167 (AV25): Yea
 SSB 5581 (AV26): Yea
 ESSB 5993 (AV27): Yea
 ESSB 5997 (AV28): Yea
 ESSB 5998 (AV29): Yea
 ESSB 6004 (AV30): Yea
 ESB 6016 (AV31): Nay

Rep. Kristine Reeves

(D, Federal Way), (360) 786-7830
 kristine.reeves@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): Yea
 E3SHB 1324 (AV21): Yea
 SHB 1652 (AV22): Excused
 E2SHB 1873 (AV23): Yea
 E2SHB 2158 (AV24): Yea
 SHB 2167 (AV25): Yea
 SSB 5581 (AV26): Yea
 ESSB 5993 (AV27): Nay
 ESSB 5997 (AV28): Yea
 ESSB 5998 (AV29): Yea
 ESSB 6004 (AV30): Yea
 ESB 6016 (AV31): Yea



Don't know which legislative district you live in?

Call the legislative hotline at (800) 562-6000 or visit www.leg.wa.gov.

District 31

Sen. Phil Fortunato

(R, Auburn), (360) 786-7660
 phil.fortunato@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): Nay
 E3SHB 1324 (AV21): Yea
 SHB 1652 (AV22): Nay
 E2SHB 1873 (AV23): Yea
 E2SHB 2158 (AV24): Nay
 SHB 2167 (AV25): Nay
 SSB 5581 (AV26): Nay
 ESSB 5993 (AV27): Nay
 ESSB 5997 (AV28): Nay
 ESSB 5998 (AV29): Nay
 ESSB 6004 (AV30): Nay
 ESB 6016 (AV31): Excused

Rep. Drew Stokesbary

(R, Auburn), (360) 786-7846
 drew.stokesbary@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): Nay
 E3SHB 1324 (AV21): Yea
 SHB 1652 (AV22): Nay
 E2SHB 1873 (AV23): Nay
 E2SHB 2158 (AV24): Nay
 SHB 2167 (AV25): Nay
 SSB 5581 (AV26): Nay
 ESSB 5993 (AV27): Nay
 ESSB 5997 (AV28): Nay
 ESSB 5998 (AV29): Nay
 ESSB 6004 (AV30): Nay
 ESB 6016 (AV31): Yea

Rep. Morgan Irwin

(R, Enumclaw), (360) 786-7866
 morgan.irwin@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): Nay
 E3SHB 1324 (AV21): Yea
 SHB 1652 (AV22): Nay
 E2SHB 1873 (AV23): Nay
 E2SHB 2158 (AV24): Nay
 SHB 2167 (AV25): Nay
 SSB 5581 (AV26): Nay
 ESSB 5993 (AV27): Nay
 ESSB 5997 (AV28): Nay
 ESSB 5998 (AV29): Nay
 ESSB 6004 (AV30): Nay
 ESB 6016 (AV31): Yea

District 32

Sen. Jesse Salomon

(D, Shoreline), (360) 786-7662
 jesse.salomon@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): Yea
 E3SHB 1324 (AV21): Nay
 SHB 1652 (AV22): Excused
 E2SHB 1873 (AV23): Yea
 E2SHB 2158 (AV24): Yea
 SHB 2167 (AV25): Yea
 SSB 5581 (AV26): Yea
 ESSB 5993 (AV27): Yea
 ESSB 5997 (AV28): Yea
 ESSB 5998 (AV29): Yea
 ESSB 6004 (AV30): Yea
 ESB 6016 (AV31): Yea

Rep. Cindy Ryu

(D, Shoreline), (360) 786-7880
 cindy.ryu@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): Yea
 E3SHB 1324 (AV21): Yea
 SHB 1652 (AV22): Yea
 E2SHB 1873 (AV23): Yea
 E2SHB 2158 (AV24): Yea
 SHB 2167 (AV25): Yea
 SSB 5581 (AV26): Yea
 ESSB 5993 (AV27): Yea
 ESSB 5997 (AV28): Yea
 ESSB 5998 (AV29): Yea
 ESSB 6004 (AV30): Yea
 ESB 6016 (AV31): Yea

Rep. Lauren Davis

(D, Shoreline), (360) 786-7910
 lauren.davis@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): Yea
 E3SHB 1324 (AV21): Yea
 SHB 1652 (AV22): Yea
 E2SHB 1873 (AV23): Yea
 E2SHB 2158 (AV24): Yea
 SHB 2167 (AV25): Yea
 SSB 5581 (AV26): Yea
 ESSB 5993 (AV27): Yea
 ESSB 5997 (AV28): Yea
 ESSB 5998 (AV29): Yea
 ESSB 6004 (AV30): Yea
 ESB 6016 (AV31): Yea

District 33

Sen. Karen Keiser

(D, Des Moines), (360) 786-7664
 karen.keiser@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): Yea
 E3SHB 1324 (AV21): Yea
 SHB 1652 (AV22): Yea
 E2SHB 1873 (AV23): Yea
 E2SHB 2158 (AV24): Yea
 SHB 2167 (AV25): Yea
 SSB 5581 (AV26): Yea
 ESSB 5993 (AV27): Yea
 ESSB 5997 (AV28): Yea
 ESSB 5998 (AV29): Yea
 ESSB 6004 (AV30): Yea
 ESB 6016 (AV31): Yea

Rep. Tina Orwall

(D, Des Moines), (360) 786-7834
 tina.orwall@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): Yea
 E3SHB 1324 (AV21): Yea
 SHB 1652 (AV22): Yea
 E2SHB 1873 (AV23): Yea
 E2SHB 2158 (AV24): Yea
 SHB 2167 (AV25): Yea
 SSB 5581 (AV26): Excused
 ESSB 5993 (AV27): Yea
 ESSB 5997 (AV28): Yea
 ESSB 5998 (AV29): Yea
 ESSB 6004 (AV30): Yea
 ESB 6016 (AV31): Yea

Rep. Mia Gregerson

(D, SeaTac), (360) 786-7868
 mia.gregerson@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): Yea
 E3SHB 1324 (AV21): Yea
 SHB 1652 (AV22): Yea
 E2SHB 1873 (AV23): Yea
 E2SHB 2158 (AV24): Yea
 SHB 2167 (AV25): Yea
 SSB 5581 (AV26): Yea
 ESSB 5993 (AV27): Yea
 ESSB 5997 (AV28): Yea
 ESSB 5998 (AV29): Yea
 ESSB 6004 (AV30): Yea
 ESB 6016 (AV31): Yea



District 34

Sen. Joe Nguyen

(D, Seattle), (360) 786-7667
joe.nguyen@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): Yea
E3SHB 1324 (AV21): Nay
SHB 1652 (AV22): Yea
E2SHB 1873 (AV23): Yea
E2SHB 2158 (AV24): Yea
SHB 2167 (AV25): Yea
SSB 5581 (AV26): Yea
ESSB 5993 (AV27): Yea
ESSB 5997 (AV28): Yea
ESSB 5998 (AV29): Yea
ESSB 6004 (AV30): Yea
ESB 6016 (AV31): Nay

Rep. Eileen Cody

(D, West Seattle), (360) 786-7978
eileen.cody@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): Yea
E3SHB 1324 (AV21): Yea
SHB 1652 (AV22): Yea
E2SHB 1873 (AV23): Nay
E2SHB 2158 (AV24): Yea
SHB 2167 (AV25): Yea
SSB 5581 (AV26): Yea
ESSB 5993 (AV27): Yea
ESSB 5997 (AV28): Yea
ESSB 5998 (AV29): Yea
ESSB 6004 (AV30): Yea
ESB 6016 (AV31): Yea

Rep. Joe Fitzgibbon

(D, West Seattle), (360) 786-7952
joe.fitzgibbon@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): Yea
E3SHB 1324 (AV21): Yea
SHB 1652 (AV22): Yea
E2SHB 1873 (AV23): Yea
E2SHB 2158 (AV24): Yea
SHB 2167 (AV25): Yea
SSB 5581 (AV26): Yea
ESSB 5993 (AV27): Yea
ESSB 5997 (AV28): Yea
ESSB 5998 (AV29): Yea
ESSB 6004 (AV30): Yea
ESB 6016 (AV31): Yea

District 35

Sen. Tim Sheldon

(D, Hoodspurt), (360) 786-7668
timothy.sheldon@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): Nay
E3SHB 1324 (AV21): Yea
SHB 1652 (AV22): Nay
E2SHB 1873 (AV23): Nay
E2SHB 2158 (AV24): Excused
SHB 2167 (AV25): Nay
SSB 5581 (AV26): Yea
ESSB 5993 (AV27): Nay
ESSB 5997 (AV28): Nay
ESSB 5998 (AV29): Nay
ESSB 6004 (AV30): Excused
ESB 6016 (AV31): Excused

Rep. Dan Griffey

(R, Allyn), (360) 786-7966
dan.griffey@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): Nay
E3SHB 1324 (AV21): Yea
SHB 1652 (AV22): Nay
E2SHB 1873 (AV23): Nay
E2SHB 2158 (AV24): Nay
SHB 2167 (AV25): Nay
SSB 5581 (AV26): Nay
ESSB 5993 (AV27): Nay
ESSB 5997 (AV28): Nay
ESSB 5998 (AV29): Nay
ESSB 6004 (AV30): Nay
ESB 6016 (AV31): Yea

Rep. Drew MacEwen

(R, Union), (360) 786-7902
drew.macewen@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): Nay
E3SHB 1324 (AV21): Yea
SHB 1652 (AV22): Nay
E2SHB 1873 (AV23): Nay
E2SHB 2158 (AV24): Nay
SHB 2167 (AV25): Nay
SSB 5581 (AV26): Nay
ESSB 5993 (AV27): Nay
ESSB 5997 (AV28): Nay
ESSB 5998 (AV29): Nay
ESSB 6004 (AV30): Nay
ESB 6016 (AV31): Yea

District 36

Sen. Reuven Carlyle

(D, Seattle), (360) 786-7670
reuven.carlyle@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): Yea
E3SHB 1324 (AV21): Nay
SHB 1652 (AV22): Yea
E2SHB 1873 (AV23): Yea
E2SHB 2158 (AV24): Yea
SHB 2167 (AV25): Yea
SSB 5581 (AV26): Excused
ESSB 5993 (AV27): Yea
ESSB 5997 (AV28): Yea
ESSB 5998 (AV29): Yea
ESSB 6004 (AV30): Yea
ESB 6016 (AV31): Yea

Rep. Noel Frame

(D, Seattle), (360) 786-7814
noel.frame@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): Yea
E3SHB 1324 (AV21): Yea
SHB 1652 (AV22): Yea
E2SHB 1873 (AV23): Yea
E2SHB 2158 (AV24): Yea
SHB 2167 (AV25): Yea
SSB 5581 (AV26): Yea
ESSB 5993 (AV27): Yea
ESSB 5997 (AV28): Yea
ESSB 5998 (AV29): Yea
ESSB 6004 (AV30): Yea
ESB 6016 (AV31): Nay

Rep. Gael Tarleton

(D, Ballard), (360) 786-7860
gael.tarleton@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): Yea
E3SHB 1324 (AV21): Yea
SHB 1652 (AV22): Yea
E2SHB 1873 (AV23): Yea
E2SHB 2158 (AV24): Yea
SHB 2167 (AV25): Yea
SSB 5581 (AV26): Yea
ESSB 5993 (AV27): Yea
ESSB 5997 (AV28): Yea
ESSB 5998 (AV29): Yea
ESSB 6004 (AV30): Yea
ESB 6016 (AV31): Yea



Don't know which legislative district you live in?

Call the legislative hotline at (800) 562-6000 or visit www.leg.wa.gov.

District 37

Sen. Rebecca Saldaña

(D, Seattle), (360) 786-7688
 rebecca.saldana@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): Yea
 E3SHB 1324 (AV21): Yea
 SHB 1652 (AV22): Yea
 E2SHB 1873 (AV23): Yea
 E2SHB 2158 (AV24): Yea
 SHB 2167 (AV25): Yea
 SSB 5581 (AV26): Yea
 ESSB 5993 (AV27): Yea
 ESSB 5997 (AV28): Yea
 ESSB 5998 (AV29): Yea
 ESSB 6004 (AV30): Yea
 ESB 6016 (AV31): Yea

Rep. Sharon Tomiko Santos

(D, Seattle), (360) 786-7944
 sharontomiko.santos@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): Yea
 E3SHB 1324 (AV21): Yea
 SHB 1652 (AV22): Yea
 E2SHB 1873 (AV23): Yea
 E2SHB 2158 (AV24): Yea
 SHB 2167 (AV25): Yea
 SSB 5581 (AV26): Yea
 ESSB 5993 (AV27): Yea
 ESSB 5997 (AV28): Yea
 ESSB 5998 (AV29): Yea
 ESSB 6004 (AV30): Yea
 ESB 6016 (AV31): Yea

Rep. Eric Pettigrew

(D, Seattle), (360) 786-7838
 eric.pettigrew@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): Yea
 E3SHB 1324 (AV21): Yea
 SHB 1652 (AV22): Yea
 E2SHB 1873 (AV23): Yea
 E2SHB 2158 (AV24): Yea
 SHB 2167 (AV25): Yea
 SSB 5581 (AV26): Yea
 ESSB 5993 (AV27): Yea
 ESSB 5997 (AV28): Yea
 ESSB 5998 (AV29): Yea
 ESSB 6004 (AV30): Yea
 ESB 6016 (AV31): Yea

District 38

Sen. John McCoy

(D, Tulalip), (360) 786-7674
 john.mccoy@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): Excused
 E3SHB 1324 (AV21): Yea
 SHB 1652 (AV22): Yea
 E2SHB 1873 (AV23): Yea
 E2SHB 2158 (AV24): Yea
 SHB 2167 (AV25): Yea
 SSB 5581 (AV26): Yea
 ESSB 5993 (AV27): Yea
 ESSB 5997 (AV28): Yea
 ESSB 5998 (AV29): Yea
 ESSB 6004 (AV30): Yea
 ESB 6016 (AV31): Yea

Rep. June Robinson

(D, Everett), (360) 786-7864
 june.robinson@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): Yea
 E3SHB 1324 (AV21): Yea
 SHB 1652 (AV22): Yea
 E2SHB 1873 (AV23): Yea
 E2SHB 2158 (AV24): Yea
 SHB 2167 (AV25): Yea
 SSB 5581 (AV26): Yea
 ESSB 5993 (AV27): Yea
 ESSB 5997 (AV28): Yea
 ESSB 5998 (AV29): Yea
 ESSB 6004 (AV30): Yea
 ESB 6016 (AV31): Yea

Rep. Mike Sells

(D, Everett), (360) 786-7840
 mike.sells@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): Yea
 E3SHB 1324 (AV21): Yea
 SHB 1652 (AV22): Yea
 E2SHB 1873 (AV23): Yea
 E2SHB 2158 (AV24): Yea
 SHB 2167 (AV25): Yea
 SSB 5581 (AV26): Yea
 ESSB 5993 (AV27): Yea
 ESSB 5997 (AV28): Yea
 ESSB 5998 (AV29): Yea
 ESSB 6004 (AV30): Yea
 ESB 6016 (AV31): Yea

District 39

Sen. Keith Wagoner

(R, Sedro-Woolley), (360) 786-7676
 keith.wagoner@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): Nay
 E3SHB 1324 (AV21): Yea
 SHB 1652 (AV22): Nay
 E2SHB 1873 (AV23): Yea
 E2SHB 2158 (AV24): Nay
 SHB 2167 (AV25): Nay
 SSB 5581 (AV26): Yea
 ESSB 5993 (AV27): Nay
 ESSB 5997 (AV28): Nay
 ESSB 5998 (AV29): Nay
 ESSB 6004 (AV30): Yea
 ESB 6016 (AV31): Nay

Rep. Robert Sutherland

(R, Granite Falls), (360) 786-7967
 robert.sutherland@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): Nay
 E3SHB 1324 (AV21): Yea
 SHB 1652 (AV22): Nay
 E2SHB 1873 (AV23): Nay
 E2SHB 2158 (AV24): Nay
 SHB 2167 (AV25): Nay
 SSB 5581 (AV26): Nay
 ESSB 5993 (AV27): Nay
 ESSB 5997 (AV28): Nay
 ESSB 5998 (AV29): Nay
 ESSB 6004 (AV30): Nay
 ESB 6016 (AV31): Yea

Rep. Carolyn Eslick

(R, Sultan), (360) 786-7816
 carolyn.eslick@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): Nay
 E3SHB 1324 (AV21): Yea
 SHB 1652 (AV22): Nay
 E2SHB 1873 (AV23): Nay
 E2SHB 2158 (AV24): Nay
 SHB 2167 (AV25): Nay
 SSB 5581 (AV26): Excused
 ESSB 5993 (AV27): Nay
 ESSB 5997 (AV28): Nay
 ESSB 5998 (AV29): Nay
 ESSB 6004 (AV30): Nay
 ESB 6016 (AV31): Yea



District 40

Sen. Liz Lovelett

(D, Anacortes), (360) 786-7678
liz.lovelett@leg.wa.gov

2SHB 1087 (AV20): Yea
E3SHB 1324 (AV21): Yea
SHB 1652 (AV22): Yea
E2SHB 1873 (AV23): Yea
E2SHB 2158 (AV24): Yea
SHB 2167 (AV25): Yea
SSB 5581 (AV26): Yea
ESSB 5993 (AV27): Yea
ESSB 5997 (AV28): Yea
ESSB 5998 (AV29): Yea
ESSB 6004 (AV30): Yea
ESB 6016 (AV31): Yea

Rep. Debra Lekanoff

(D, Bow), (360) 786-7800
debra.lekanoff@leg.wa.gov

2SHB 1087 (AV20): Yea
E3SHB 1324 (AV21): Yea
SHB 1652 (AV22): Yea
E2SHB 1873 (AV23): Yea
E2SHB 2158 (AV24): Yea
SHB 2167 (AV25): Yea
SSB 5581 (AV26): Yea
ESSB 5993 (AV27): Yea
ESSB 5997 (AV28): Yea
ESSB 5998 (AV29): Yea
ESSB 6004 (AV30): Yea
ESB 6016 (AV31): Yea

Rep. Jeff Morris

(D, Mount Vernon), (360) 786-7970
jeff.morris@leg.wa.gov

2SHB 1087 (AV20): Yea
E3SHB 1324 (AV21): Yea
SHB 1652 (AV22): Yea
E2SHB 1873 (AV23): Yea
E2SHB 2158 (AV24): Yea
SHB 2167 (AV25): Yea
SSB 5581 (AV26): Excused
ESSB 5993 (AV27): Nay
ESSB 5997 (AV28): Yea
ESSB 5998 (AV29): Yea
ESSB 6004 (AV30): Yea
ESB 6016 (AV31): Nay

District 41

Sen. Lisa Wellman

(D, Mercer Island), (360) 786-7641
lisa.wellman@leg.wa.gov

2SHB 1087 (AV20): Yea
E3SHB 1324 (AV21): Yea
SHB 1652 (AV22): Yea
E2SHB 1873 (AV23): Yea
E2SHB 2158 (AV24): Yea
SHB 2167 (AV25): Yea
SSB 5581 (AV26): Yea
ESSB 5993 (AV27): Yea
ESSB 5997 (AV28): Nay
ESSB 5998 (AV29): Yea
ESSB 6004 (AV30): Yea
ESB 6016 (AV31): Yea

Rep. Tana Senn

(D, Mercer Island), (360) 786-7894
tana.senn@leg.wa.gov

2SHB 1087 (AV20): Yea
E3SHB 1324 (AV21): Yea
SHB 1652 (AV22): Yea
E2SHB 1873 (AV23): Yea
E2SHB 2158 (AV24): Yea
SHB 2167 (AV25): Yea
SSB 5581 (AV26): Yea
ESSB 5993 (AV27): Yea
ESSB 5997 (AV28): Yea
ESSB 5998 (AV29): Yea
ESSB 6004 (AV30): Yea
ESB 6016 (AV31): Yea

Rep. My-Linh Thai

(D, Bellevue), (360) 786-7926
my-linh.thai@leg.wa.gov

2SHB 1087 (AV20): Yea
E3SHB 1324 (AV21): Yea
SHB 1652 (AV22): Yea
E2SHB 1873 (AV23): Yea
E2SHB 2158 (AV24): Yea
SHB 2167 (AV25): Yea
SSB 5581 (AV26): Yea
ESSB 5993 (AV27): Yea
ESSB 5997 (AV28): Yea
ESSB 5998 (AV29): Yea
ESSB 6004 (AV30): Yea
ESB 6016 (AV31): Yea

District 42

Sen. Doug Ericksen

(R, Ferndale), (360) 786-7682
doug.ericksen@leg.wa.gov

2SHB 1087 (AV20): Nay
E3SHB 1324 (AV21): Yea
SHB 1652 (AV22): Nay
E2SHB 1873 (AV23): Nay
E2SHB 2158 (AV24): Nay
SHB 2167 (AV25): Nay
SSB 5581 (AV26): Yea
ESSB 5993 (AV27): Nay
ESSB 5997 (AV28): Nay
ESSB 5998 (AV29): Nay
ESSB 6004 (AV30): Nay
ESB 6016 (AV31): Nay

Rep. Luanne Van Werven

(R, Lynden), (360) 786-7980
luanne.vanwerven@leg.wa.gov

2SHB 1087 (AV20): Nay
E3SHB 1324 (AV21): Yea
SHB 1652 (AV22): Nay
E2SHB 1873 (AV23): Nay
E2SHB 2158 (AV24): Nay
SHB 2167 (AV25): Nay
SSB 5581 (AV26): Nay
ESSB 5993 (AV27): Nay
ESSB 5997 (AV28): Nay
ESSB 5998 (AV29): Nay
ESSB 6004 (AV30): Nay
ESB 6016 (AV31): Yea

Rep. Sharon Shewmake

(D, Bellingham), (360) 786-7854
sharon.shewmake@leg.wa.gov

2SHB 1087 (AV20): Excused
E3SHB 1324 (AV21): Yea
SHB 1652 (AV22): Yea
E2SHB 1873 (AV23): Yea
E2SHB 2158 (AV24): Nay
SHB 2167 (AV25): Nay
SSB 5581 (AV26): Yea
ESSB 5993 (AV27): Nay
ESSB 5997 (AV28): Yea
ESSB 5998 (AV29): Yea
ESSB 6004 (AV30): Nay
ESB 6016 (AV31): Nay



Don't know which legislative district you live in?

Call the legislative hotline at (800) 562-6000 or visit www.leg.wa.gov.

District 43

Sen. Jamie Pedersen

(D, Seattle), (360) 786-7628
jamie.pedersen@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): Yea
E3SHB 1324 (AV21): Yea
SHB 1652 (AV22): Yea
E2SHB 1873 (AV23): Yea
E2SHB 2158 (AV24): Yea
SHB 2167 (AV25): Yea
SSB 5581 (AV26): Yea
ESSB 5993 (AV27): Yea
ESSB 5997 (AV28): Yea
ESSB 5998 (AV29): Yea
ESSB 6004 (AV30): Yea
ESB 6016 (AV31): Yea

Rep. Nicole Macri

(D, Seattle), (360) 786-7826
nicole.macri@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): Yea
E3SHB 1324 (AV21): Yea
SHB 1652 (AV22): Yea
E2SHB 1873 (AV23): Yea
E2SHB 2158 (AV24): Yea
SHB 2167 (AV25): Yea
SSB 5581 (AV26): Yea
ESSB 5993 (AV27): Yea
ESSB 5997 (AV28): Yea
ESSB 5998 (AV29): Yea
ESSB 6004 (AV30): Yea
ESB 6016 (AV31): Yea

Rep. Frank Chopp

(D, Seattle), (360) 786-7920
frank.chopp@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): Yea
E3SHB 1324 (AV21): Yea
SHB 1652 (AV22): Yea
E2SHB 1873 (AV23): Yea
E2SHB 2158 (AV24): Yea
SHB 2167 (AV25): Yea
SSB 5581 (AV26): Yea
ESSB 5993 (AV27): Yea
ESSB 5997 (AV28): Yea
ESSB 5998 (AV29): Yea
ESSB 6004 (AV30): Yea
ESB 6016 (AV31): Yea

District 44

Sen. Steve Hobbs

(D, Lake Stevens), (360) 786-7686
steve.hobbs@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): Nay
E3SHB 1324 (AV21): Yea
SHB 1652 (AV22): Yea
E2SHB 1873 (AV23): Yea
E2SHB 2158 (AV24): Nay
SHB 2167 (AV25): Nay
SSB 5581 (AV26): Yea
ESSB 5993 (AV27): Yea
ESSB 5997 (AV28): Yea
ESSB 5998 (AV29): Yea
ESSB 6004 (AV30): Nay
ESB 6016 (AV31): Yea

Rep. John Lovick

(D, Mill Creek), (360) 786-7804
john.lovick@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): Yea
E3SHB 1324 (AV21): Yea
SHB 1652 (AV22): Yea
E2SHB 1873 (AV23): Yea
E2SHB 2158 (AV24): Yea
SHB 2167 (AV25): Yea
SSB 5581 (AV26): Yea
ESSB 5993 (AV27): Yea
ESSB 5997 (AV28): Yea
ESSB 5998 (AV29): Yea
ESSB 6004 (AV30): Yea
ESB 6016 (AV31): Yea

Rep. Jared Mead

(D, Mill Creek), (360) 786-7892
jared.mead@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): Yea
E3SHB 1324 (AV21): Yea
SHB 1652 (AV22): Yea
E2SHB 1873 (AV23): Yea
E2SHB 2158 (AV24): Nay
SHB 2167 (AV25): Yea
SSB 5581 (AV26): Yea
ESSB 5993 (AV27): Nay
ESSB 5997 (AV28): Nay
ESSB 5998 (AV29): Yea
ESSB 6004 (AV30): Nay
ESB 6016 (AV31): Nay

District 45

Sen. Manka Dhingra

(D, Redmond), (360) 786-7672
manka.dhingra@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): Yea
E3SHB 1324 (AV21): Yea
SHB 1652 (AV22): Yea
E2SHB 1873 (AV23): Yea
E2SHB 2158 (AV24): Yea
SHB 2167 (AV25): Yea
SSB 5581 (AV26): Yea
ESSB 5993 (AV27): Yea
ESSB 5997 (AV28): Yea
ESSB 5998 (AV29): Nay
ESSB 6004 (AV30): Yea
ESB 6016 (AV31): Yea

Rep. Roger Goodman

(D, Kirkland), (360) 786-7878
roger.goodman@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): Yea
E3SHB 1324 (AV21): Yea
SHB 1652 (AV22): Yea
E2SHB 1873 (AV23): Yea
E2SHB 2158 (AV24): Yea
SHB 2167 (AV25): Yea
SSB 5581 (AV26): Yea
ESSB 5993 (AV27): Yea
ESSB 5997 (AV28): Yea
ESSB 5998 (AV29): Yea
ESSB 6004 (AV30): Yea
ESB 6016 (AV31): Yea

Rep. Larry Springer

(D, Kirkland), (360) 786-7822
larry.springer@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): Yea
E3SHB 1324 (AV21): Yea
SHB 1652 (AV22): Yea
E2SHB 1873 (AV23): Yea
E2SHB 2158 (AV24): Yea
SHB 2167 (AV25): Yea
SSB 5581 (AV26): Yea
ESSB 5993 (AV27): Yea
ESSB 5997 (AV28): Yea
ESSB 5998 (AV29): Yea
ESSB 6004 (AV30): Yea
ESB 6016 (AV31): Yea



District 46

Sen. David Frockt

(D, Seattle), (360) 786-7690
 david.frockt@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): Yea
 E3SHB 1324 (AV21): Nay
 SHB 1652 (AV22): Yea
 E2SHB 1873 (AV23): Yea
 E2SHB 2158 (AV24): Yea
 SHB 2167 (AV25): Yea
 SSB 5581 (AV26): Yea
 ESSB 5993 (AV27): Yea
 ESSB 5997 (AV28): Yea
 ESSB 5998 (AV29): Yea
 ESSB 6004 (AV30): Yea
 ESB 6016 (AV31): Yea

Rep. Gerry Pollet

(D, Seattle), (360) 786-7886
 gerry.pollet@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): Yea
 E3SHB 1324 (AV21): Yea
 SHB 1652 (AV22): Yea
 E2SHB 1873 (AV23): Yea
 E2SHB 2158 (AV24): Yea
 SHB 2167 (AV25): Yea
 SSB 5581 (AV26): Yea
 ESSB 5993 (AV27): Yea
 ESSB 5997 (AV28): Yea
 ESSB 5998 (AV29): Yea
 ESSB 6004 (AV30): Yea
 ESB 6016 (AV31): Yea

Rep. Javier Valdez

(D, Seattle), (360) 786-7818
 javier.valdez@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): Yea
 E3SHB 1324 (AV21): Yea
 SHB 1652 (AV22): Yea
 E2SHB 1873 (AV23): Yea
 E2SHB 2158 (AV24): Yea
 SHB 2167 (AV25): Yea
 SSB 5581 (AV26): Yea
 ESSB 5993 (AV27): Yea
 ESSB 5997 (AV28): Yea
 ESSB 5998 (AV29): Yea
 ESSB 6004 (AV30): Yea
 ESB 6016 (AV31): Yea

District 47

Sen. Mona Das

(D, Kent), (360) 786-7692
 mona.das@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): Yea
 E3SHB 1324 (AV21): Yea
 SHB 1652 (AV22): Yea
 E2SHB 1873 (AV23): Yea
 E2SHB 2158 (AV24): Yea
 SHB 2167 (AV25): Yea
 SSB 5581 (AV26): Yea
 ESSB 5993 (AV27): Yea
 ESSB 5997 (AV28): Yea
 ESSB 5998 (AV29): Yea
 ESSB 6004 (AV30): Yea
 ESB 6016 (AV31): Yea

Rep. Debra Entenman

(D, Kent), (360) 786-7918
 debra.entenman@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): Yea
 E3SHB 1324 (AV21): Yea
 SHB 1652 (AV22): Yea
 E2SHB 1873 (AV23): Yea
 E2SHB 2158 (AV24): Yea
 SHB 2167 (AV25): Yea
 SSB 5581 (AV26): Yea
 ESSB 5993 (AV27): Yea
 ESSB 5997 (AV28): Yea
 ESSB 5998 (AV29): Yea
 ESSB 6004 (AV30): Yea
 ESB 6016 (AV31): Yea

Rep. Pat Sullivan

(D, Covington), (360) 786-7858
 pat.sullivan@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): Yea
 E3SHB 1324 (AV21): Yea
 SHB 1652 (AV22): Yea
 E2SHB 1873 (AV23): Yea
 E2SHB 2158 (AV24): Yea
 SHB 2167 (AV25): Yea
 SSB 5581 (AV26): Yea
 ESSB 5993 (AV27): Yea
 ESSB 5997 (AV28): Yea
 ESSB 5998 (AV29): Yea
 ESSB 6004 (AV30): Yea
 ESB 6016 (AV31): Yea

District 48

Sen. Patty Kuderer

(D, Bellevue), (360) 786-7694
 patty.kuderer@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): Yea
 E3SHB 1324 (AV21): Nay
 SHB 1652 (AV22): Yea
 E2SHB 1873 (AV23): Yea
 E2SHB 2158 (AV24): Yea
 SHB 2167 (AV25): Yea
 SSB 5581 (AV26): Yea
 ESSB 5993 (AV27): Yea
 ESSB 5997 (AV28): Yea
 ESSB 5998 (AV29): Yea
 ESSB 6004 (AV30): Yea
 ESB 6016 (AV31): Yea

Rep. Vandana Slatter

(D, Bellevue), (360) 786-7936
 vandana.slatter@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): Yea
 E3SHB 1324 (AV21): Yea
 SHB 1652 (AV22): Yea
 E2SHB 1873 (AV23): Yea
 E2SHB 2158 (AV24): Yea
 SHB 2167 (AV25): Yea
 SSB 5581 (AV26): Yea
 ESSB 5993 (AV27): Yea
 ESSB 5997 (AV28): Yea
 ESSB 5998 (AV29): Yea
 ESSB 6004 (AV30): Yea
 ESB 6016 (AV31): Yea

Rep. Amy Walen

(D, Kirkland), (360) 786-7848
 amy.walen@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): Yea
 E3SHB 1324 (AV21): Yea
 SHB 1652 (AV22): Yea
 E2SHB 1873 (AV23): Yea
 E2SHB 2158 (AV24): Yea
 SHB 2167 (AV25): Yea
 SSB 5581 (AV26): Yea
 ESSB 5993 (AV27): Yea
 ESSB 5997 (AV28): Yea
 ESSB 5998 (AV29): Yea
 ESSB 6004 (AV30): Yea
 ESB 6016 (AV31): Yea



Don't know which legislative district you live in?

Call the legislative hotline at (800) 562-6000 or visit www.leg.wa.gov.

District 49

Sen. Annette Cleveland

(D, Vancouver), (360) 786-7696
 annette.cleveland@leg.wa.gov

2SHB 1087 (AV20): Yea
 E3SHB 1324 (AV21): Yea
 SHB 1652 (AV22): Yea
 E2SHB 1873 (AV23): Yea
 E2SHB 2158 (AV24): Yea
 SHB 2167 (AV25): Yea
 SSB 5581 (AV26): Yea
 ESSB 5993 (AV27): Yea
 ESSB 5997 (AV28): Nay
 ESSB 5998 (AV29): Yea
 ESSB 6004 (AV30): Yea
 ESB 6016 (AV31): Yea

Rep. Sharon Wylie

(D, Vancouver), (360) 786-7924
 sharon.wylie@leg.wa.gov

2SHB 1087 (AV20): Yea
 E3SHB 1324 (AV21): Yea
 SHB 1652 (AV22): Yea
 E2SHB 1873 (AV23): Yea
 E2SHB 2158 (AV24): Yea
 SHB 2167 (AV25): Yea
 SSB 5581 (AV26): Yea
 ESSB 5993 (AV27): Yea
 ESSB 5997 (AV28): Yea
 ESSB 5998 (AV29): Yea
 ESSB 6004 (AV30): Yea
 ESB 6016 (AV31): Yea

Rep. Monica Jurado Stonier

(D, Vancouver), (360) 786-7872
 monica.stonier@leg.wa.gov

2SHB 1087 (AV20): Yea
 E3SHB 1324 (AV21): Yea
 SHB 1652 (AV22): Yea
 E2SHB 1873 (AV23): Yea
 E2SHB 2158 (AV24): Yea
 SHB 2167 (AV25): Yea
 SSB 5581 (AV26): Yea
 ESSB 5993 (AV27): Yea
 ESSB 5997 (AV28): Yea
 ESSB 5998 (AV29): Yea
 ESSB 6004 (AV30): Yea
 ESB 6016 (AV31): Yea

If I'm a crime survivor, can I vote safely?

Keep your voting address confidential

If you are a survivor of domestic violence, sexual assault, trafficking, stalking, or an employee in criminal justice and target of felony harassment on the job, you may be able to enroll in the Address Confidentiality Program and register as a Protected Records Voter.

To become a Protected Records Voter:

- You must first meet with a Certified Advocate who can assist with threat assessment, safety planning, and the program application.
- You should have recently moved to a new location that is unknown to the offender and undocumented in public records.



Call (800) 822-1065 or visit www.sos.wa.gov/acp

Senate Joint Resolution No.

8200

The legislature has proposed a constitutional amendment concerning legislative powers in times of emergency.

This measure would add “catastrophic incidents” to the specified times of emergency that the legislature may take certain immediate actions to ensure continuity of state and local governmental operations.

Should this constitutional amendment be:

- ☐ Approved
- ☐ Rejected

Explanatory Statement 45
Arguments For and Against 46



The Secretary of State is not responsible for the content of statements or arguments (WAC 434-381-180).

Explanatory Statement

Written by the Office of the Attorney General

The Constitutional Provision as it Presently Exists

Article II, section 42 of the Washington State Constitution permits the legislature to adopt legislation governing certain immediate actions in times of emergency resulting from enemy attack. The authorized legislation includes measures to ensure continuity of state and local governmental operations and appointing public officers to ensure public duties continue to be carried out.

The Effect of the Proposed Amendment if Approved

This measure would allow the legislature to adopt legislation governing continuity of state and local operations not just in case of “enemy attack,” but also in the event of “catastrophic incidents.”

Fiscal Impact Statement

Not required by law

Final Votes Cast by the Legislature

Senate: Yeas, 37; Nays, 11; Absent, 0; Excused, 1

House: Yeas, 91; Nays, 7; Absent, 0; Excused, 0

Why the 2020 Census matters

Every 10 years, as required by the United States Constitution, the U.S. Census Bureau takes a complete count of the country’s population. Every person living in the U.S. is expected to participate. The Census Bureau collects data for statistical purposes only and is required by law to protect your individual identity.

Having accurate, updated census information is vitally important. The information is used by Congress to distribute more than \$880 billion in federal health, education, and infrastructure funds to states, counties, and cities based on population. Census information is also used by Washington’s bipartisan redistricting commission to draw new, equally-populated legislative and congressional districts that reflect the population growth and shifts over the past decade.

The Census Bureau will begin collecting information in March 2020 and you can respond online, by mail, by phone, or with an in-person interview. You’ll be asked to complete a questionnaire with a few basic facts about the people in your household. It’s easy and confidential. Remember, everyone counts — so when you receive the official questionnaire, complete it for each person in your household.

United States®
Census
2020

Argument for

Our State Is Not Prepared for a Catastrophic Event

Following a catastrophic incident, it is critical for government to continue to function. The Washington State Constitution sets forth how governments will operate in the aftermath of an “enemy attack” but not in the case of other types of catastrophic incidents that may occur. The intent of this constitutional amendment is to ensure that state and local governments can properly function after any type of major disruption.

Voting Yes Is One Critical Step to Get Ready for a Disaster

This constitutional amendment allows for governments to continue operations after a “catastrophic incident.” A catastrophic incident is defined to include natural disasters, terrorism attacks, and other events that result in extraordinary levels of mass casualties, damage or disruption severely affecting the population, infrastructure, environment, economy or government functions.

We Never Know When a Disaster Will Strike, We Must Prepare Now

This amendment is essential for us to prepare for incidents such as the inevitable Cascadia earthquake, catastrophic wildfires or a catastrophic pandemic. The reality is that these events will occur at some point in the future, bringing about such damage and disruption severe enough to interfere with government operations. State and local governments need to be better prepared to continue to operate after these catastrophic events. This would allow us to take action to plan for those important steps now.

Vote Yes on SJR 8200

Rebuttal of argument against

This measure lives up to the existing framework for protecting critical functions of state and local governments, enshrined in our state constitution nearly 60 years ago. The definition of “catastrophic incident” is clear and military and other federal agencies use it too. By voting yes, you are allowing government to continue after “extraordinary levels of mass casualties, damage, or disruption severely affecting the population, infrastructure, environment, economy, national morale, and/or government functions.”

Written by

Roger Goodman, State Representative, Kirkland; **Marko Liias**, State Senator, Mukilteo; **Dean Takko**, State Senator, Longview; **Bret Daugherty**, Adjutant General, Washington National Guard; **Dennis Lawson**, President, Washington State Council of Firefighters

Contact: roger.goodman@leg.wa.gov

Argument against

Weakens Constitutional Protections for Citizens and Grants More Power to Government

This measure changes the constitution of our state to allow the legislature to bypass current constitutional and statutory provisions over the state legislature and how it operates. Current provisions allow this exemption in the event of enemy attack. The changes being made with this proposal would allow this exemption in the case of “catastrophic incident”.

Criteria Not Defined

This measure does not adequately define what constitutes a “catastrophic incident” nor does it define how widespread such an incident must be in order to trigger this provision. You would have to trust government to make these decisions with or *without* your input. We should demand a better proposal with clear definitions.

Legislative Dictates

This would grant Legislative leaders from distant areas of the state free reign to change the location of the Capitol, appoint legislators and local government officials to represent you, and pass bills as they see fit with no legislative process requirements, leaving you with no recourse to stop anything they do nor how they do it.

May Hurt You When You Need Help the Most

Passage of this measure will allow government to decide who will make the laws on your behalf and potentially concentrate power in fewer individuals further from you and your interests; and they will be able to do it at a time when you need the constitutional protections and assistance the most.

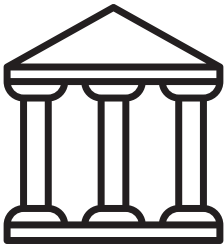
Rebuttal of argument for

While it is important to prepare for disasters, the legislature needs to provide more specificity on *how* it would use this new authority *before* voters approve this authority. How large an area much be affected and what actions they would take should be better spelled out *prior* to voters extending any additional authority. Don’t wait for disaster to strike to find out their intent – insist they tell you *before* you change the constitution.

Written by

Ed Orcutt, State Representative, forester, small business owner; **Bob McCaslin**, State Representative, teacher

Contact: (360) 464-0732; Ed.Orcutt@leg.wa.gov



Legislative Qualifications & Responsibilities

Legislators must be registered voters of their district.

Legislature

Legislators propose and enact public policy, set a budget, and provide for the collection of taxes to support state and local government.

State Senator

The Senate has 49 members; one from each legislative district in the state. Senators are elected to four-year terms, and approximately one-half the membership of the Senate is up for election each even-numbered year. The Senate's only exclusive duty is to confirm appointments made by the governor.

State Representative

The House of Representatives has 98 members; two from each legislative district in the state. Representatives are elected to two-year terms, so the total membership of the House is up for election each even-numbered year.



Candidate statements are printed exactly as submitted. The Office of the Secretary of State does not make corrections of any kind or verify statements for truth or fact.



Alex Ybarra

(Prefers Republican Party)

Elected Experience

Current State Representative appointee for Pos. 2 in the 13th District. Served as President, Vice-President and Legislative Representative of the Quincy School Board of Directors, first elected in 2011. Vice-President of the Washington State School Directors Association.

Other Professional Experience

Senior Principal Reliability, Safety and Maintainability Engineer; Program Manager at Rocket Research Company. Hydrologist, Energy Market Analyst, Reliability and Compliance Auditor for Grant County Public Utility District.

Education

Central Washington University, Bachelor of Science degree in Mathematics and a Master of Business Administration.

Community Service

Youth Girls Softball Coach, Quincy School District Bond Committee, Quincy Valley Medical Center Bond Committee.

Statement

I am seeking election as your 13th District state Representative. I will ensure our district is heard, focusing on protecting water access, agriculture, and promote government accountability. As a strong conservative representing Eastern Washington values, I will fight for your rights and limited government that puts interests of citizens first.

We must protect farmland and promote the agricultural industry. We need better forest management practices, not more regulations on property owners to control fires. Despite more money going to Olympia every year, we never get relief. I will fight for tax relief and to stop out of control spending.

Contact

(509) 210-2827; alex@electalexbarra.com



Steve Verhey

(Prefers Democratic Party)

Elected Experience

No elected experience

Other Professional Experience

agriculture, education, renewable energy

Education

Royal High School Class of 1976, Ph.D. Oregon State University 1993

Community Service

Team For A Common Vision member; Renewable Energy Roundup (Art & Technology Event) organizer

Statement

Everyone deserves to be represented in Olympia, and I am running to be *your* representative. We need someone who understands agriculture, education, and energy – issues we all care about. Grant County is the #1 agricultural county in the state, and it is critical that we be represented by someone who understands production agriculture as well as specialty agriculture.

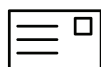
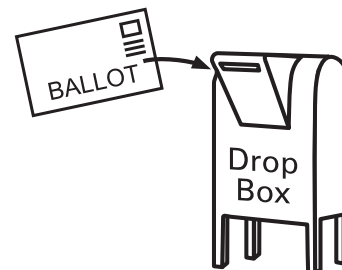
I understand that farmers face risks unimaginable to someone in any other business. These risks are only getting greater as the effects of global heating are felt more and more in our region, and I will make addressing them a priority.

Contact

(509) 899-4956; steve@steveverhey.com; steveverhey.com

1**Your county receives your ballot**

Deposit your ballot in an official drop box by 8 p.m. on Election Day, or return your ballot by mail — postage paid — but make sure it's postmarked no later than Election Day!



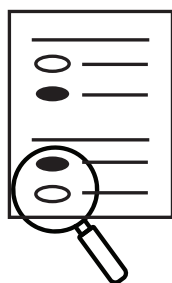
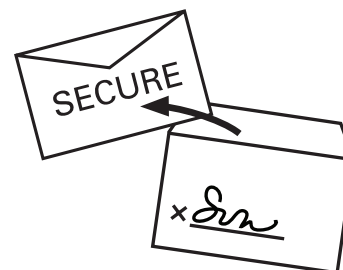
If your signature is missing or doesn't match, election staff will contact you before your ballot is processed.

2**Your signature is verified**

The signature on your ballot is compared to the signature on your voter registration record. If the signature matches, you are credited for voting to ensure only one ballot is counted for you.

3**Envelopes are separated**

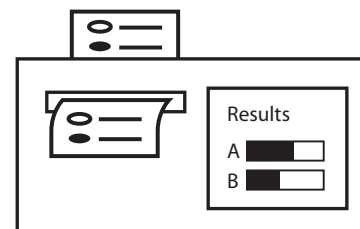
The return envelope is opened and the security envelope containing your ballot is removed. The envelopes are separated to ensure the secrecy of your vote.

**4****Your ballot is reviewed and scanned**

The security envelope is opened and election staff review your ballot to verify that it can be successfully scanned.

5**Your ballot is counted**

At 8 p.m. on Election Day all scanned ballots are tallied. Ballots will be scanned and tallied over the next several days until all the votes are counted.

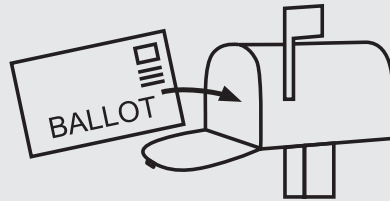


How is voting in Washington unique?

1

Vote by mail

Washington votes by mail, no stamp needed. We were the second state in the nation to adopt vote by mail and the first to provide all postage paid. A ballot is mailed 18 days before each election, ensuring you have time to cast an informed ballot without waiting in line.



2

Online voter registration

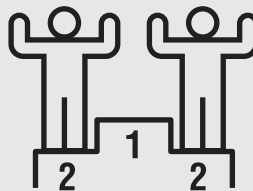
We offer online voter registration. Register to vote or update your address at **votewa.gov**



3

Top 2 Primary

Washington uses a Top 2 Primary system where the two candidates who receive the most votes advance to the General Election, regardless of their party preference.



4

No party affiliation

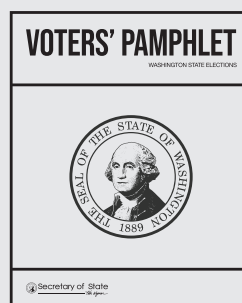


Washington voters do not register by party affiliation. Vote for any candidate regardless of their party preference.

5

Voters' Pamphlet

Only a few states produce a Voters' Pamphlet like this one. A pamphlet is mailed to every household before each General Election.



Learn more about voting at

sos.wa.gov/elections



Military or overseas voter

Register to vote anytime on or before Election Day. You may receive your ballot by mail, email, or fax. Spouses and dependents also away from home have the same voting rights.



New Washington resident

Welcome! Register to vote online, by mail, in person, or when you get your new driver's license or ID at the Department of Licensing. You may not vote in more than one place, so cancel your previous voter registration.



College student

Register to vote using either your home or school address, but you may not vote in more than one place. Your ballot can be mailed to you anywhere in the world; however, your residential address must remain in Washington.



Seasonal resident

Vote in Washington even if you're away during an election. To ensure you receive your ballot, update your mailing address at **votewa.gov** or with your county elections department. Your ballot can be mailed to you anywhere in the world; however, your residential address must remain in Washington. You may not vote in more than one place.



Convicted felon

If you were convicted of a felony in Washington, your right to vote is restored when you are no longer under Department of Corrections supervision. You must register to vote in order to receive a ballot.



Mark your calendar for these upcoming dates:



January 16, 2020 –

Temperance and Good Citizenship Day

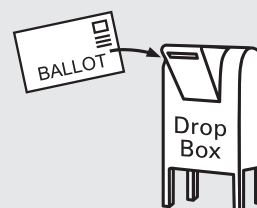
March 10, 2020 – Presidential Primary



July 13–17, 2020 –

National Disability Voter Registration Week

August 4, 2020 – Primary Election



September 22, 2020 –

National Voter Registration Day

November 3, 2020 –

General and Presidential Election

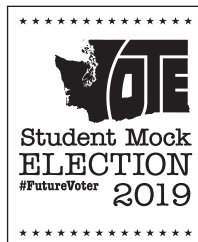


Teachers: Classroom Activity



Student Mock ELECTION

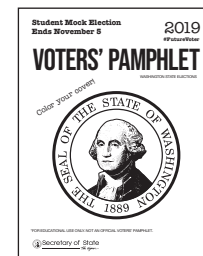
The Student Mock Election is a non-partisan, educational event that teaches kids to be informed voters. Over 180,000 students have voted in Washington's Student Mock Election since 2004.



- Students vote on real ballot measures, on real candidates, and on real paper, just like they will when they turn 18.
- Participants learn about the unique vote-by-mail elections process used in our state.
- Non-partisan and free to all public, private, tribal, and homeschool K–12 students.
- No pre-registration needed.

Free resources for educators:

- Teacher toolkit includes print-friendly Voters' Pamphlet, lessons from Teaching Elections in Washington State curriculum book, posters, and coloring sheet.
- "I Voted" stickers for your students.



Visit vote.wa.gov/mockelection for more information.





How do I read measure text?

Language in double parentheses with a line through it is existing state law; it will be taken out of the law if this measure is approved by voters.

((sample of text to be deleted))

Underlined language does not appear in current state law but will be added to the law if this measure is approved by voters.

sample of text to be added

Complete Text

Referendum Measure No. 88

AN ACT Relating to diversity, equity, and inclusion; amending RCW 49.60.400 and 43.43.015; adding a new section to chapter 43.06 RCW; and creating new sections.

BE IT ENACTED BY THE PEOPLE OF THE STATE OF WASHINGTON:

PART I TITLE AND INTENT

NEW SECTION. Sec. 1. This act may be known and cited as the Washington state diversity, equity, and inclusion act.

NEW SECTION. Sec. 2. The intent of the people in enacting this act is to guarantee every resident of Washington state equal opportunity and access to public education, public employment, and public contracting without discrimination based on their race, sex, color, ethnicity, national origin, age, sexual orientation, the presence of any sensory, mental, or physical disability, or honorably discharged veteran or military status. This is accomplished by: Restoring affirmative action into state law without the use of quotas or preferential treatment; defining the meaning of preferential treatment and its exceptions; and establishing a governor's commission on diversity, equity, and inclusion.

PART II PROHIBITION OF DISCRIMINATION AND PREFERENTIAL TREATMENT

Sec. 3. RCW 49.60.400 and 2013 c 242 s 7 are each amended to read as follows:

(1) The state shall not discriminate against, or grant preferential treatment to, any individual or group on the basis of race, sex, color, ethnicity, ~~((or))~~ national origin, age, sexual orientation, the presence of any sensory, mental, or physical disability, or honorably discharged veteran or military status in the operation of public employment, public education, or public contracting.

(2) This section applies only to action taken after December 3, 1998.

(3) This section does not affect any law or governmental action that does not discriminate against, or grant preferential treatment to, any individual or group on the basis of race, sex, color, ethnicity, ~~((or))~~ national origin, age, sexual orientation, the presence of any sensory, mental, or physical disability, or honorably discharged veteran or military status.

(4) This section does not affect any otherwise lawful classification that:

(a) Is based on sex and is necessary for sexual privacy or medical or psychological treatment; or

(b) Is necessary for undercover law enforcement or for film, video, audio, or theatrical casting; or

(c) Provides for separate athletic teams for each sex.

(5) This section does not invalidate any court order or consent decree that is in force as of December 3, 1998.

(6) This section does not prohibit action that must be taken to establish or maintain eligibility for any federal program, if the director of the office of financial management, in consultation with the attorney general and the governor's commission on diversity, equity, and inclusion, determines that ineligibility ((would)) will result in a material loss of federal funds to the state.

(7) Nothing in this section prohibits schools established under chapter 28A.715 RCW from:

(a) Implementing a policy of Indian preference in employment; or

(b) Prioritizing the admission of tribal members where capacity of the school's programs or facilities is not as large as demand.

(8) Nothing in this section prohibits the state from remedying discrimination against, or underrepresentation of, disadvantaged groups as documented in a valid disparity study or proven in a court of law.

(9) Nothing in this section prohibits the state from implementing affirmative action laws, regulations, policies, or procedures such as participation goals or outreach efforts that do not utilize quotas and that do not constitute preferential treatment as defined in this section.

(10) Nothing in this section prohibits the state from implementing affirmative action laws, regulations, policies, or procedures which are not in violation of a state or federal statute, final regulation, or court order.

11 For the purposes of this section((:)):

(a) "State" includes, but is not necessarily limited to, the state itself, any city, county, public college or university, community college, school district, special district, or other political subdivision or governmental instrumentality of or within the state;

(b) "State agency" means the same as defined in RCW 42.56.010;

(c) "Affirmative action" means a policy in which an individual's race, sex, ethnicity, national origin, age, the presence of any sensory, mental, or physical disability, and honorably discharged veteran or military status are factors considered in the selection of qualified women, honorably discharged military veterans, persons in protected age categories, persons with disabilities, and minorities for opportunities in public education, public employment, and public contracting. Affirmative action includes, but shall not be limited to, recruitment, hiring, training, promotion, outreach, setting and achieving goals and timetables, and other measures designed to increase Washington's diversity in public education, public employment, and public contracting; and

(d) "Preferential treatment" means the act of using race, sex, color, ethnicity, national origin, age, sexual orientation, the presence of any sensory, mental, or physical disability,

and honorably discharged veteran or military status as the sole qualifying factor to select a lesser qualified candidate over a more qualified candidate for a public education, public employment, or public contracting opportunity.

~~((9))~~ (12) The remedies available for violations of this section shall be the same, regardless of the injured party's race, sex, color, ethnicity, or national origin, as are otherwise available for violations of Washington antidiscrimination law.

~~((10))~~ (13) This section shall be self-executing. If any part or parts of this section are found to be in conflict with federal law, the United States Constitution, or the Washington state Constitution, the section shall be implemented to the maximum extent that federal law, the United States Constitution, and the Washington state Constitution permit. Any provision held invalid shall be severable from the remaining portions of this section.

Sec. 4. RCW 43.43.015 and 1985 c 365 s 4 are each amended to read as follows:

For the purposes of this chapter, "affirmative action" means, in addition to and consistent with the definition in section 3 of this act, a policy or procedure by which racial minorities, women, persons in the protected age category, persons with disabilities, Vietnam-era veterans, honorably discharged military veterans, and ((disabled)) veterans with disabilities are provided with increased employment opportunities. It shall not mean any ~~((sort))~~ form of quota system.

PART III

CREATION OF THE GOVERNOR'S COMMISSION ON DIVERSITY, EQUITY, AND INCLUSION

NEW SECTION. Sec. 5. A new section is added to chapter 43.06 RCW to read as follows:

(1) There is created the governor's commission on diversity, equity, and inclusion. The commission is responsible for planning, directing, monitoring, and enforcing each state agency's compliance with this act. The commission may propose and oppose legislation and shall publish an annual report on the progress of all state agencies in achieving diversity, equity, and inclusion in public education, public employment, and public contracting.

(2) The governor's commission on diversity, equity, and inclusion shall be staffed and funded within the governor's biennial budget. The executive commission members shall be appointed by the governor and serve four-year terms:

- (a) Lieutenant governor;
- (b) Attorney general;
- (c) Superintendent of public instruction;
- (d) Commissioner of the department of employment security;
- (e) Secretary of the department of transportation;
- (f) Director of the department of enterprise services;
- (g) Director of the office of minority and women's business enterprises;
- (h) Director of the department of commerce;
- (i) Director of the department of veterans affairs;
- (j) Executive director of the human rights commission;
- (k) Director of the office of financial management;
- (l) Director of the department of labor and industries;
- (m) Executive director of the governor's office of Indian affairs;
- (n) Executive director of the Washington state women's commission;

(o) Executive director of the commission on African-American affairs;

(p) Executive director of the commission on Asian Pacific American affairs;

(q) Executive director of the commission on Hispanic affairs;

(r) Chair of the governor's committee on disability issues and employment;

(s) Chair of the council of presidents;

(t) Chair of the board for community and technical colleges;

(u) Chair of the workforce training and education coordinating board;

(v) Executive director of the board of education;

(w) Chair of the board of Washington STEM;

(x) Chair, officer, or director of a state agency or nonprofit organization representing the legal immigrant and refugee community;

(y) Chair, officer, or director of a state agency or nonprofit organization representing the lesbian, gay, bisexual, transgender, and queer community;

(z) Any other agencies or community representatives the governor deems necessary to carry out the objectives of the commission.

(3) (a) The commission shall also consist of the following legislatively appointed members:

(i) Two state senators, one from each of the two largest caucuses, appointed by the president of the senate;

(ii) Two members of the state house of representatives, one from each of the two largest caucuses, appointed by the speaker of the house of representatives.

(b) Legislative members shall serve two-year terms, from the date of their appointment.

(4) Each commission member shall serve for the term of his or her appointment and until his or her successor is appointed. Any commission member listed in subsection (2) of this section, who serves by virtue of his or her office, shall be immediately replaced by his or her duly elected or appointed successor.

(5) A vacancy on the commission shall be filled within thirty days of the vacancy in the same manner as the original appointment.

PART IV

MISCELLANEOUS

NEW SECTION. Sec. 6. Within three months following the effective date of this section, the office of program research and senate committee services shall prepare a joint memorandum and draft legislation to present to the appropriate committees of the legislature regarding any necessary changes to the Revised Code of Washington to bring nomenclature and processes in line with this act so as to fully effectuate and not interfere in any way with its intent. In preparing the memorandum and draft legislation, the office of program research and senate committee services shall consult with the sponsors of this initiative, the governor's committee on diversity, equity, and inclusion and the state human rights commission.

NEW SECTION. Sec. 7. If any provision of this act or its application to any person or circumstance is held invalid, the remainder of the act or the application of the provision to other persons or circumstances is not affected.

NEW SECTION. Sec. 8. For constitutional purposes, the subject of this act is "Diversity, Equity, and Inclusion."

Complete Text

Initiative Measure No. 976

BRING BACK OUR \$30 CAR TABS

AN ACT Relating to limiting state and local taxes, fees, and other charges relating to vehicles; amending RCW 46.17.350, 46.17.355, 46.17.323, 82.08.020, 82.44.065, 81.104.140, and 81.104.160; adding a new section to chapter 46.17 RCW; adding a new section to chapter 82.44 RCW; adding a new section to chapter 81.112 RCW; creating new sections; repealing RCW 46.17.365, 46.68.415, 82.80.130, 82.80.140, 82.44.035, and 81.104.160; and providing an effective date.

BE IT ENACTED BY THE PEOPLE OF THE STATE OF WASHINGTON:

POLICIES AND PURPOSES

NEW SECTION. Sec. 1. Voters have repeatedly approved initiatives limiting vehicle costs, yet politicians keep ignoring the voters' repeated, unambiguous mandate by imposing higher and higher vehicle taxes and fees. It's not fair and it must stop. Without this follow-up ballot measure, vehicle costs will continue to skyrocket until vehicle charges are obscenely expensive, as they were prior to Initiative 695. This measure and each of its provisions limit state and local taxes, fees, and other charges relating to motor vehicles. This measure would limit annual motor vehicle license fees to \$30, except voter-approved charges, repeal and remove authority to impose certain vehicle taxes and charges; and base vehicle taxes on Kelley Blue Book rather than the dishonest, inaccurate, and artificially inflated manufacturer's suggested retail price (MSRP). Voters have repeatedly approved initiatives limiting vehicle costs. Politicians must learn to listen to the people.

LIMITING ANNUAL MOTOR-VEHICLE-LICENSE FEES TO \$30, EXCEPT VOTER-APPROVED CHARGES

NEW SECTION. Sec. 2. A new section is added to chapter 46.17 RCW to read as follows:

(1) State and local motor vehicle license fees may not exceed \$30 per year for motor vehicles, regardless of year, value, make, or model.

(2) For the purposes of this section, "state and local motor vehicle license fees" means the general license tab fees paid annually for licensing motor vehicles, including but not limited to cars, sport utility vehicles, light trucks under RCW 46.17.355, motorcycles, and motor homes, and do not include charges approved by voters after the effective date of this section. This annual fee must be paid and collected annually and is due at the time of initial and renewal vehicle registration.

Sec. 3. RCW 46.17.350 and 2014 c 30 s 2 are each amended to read as follows:

(1) Before accepting an application for a vehicle registration, the department, county auditor or other agent, or subagent appointed by the director shall require the applicant, unless specifically exempt, to pay the following vehicle license fee by vehicle type:

VEHICLE TYPE	INITIAL FEE	RENEWAL FEE	DISTRIBUTED UNDER
(a) Auto stage, six seats or less	\$ 30.00	\$ 30.00	RCW 46.68.030
(b) Camper	\$ 4.90	\$ 3.50	RCW 46.68.030
(c) Commercial trailer	\$ ((34.00)) 30.00	\$ 30.00	RCW 46.68.035
(d) For hire vehicle, six seats or less	\$ 30.00	\$ 30.00	RCW 46.68.030
(e) Mobile home (if registered)	\$ 30.00	\$ 30.00	RCW 46.68.030
(f) Moped	\$ 30.00	\$ 30.00	RCW 46.68.030
(g) Motor home	\$ 30.00	\$ 30.00	RCW 46.68.030
(h) Motorcycle	\$ 30.00	\$ 30.00	RCW 46.68.030
(i) Off-road vehicle	\$ 18.00	\$ 18.00	RCW 46.68.045
(j) Passenger car	\$ 30.00	\$ 30.00	RCW 46.68.030
(k) Private use single-axle trailer	\$ 15.00	\$ 15.00	RCW 46.68.035
(l) Snowmobile	\$ ((50.00)) 30.00	\$ ((50.00)) 30.00	RCW 46.68.350
(m) Snowmobile, vintage	\$ 12.00	\$ 12.00	RCW 46.68.350
(n) Sport utility vehicle	\$ 30.00	\$ 30.00	RCW 46.68.030
(o) Tow truck	\$ 30.00	\$ 30.00	RCW 46.68.030
(p) Trailer, over 2000 pounds	\$ 30.00	\$ 30.00	RCW 46.68.030
(q) Travel trailer	\$ 30.00	\$ 30.00	RCW 46.68.030
(r) Wheeled all-terrain vehicle, on-road use	\$ 12.00	\$ 12.00	RCW 46.09.540
(s) Wheeled all-terrain vehicle, off-road use	\$ 18.00	\$ 18.00	RCW 46.09.510

(2) The vehicle license fee required in subsection (1) of this section is in addition to the filing fee required under RCW 46.17.005, and any other fee or tax required by law.

Sec. 4. RCW 46.17.355 and 2015 3rd sp.s. c 44 s 201 are each amended to read as follows:

(1)(a) For vehicle registrations that are due or become due before July 1, 2016, in lieu of the vehicle license fee required under RCW 46.17.350 and before accepting an application for a vehicle registration for motor vehicles described in RCW 46.16A.455, the department, county auditor or other agent, or subagent appointed by the director shall require the applicant, unless specifically exempt, to pay the following license fee by weight:

WEIGHT	SCHEDULE A	SCHEDULE B
4,000 pounds	\$ 38.00	\$ 38.00
6,000 pounds	\$ 48.00	\$ 48.00
8,000 pounds	\$ 58.00	\$ 58.00
10,000 pounds	\$ 60.00	\$ 60.00
12,000 pounds	\$ 77.00	\$ 77.00
14,000 pounds	\$ 88.00	\$ 88.00
16,000 pounds	\$ 100.00	\$ 100.00
18,000 pounds	\$ 152.00	\$ 152.00
20,000 pounds	\$ 169.00	\$ 169.00
22,000 pounds	\$ 183.00	\$ 183.00
24,000 pounds	\$ 198.00	\$ 198.00
26,000 pounds	\$ 209.00	\$ 209.00
28,000 pounds	\$ 247.00	\$ 247.00
30,000 pounds	\$ 285.00	\$ 285.00
32,000 pounds	\$ 344.00	\$ 344.00
34,000 pounds	\$ 366.00	\$ 366.00
36,000 pounds	\$ 397.00	\$ 397.00
38,000 pounds	\$ 436.00	\$ 436.00
40,000 pounds	\$ 499.00	\$ 499.00
42,000 pounds	\$ 519.00	\$ 609.00
44,000 pounds	\$ 530.00	\$ 620.00
46,000 pounds	\$ 570.00	\$ 660.00
48,000 pounds	\$ 594.00	\$ 684.00
50,000 pounds	\$ 645.00	\$ 735.00
52,000 pounds	\$ 678.00	\$ 768.00
54,000 pounds	\$ 732.00	\$ 822.00
56,000 pounds	\$ 773.00	\$ 863.00
58,000 pounds	\$ 804.00	\$ 894.00
60,000 pounds	\$ 857.00	\$ 947.00
62,000 pounds	\$ 919.00	\$ 1,009.00
64,000 pounds	\$ 939.00	\$ 1,029.00
66,000 pounds	\$ 1,046.00	\$ 1,136.00
68,000 pounds	\$ 1,091.00	\$ 1,181.00
70,000 pounds	\$ 1,175.00	\$ 1,265.00
72,000 pounds	\$ 1,257.00	\$ 1,347.00
74,000 pounds	\$ 1,366.00	\$ 1,456.00
76,000 pounds	\$ 1,476.00	\$ 1,566.00
78,000 pounds	\$ 1,612.00	\$ 1,702.00
80,000 pounds	\$ 1,740.00	\$ 1,830.00
82,000 pounds	\$ 1,861.00	\$ 1,951.00
84,000 pounds	\$ 1,981.00	\$ 2,071.00
86,000 pounds	\$ 2,102.00	\$ 2,192.00
88,000 pounds	\$ 2,223.00	\$ 2,313.00
90,000 pounds	\$ 2,344.00	\$ 2,434.00
92,000 pounds	\$ 2,464.00	\$ 2,554.00

94,000 pounds	\$ 2,585.00	\$ 2,675.00
96,000 pounds	\$ 2,706.00	\$ 2,796.00
98,000 pounds	\$ 2,827.00	\$ 2,917.00
100,000 pounds	\$ 2,947.00	\$ 3,037.00
102,000 pounds	\$ 3,068.00	\$ 3,158.00
104,000 pounds	\$ 3,189.00	\$ 3,279.00
105,500 pounds	\$ 3,310.00	\$ 3,400.00

(b) For vehicle registrations that are due or become due on or after July 1, 2016, in lieu of the vehicle license fee required under RCW 46.17.350 and before accepting an application for a vehicle registration for motor vehicles described in RCW 46.16A.455, the department, county auditor or other agent, or subagent appointed by the director shall require the applicant, unless specifically exempt, to pay the following license fee by gross weight:

WEIGHT	SCHEDULE A	SCHEDULE B
4,000 pounds	\$ ((53-00)) 30.00	\$ ((53-00)) 30.00
6,000 pounds	\$ ((73-00)) 30.00	\$ ((73-00)) 30.00
8,000 pounds	\$ ((93-00)) 30.00	\$ ((93-00)) 30.00
10,000 pounds	\$ ((93-00)) 30.00	\$ ((93-00)) 30.00
12,000 pounds	\$ 81.00	\$ 81.00
14,000 pounds	\$ 88.00	\$ 88.00
16,000 pounds	\$ 100.00	\$ 100.00
18,000 pounds	\$ 152.00	\$ 152.00
20,000 pounds	\$ 169.00	\$ 169.00
22,000 pounds	\$ 183.00	\$ 183.00
24,000 pounds	\$ 198.00	\$ 198.00
26,000 pounds	\$ 209.00	\$ 209.00
28,000 pounds	\$ 247.00	\$ 247.00
30,000 pounds	\$ 285.00	\$ 285.00
32,000 pounds	\$ 344.00	\$ 344.00
34,000 pounds	\$ 366.00	\$ 366.00
36,000 pounds	\$ 397.00	\$ 397.00
38,000 pounds	\$ 436.00	\$ 436.00
40,000 pounds	\$ 499.00	\$ 499.00
42,000 pounds	\$ 519.00	\$ 609.00
44,000 pounds	\$ 530.00	\$ 620.00
46,000 pounds	\$ 570.00	\$ 660.00
48,000 pounds	\$ 594.00	\$ 684.00
50,000 pounds	\$ 645.00	\$ 735.00
52,000 pounds	\$ 678.00	\$ 768.00
54,000 pounds	\$ 732.00	\$ 822.00
56,000 pounds	\$ 773.00	\$ 863.00
58,000 pounds	\$ 804.00	\$ 894.00
60,000 pounds	\$ 857.00	\$ 947.00
62,000 pounds	\$ 919.00	\$ 1,009.00
64,000 pounds	\$ 939.00	\$ 1,029.00
66,000 pounds	\$ 1,046.00	\$ 1,136.00
68,000 pounds	\$ 1,091.00	\$ 1,181.00
70,000 pounds	\$ 1,175.00	\$ 1,265.00
72,000 pounds	\$ 1,257.00	\$ 1,347.00
74,000 pounds	\$ 1,366.00	\$ 1,456.00
76,000 pounds	\$ 1,476.00	\$ 1,566.00
78,000 pounds	\$ 1,612.00	\$ 1,702.00
80,000 pounds	\$ 1,740.00	\$ 1,830.00
82,000 pounds	\$ 1,861.00	\$ 1,951.00
84,000 pounds	\$ 1,981.00	\$ 2,071.00
86,000 pounds	\$ 2,102.00	\$ 2,192.00
88,000 pounds	\$ 2,223.00	\$ 2,313.00

90,000 pounds	\$ 2,344.00	\$ 2,434.00
92,000 pounds	\$ 2,464.00	\$ 2,554.00
94,000 pounds	\$ 2,585.00	\$ 2,675.00
96,000 pounds	\$ 2,706.00	\$ 2,796.00
98,000 pounds	\$ 2,827.00	\$ 2,917.00
100,000 pounds	\$ 2,947.00	\$ 3,037.00
102,000 pounds	\$ 3,068.00	\$ 3,158.00
104,000 pounds	\$ 3,189.00	\$ 3,279.00
105,500 pounds	\$ 3,310.00	\$ 3,400.00

(2) Schedule A applies to vehicles either used exclusively for hauling logs or that do not tow trailers. Schedule B applies to vehicles that tow trailers and are not covered under Schedule A.

(3) If the resultant gross weight is not listed in the table provided in subsection (1) of this section, it must be increased to the next higher weight.

(4) The license fees provided in subsection (1) of this section and the freight project fee provided in subsection ((6)) (7) of this section are in addition to the filing fee required under RCW 46.17.005 and any other fee or tax required by law.

(5) The license fees provided in subsection (1) of this section for light trucks weighing 10,000 pounds or less are limited to \$30.

(6) The license fee based on declared gross weight as provided in subsection (1) of this section must be distributed under RCW 46.68.035.

((6)) (7) For vehicle registrations that are due or become due on or after July 1, 2016, in addition to the license fee based on declared gross weight as provided in subsection (1) of this section, the department, county auditor or other agent, or subagent appointed by the director must require an applicant with a vehicle with a declared gross weight of more than 10,000 pounds, unless specifically exempt, to pay a freight project fee equal to fifteen percent of the license fee provided in subsection (1) of this section, rounded to the nearest whole dollar, which must be distributed under RCW 46.68.035.

((7)) (8) For vehicle registrations that are due or become due on or after July 1, 2022, in addition to the license fee based on declared gross weight as provided in subsection (1) of this section, the department, county auditor or other agent, or subagent appointed by the director must require an applicant with a vehicle with a declared gross weight of less than or equal to 12,000 pounds, unless specifically exempt, to pay an additional weight fee of ten dollars, which must be distributed under RCW 46.68.035.

Sec. 5. RCW 46.17.323 and 2015 3rd sp.s. c 44 s 203 are each amended to read as follows:

(1) Before accepting an application for an annual vehicle registration renewal for a vehicle that both (a) uses at least one method of propulsion that is capable of being reenergized by an external source of electricity and (b) is capable of traveling at least thirty miles using only battery power, the department, county auditor or other agent, or subagent appointed by the director must require the applicant to pay a ~~((one hundred dollar fee in addition to any other fees and taxes required by law))~~ \$30 fee. The ~~((one~~

~~hundred thirty dollar))~~ \$30 fee is due only at the time of annual registration renewal.

(2) This section only applies to a vehicle that is designed to have the capability to drive at a speed of more than thirty-five miles per hour.

~~(3)((a) The fee under this section is imposed to provide funds to mitigate the impact of vehicles on state roads and highways and for the purpose of evaluating the feasibility of transitioning from a revenue collection system based on fuel taxes to a road user assessment system, and is separate and distinct from other vehicle license fees. Proceeds from the fee must be used for highway purposes, and must be deposited in the motor vehicle fund created in RCW 46.68.070, subject to (b) of this subsection.~~

~~(b))~~ If in any year the amount of proceeds from the fee collected under this section exceeds one million dollars, the excess amount over one million dollars must be deposited as follows:

~~((i))~~ ~~(a)~~ Seventy percent to the motor vehicle fund created in RCW 46.68.070;

~~((iii))~~ ~~(b)~~ Fifteen percent to the transportation improvement account created in RCW 47.26.084; and

~~((iii))~~ ~~(c)~~ Fifteen percent to the rural arterial trust account created in RCW 36.79.020.

~~((4)(a) In addition to the fee established in subsection (1) of this section, before accepting an application for an annual vehicle registration renewal for a vehicle that both (i) uses at least one method of propulsion that is capable of being reenergized by an external source of electricity and (ii) is capable of traveling at least thirty miles using only battery power, the department, county auditor or other agent, or subagent appointed by the director must require the applicant to pay a fifty dollar fee.~~

~~(b) The fee required under (a) of this subsection must be distributed as follows:~~

~~(i) The first one million dollars raised by the fee must be deposited into the multimodal transportation account created in RCW 47.66.070; and~~

~~(ii) Any remaining amounts must be deposited into the motor vehicle fund created in RCW 46.68.070.~~

~~(5) This section applies to annual vehicle registration renewals until the effective date of enacted legislation that imposes a vehicle miles traveled fee or tax:))~~

REPEAL AND REMOVE AUTHORITY TO IMPOSE CERTAIN VEHICLE TAXES AND CHARGES

Sec. 6. The following acts or parts of acts are each repealed:

(1) RCW 46.17.365 (Motor vehicle weight fee—Motor home vehicle weight fee) and 2015 3rd sp.s. c 44 s 202 & 2010 c 161 s 533;

(2) RCW 46.68.415 (Motor vehicle weight fee, motor home vehicle weight fee—Disposition) and 2010 c 161 s 813;

(3) RCW 82.80.130 (Passenger-only ferry service—Local option motor vehicle excise tax authorized) and 2010 c 161 s 916, 2006 c 318 s 4, & 2003 c 83 s 206; and

(4) RCW 82.80.140 (Vehicle fee—Transportation benefit

district—Exemptions) and 2015 3rd sp.s. c 44 s 310, 2010 c 161 s 917, 2007 c 329 s 2, & 2005 c 336 s 16.

Sec. 7. RCW 82.08.020 and 2014 c 140 s 12 are each amended to read as follows:

(1) There is levied and collected a tax equal to six and five-tenths percent of the selling price on each retail sale in this state of:

(a) Tangible personal property, unless the sale is specifically excluded from the RCW 82.04.050 definition of retail sale;

(b) Digital goods, digital codes, and digital automated services, if the sale is included within the RCW 82.04.050 definition of retail sale;

(c) Services, other than digital automated services, included within the RCW 82.04.050 definition of retail sale;

(d) Extended warranties to consumers; and

(e) Anything else, the sale of which is included within the RCW 82.04.050 definition of retail sale.

(2) There is levied and collected an additional tax on each retail car rental, regardless of whether the vehicle is licensed in this state, equal to five and nine-tenths percent of the selling price. The revenue collected under this subsection must be deposited in the multimodal transportation account created in RCW 47.66.070.

(3) ~~((Beginning July 1, 2003, there is levied and collected an additional tax of three-tenths of one percent of the selling price on each retail sale of a motor vehicle in this state, other than retail car rentals taxed under subsection (2) of this section. The revenue collected under this subsection must be deposited in the multimodal transportation account created in RCW 47.66.070.~~

(4) For purposes of subsection (3) of this section, “motor vehicle” has the meaning provided in RCW 46.04.320, but does not include:

(a) ~~Farm tractors or farm vehicles as defined in RCW 46.04.180 and 46.04.181, unless the farm tractor or farm vehicle is for use in the production of marijuana;~~

(b) ~~Off-road vehicles as defined in RCW 46.04.365;~~

(c) ~~Nonhighway vehicles as defined in RCW 46.09.310; and~~

(d) ~~Snowmobiles as defined in RCW 46.04.546.~~

(5) Beginning on December 8, 2005, 0.16 percent of the taxes collected under subsection (1) of this section must be dedicated to funding comprehensive performance audits required under RCW 43.09.470. The revenue identified in this subsection must be deposited in the performance audits of government account created in RCW 43.09.475.

~~((6))~~ (4) The taxes imposed under this chapter apply to successive retail sales of the same property.

~~((7))~~ (5) The rates provided in this section apply to taxes imposed under chapter 82.12 RCW as provided in RCW 82.12.020.

BASE VEHICLE TAXES USING KELLEY BLUE BOOK VALUE

NEW SECTION. Sec. 8. A new section is added to chapter 82.44 RCW to read as follows:

(1) **BASE VEHICLE TAXES USING KELLEY BLUE BOOK VALUE.** Any motor vehicle excise tax must be calculated in an honest and accurate way so the burden on vehicle owners is not artificially inflated. For the purpose of determining a vehicle tax, a taxing district imposing a vehicle tax must set a vehicle’s taxable value at the vehicle’s base model Kelley Blue book value. This ensures an honest and accurate calculation of the tax and, combined with the appeal process in RCW 82.44.065, ensures that vehicle owners are taxed on their vehicle’s market value.

(2) For the purpose of determining a tax under this chapter, the value of a truck-type power or trailing unit, or motor vehicle, including a passenger vehicle, motorcycle, motor home, sport utility vehicle, or light duty truck is the base model Kelley Blue book value of the vehicle, excluding applicable federal excise taxes, state and local sales or use taxes, transportation or shipping costs, or preparatory or delivery costs.

Sec. 9. RCW 82.44.065 and 2010 c 161 s 912 each amended to read as follows:

If the department determines a value for a vehicle ~~((equivalent to a manufacturer’s base suggested retail price or the value of a truck or trailer under RCW 82.44.035))~~ under section 8 of this act, any person who pays a state or locally imposed tax for that vehicle may appeal the valuation to the department under chapter 34.05 RCW. If the taxpayer is successful on appeal, the department shall refund the excess tax in the manner provided in RCW 82.44.120. Using Kelley Blue Book value ensures an honest and accurate calculation.

NEW SECTION. Sec. 10. RCW 81.104.140 and 2015 3rd sp.s. c 44 s 318 are each amended to read as follows:

(1) Agencies authorized to provide high capacity transportation service, including transit agencies and regional transit authorities, and regional transportation investment districts acting with the agreement of an agency, are hereby granted dedicated funding sources for such systems. These dedicated funding sources, as set forth in RCW 81.104.150, 81.104.160, 81.104.170, and 81.104.175, are authorized only for agencies located in (a) each county with a population of two hundred ten thousand or more and (b) each county with a population of from one hundred twenty-five thousand to less than two hundred ten thousand except for those counties that do not border a county with a population as described under (a) of this subsection. In any county with a population of one million or more or in any county having a population of four hundred thousand or more bordering a county with a population of one million or more, these funding sources may be imposed only by a regional transit authority or a regional transportation investment district. Regional transportation investment districts may, with the approval of the regional transit authority within its boundaries, impose the taxes authorized under this chapter, but only upon approval of the voters and to the extent that the maximum amount of taxes authorized under this chapter have not been imposed.

(2) Agencies planning to construct and operate a high capacity transportation system should also seek other funds, including federal, state, local, and private sector assistance.

(3) Funding sources should satisfy each of the following criteria to the greatest extent possible:

- (a) Acceptability;
- (b) Ease of administration;
- (c) Equity;
- (d) Implementation feasibility;
- (e) Revenue reliability; and
- (f) Revenue yield.

(4)(a) Agencies participating in regional high capacity transportation system development are authorized to levy and collect the following voter-approved local option funding sources:

- (i) Employer tax as provided in RCW 81.104.150, other than by regional transportation investment districts;
- (ii) ~~((Special motor vehicle excise tax as provided in RCW 81.104.160;~~
- (iii) Regular property tax as provided in 81.104.175; and
- ~~((iv))~~ (iii) Sales and use tax as provided in RCW 81.104.170.

(b) Revenues from these taxes may be used only to support those purposes prescribed in subsection (10) of this section. Before the date of an election authorizing an agency to impose any of the taxes enumerated in this section and authorized in RCW 81.104.150, 81.104.160, 81.104.170, and 81.104.175, the agency must comply with the process prescribed in RCW 81.104.100 (1) and (2) and 81.104.110. No construction on exclusive right-of-way may occur before the requirements of RCW 81.104.100(3) are met.

(5) Except for the regular property tax authorized in 81.104.175, the authorization in subsection (4) of this section may not adversely affect the funding authority of transit agencies not provided for in this chapter. Local option funds may be used to support implementation of interlocal agreements with respect to the establishment of regional high capacity transportation service. Except when a regional transit authority exists, local jurisdictions must retain control over moneys generated within their boundaries, although funds may be commingled with those generated in other areas for planning, construction, and operation of high capacity transportation systems as set forth in the agreements.

(6) Except for the regular property tax authorized in 81.104.175, agencies planning to construct and operate high capacity transportation systems may contract with the state for collection and transference of voter-approved local option revenue.

(7) Dedicated high capacity transportation funding sources authorized in RCW 81.104.150, 81.104.160, 81.104.170, and 81.104.175 are subject to voter approval by a simple majority. A single ballot proposition may seek approval for one or more of the authorized taxing sources. The ballot title must reference the document identified in subsection (8) of this section.

(8) Agencies must provide to the registered voters in the area a document describing the systems plan and the financing plan set forth in RCW 81.104.100. It must also describe the relationship of the system to regional issues such as development density at station locations and activity centers, and the interrelationship of the system to adopted land use and transportation demand management goals within the region. This document must be provided to the voters at least twenty days prior to the date of the election.

(9) For any election in which voter approval is sought for a high capacity transportation system plan and financing plan pursuant to RCW 81.104.040, a local voter's pamphlet must be produced as provided in chapter 29A.32 RCW.

(10)(a) Agencies providing high capacity transportation service must retain responsibility for revenue encumbrance, disbursement, and bonding. Funds may be used for any purpose relating to planning, construction, and operation of high capacity transportation systems and commuter rail systems, personal rapid transit, busways, bus sets, and entrained and linked buses.

(b) A regional transit authority that ~~((imposes a motor vehicle excise tax after the effective date of this section;))~~ imposes a property tax(;) or increases a sales and use tax to more than nine-tenths of one percent must undertake a process in which the authority's board formally considers inclusion of the name, Scott White, in the naming convention associated with either the University of Washington or Roosevelt stations.

NEW SECTION. Sec. 11. The following acts or parts of acts are each repealed:

(1) RCW 82.44.035 (Valuation of vehicles) and 2010 c 161 s 910 & 2006 c 318 s 1; and

(2) RCW 81.104.160 (Motor vehicle excise tax for regional transit authorities---Sales and use tax on car rentals---Former motor vehicle excise tax repealed) and 2015 3rd sp.s. c 44 s 319, 2010 c 161 s 903, 2009 c 280 s 4, 2003 c 1 s 6 (Initiative Measure No. 776, approved November 5, 2002), & 1998 c 321 s 35 (Referendum Bill No. 49, approved November 3, 1998).

NEW SECTION. Sec. 12. A new section is added to chapter 81.112 RCW to read as follows:

In order to effectuate the policies, purposes, and intent of this act and to ensure that the motor vehicle excise taxes repealed by this act are no longer imposed or collected, an authority that imposes a motor vehicle excise tax under RCW 81.104.160 must fully retire, defease, or refinance any outstanding bonds issued under this chapter if:

(1) Any revenue collected prior to the effective date of this section from the motor vehicle excise tax imposed under RCW 81.104.160 has been pledged to such bonds; and

(2) The bonds, by virtue of the terms of the bond contract, covenants, or similar terms, may be retired or defeased early or refinanced.

Sec. 13. RCW 81.104.160 and 2015 3rd sp.s. c 44 s 319 are each amended to read as follows:

(1) Regional transit authorities that include a county with a population of more than one million five hundred thousand may submit an authorizing proposition to the voters, and if approved, may levy and collect an excise tax, at a rate approved by the voters, but not exceeding ~~((eight-tenths))~~ two-tenths of one percent on the value, under chapter 82.44 RCW, of every motor vehicle owned by a resident of the taxing district, solely for the purpose of providing high capacity transportation service. The maximum tax rate under this subsection does not include a motor vehicle excise tax approved before the effective date of this section if the tax will terminate on the date bond debt to which the tax is pledged is repaid. This tax does not apply to vehicles licensed under RCW 46.16A.455 except vehicles with an unladen weight of six thousand pounds or less, RCW 46.16A.425 or 46.17.335(2). Notwithstanding any other provision of this subsection or chapter 82.44 RCW, a motor vehicle excise tax imposed by a regional transit authority before or after the effective date of this section must comply with chapter 82.44 RCW as it existed on January 1, 1996, until December 31st of the year in which the regional transit authority repays bond debt to which a motor vehicle excise tax was pledged before the effective date of this section. Motor vehicle taxes collected by regional transit authorities after December 31st of the year in which a regional transit authority repays bond debt to which a motor vehicle excise tax was pledged before the effective date of this section must comply with chapter 82.44 RCW as it existed on the date the tax was approved by voters.

(2) An agency and high capacity transportation corridor area may impose a sales and use tax solely for the purpose of providing high capacity transportation service, in addition to the tax authorized by RCW 82.14.030, upon retail car rentals within the applicable jurisdiction that are taxable by the state under chapters 82.08 and 82.12 RCW. The rate of tax may not exceed 2.172 percent. The rate of tax imposed under this subsection must bear the same ratio of the 2.172 percent authorized that the rate imposed under subsection (1) of this section bears to the rate authorized under subsection (1) of this section. The base of the tax is the selling price in the case of a sales tax or the rental value of the vehicle used in the case of a use tax.

(3) Any motor vehicle excise tax previously imposed under the provisions of RCW 81.104.160(1) shall be repealed, terminated, and expire on December 5, 2002, except for a motor vehicle excise tax for which revenues have been contractually pledged to repay a bonded debt issued before December 5, 2002, as determined by *Pierce County et al. v. State*, 159 Wn.2d 16, 148 P.3d 1002 (2006). In the case of bonds that were previously issued, the motor vehicle excise tax must comply with chapter 82.44 RCW as it existed on January 1, 1996.

(4) If a regional transit authority imposes the tax authorized under subsection (1) of this section, the authority may not receive any state grant funds provided in an

omnibus transportation appropriations act except transit coordination grants created in chapter 11, Laws of 2015 3rd sp. sess.

NEW SECTION. **Sec. 14. CONSTRUCTION CLAUSE.** The provisions of this act are to be liberally construed to effectuate the intent, policies, and purposes of this act.

NEW SECTION. **Sec. 15. SEVERABILITY CLAUSE.** If any provision of this act or its application to any person or circumstance is held invalid, the remainder of the act or the application of the provision to other persons or circumstances is not affected.

NEW SECTION. **Sec. 16. EFFECTIVE DATE.** (1) Sections 10 and 11 of this act take effect on the date that the regional transit authority complies with section 12 of this act and retires, defeases, or refinances its outstanding bonds.

(2) Section 13 takes effect April 1, 2020, if sections 10 and 11 of this act have not taken effect by March 31, 2020.

(3) The regional transit authority must provide written notice of the effective dates of sections 10, 11, and 13 of this act to affected parties, the chief clerk of the house of representatives, the secretary of the senate, the office of the code reviser, and others as deemed appropriate by the regional transit authority.

NEW SECTION. **Sec. 17. TITLE.** This act is known and may be cited as "Bring Back Our \$30 Car Tabs."

--- END ---

View ballot status

votewa.gov

VoteWA

Complete Text

Senate Joint Resolution No. 8200

BE IT RESOLVED, BY THE SENATE AND HOUSE OF REPRESENTATIVES OF THE STATE OF WASHINGTON, IN LEGISLATIVE SESSION ASSEMBLED:

THAT, At the next general election to be held in this state the secretary of state shall submit to the qualified voters of the state for their approval and ratification, or rejection, an amendment to Article II, section 42 of the Constitution of the state of Washington to read as follows:

Article II, section 42. The legislature, in order to insure continuity of state and local governmental operations in periods of emergency resulting from a catastrophic incident or enemy attack, shall have the power and the duty, immediately upon and after adoption of this amendment, to enact legislation providing for prompt and temporary succession to the powers and duties of public offices of whatever nature and whether filled by election or appointment, the incumbents and legal successors of which may become unavailable for carrying on the powers and duties of such offices; the legislature shall likewise enact such other measures as may be necessary and proper for insuring the continuity of governmental operations during such emergencies. Legislation enacted under the powers conferred by this amendment shall in all respects conform to the remainder of the Consti-

tution: *Provided*, That if, in the judgment of the legislature at the time of ~~((disaster))~~ the emergency, conformance to the provisions of the Constitution would be impracticable or would admit of undue delay, such legislation may depart during the period of emergency caused by a catastrophic incident or enemy attack only, from the following sections of the Constitution:

Article 14, Sections 1 and 2, Seat of Government;

Article 2, Sections 8, 15 (Amendments 13 and 32), and 22, Membership, Quorum of Legislature and Passage of Bills;

Article 3, Section 10 (Amendment 6), Succession to Governorship: *Provided*, That the legislature shall not depart from Section 10, Article III, as amended by Amendment 6, of the state Constitution relating to the Governor's office so long as any successor therein named is available and capable of assuming the powers and duties of such office as therein prescribed;

Article 3, Section 13, Vacancies in State Offices;

Article 11, Section 6, Vacancies in County Offices;

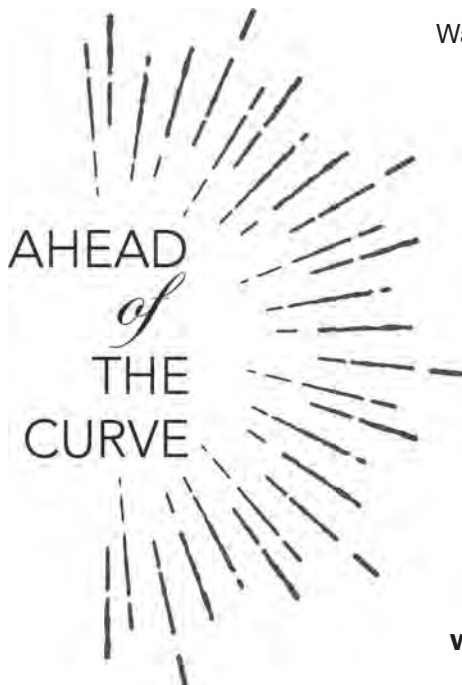
Article 11, Section 2, Seat of County Government;

Article 3, Section 24, State Records.

BE IT FURTHER RESOLVED, That the secretary of state shall cause notice of this constitutional amendment to be published at least four times during the four weeks next preceding the election in every legal newspaper in the state.

--- END ---

Celebrate women of Washington



Washington has been *Ahead of the Curve* since it first granted women suffrage (the right to vote) in 1883. Later revoked, in 1910 our state became the fifth to include women's suffrage in its constitution — a decade ahead of the nation.

Legacy Washington is gearing up for the 2020 centennial of women's suffrage in the United States by highlighting the pioneering spirit of some larger-than-life women and little-known stories with big impacts on our state, the nation, and beyond. Washington women keep blazing trails in fields from science to bridge building.

Visit the *Ahead of the Curve* exhibit at the Washington State Capitol in Olympia, or read in-depth profiles of all the subjects online.

www.sos.wa.gov/legacy

Contact your county elections department

Adams County

210 W Broadway Ave, Ste 200
Ritzville, WA 99169
(509) 659-3249
elections@co.adams.wa.us

Asotin County

PO Box 129
Asotin, WA 99402
(509) 243-2084
dmckay@co.asotin.wa.us

Benton County

PO Box 1440
Prosser, WA 99350-9995
(509) 736-3085
elections@co.benton.wa.us

Chelan County

350 Orondo Ave, Ste 306
Wenatchee, WA 98801
(509) 667-6808
elections@co.chelan.wa.us

Clallam County

223 E 4th St, Ste 1
Port Angeles, WA 98362
(360) 417-2221
elections@co.clallam.wa.us

Clark County

PO Box 8815
Vancouver, WA 98666-8815
(564) 397-2345
elections@clark.wa.gov

Columbia County

341 E Main St, Ste 3
Dayton, WA 99328
(509) 382-4541
anne_higgins@co.columbia.wa.us

Cowlitz County

207 4th Ave N, Rm 107
Kelso, WA 98626-4124
(360) 577-3005
elections@co.cowlitz.wa.us

Douglas County

PO Box 456
Waterville, WA 98858
(509) 888-6402
elections@co.douglas.wa.us

Ferry County

350 E Delaware Ave, Ste 2
Republic, WA 99166
(509) 775-5225 ext. 1139
delections@co.ferry.wa.us

Franklin County

1016 N 4th Ave
Pasco, WA 99301
(509) 545-3538
elections@co.franklin.wa.us

Garfield County

PO Box 278
Pomeroy, WA 99347-0278
(509) 843-1411
ddeal@co.garfield.wa.us

Grant County

PO Box 37
Ephrata, WA 98823
(509) 754-2011 ext 2704
elections@grantcountywa.gov

Grays Harbor County

100 Broadway Ave W, Ste 2
Montesano, WA 98563
(360) 249-4232
elections@co.grays-harbor.wa.us

Island County

PO Box 1410
Coupeville, WA 98239
(360) 679-7366
elections@co.island.wa.us

Jefferson County

PO Box 563
Port Townsend, WA 98368-0563
(360) 385-9119
elections@co.jefferson.wa.us

King County

919 SW Grady Way
Renton, WA 98057
(206) 296-8683
elections@kingcounty.gov

Kitsap County

619 Division St
Port Orchard, WA 98366
(360) 337-7128
auditor@co.kitsap.wa.us

Kittitas County

205 W 5th Ave, Ste 105
Ellensburg, WA 98926-2891
(509) 962-7503
elections@co.kittitas.wa.us

Klickitat County

205 S Columbus Ave, Room 203
Goldendale, WA 98620
(509) 773-4001
voting@klickitatcounty.org

Contact your county elections department

Lewis County

PO Box 29
Chehalis, WA 98532-0029
(360) 740-1164
elections@lewiscountywa.gov

Lincoln County

PO Box 28
Davenport, WA 99122-0028
(509) 725-4971
elections@co.lincoln.wa.us

Mason County

PO Box 400
Shelton, WA 98584
(360) 427-9670 ext 470
elections@co.mason.wa.us

Okanogan County

PO Box 1010
Okanogan, WA 98840-1010
(509) 422-7240
elections@co.okanogan.wa.us

Pacific County

PO Box 97
South Bend, WA 98586
(360) 875-9317
elections@co.pacific.wa.us

Pend Oreille County

PO Box 5015
Newport, WA 99156
(509) 447-6472
elections@pendoreille.org

Pierce County

2501 S 35th St, Ste C
Tacoma, WA 98409
(253) 798-VOTE (8683)
elections@piercecountywa.gov

San Juan County

PO Box 638
Friday Harbor, WA 98250-0638
(360) 378-3357
elections@sanjuanco.com

Skagit County

PO Box 1306
Mount Vernon, WA 98273
(360) 416-1702
scelections@co.skagit.wa.us

Skamania County

PO Box 790
Stevenson, WA 98648-0790
(509) 427-3730
elections@co.skamania.wa.us

Snohomish County

3000 Rockefeller Ave, MS 505
Everett, WA 98201-4060
(425) 388-3444
elections@snoco.org

Spokane County

1033 W Gardner Ave
Spokane, WA 99260
(509) 477-2320
elections@spokanecounty.org

Stevens County

215 S Oak St, Rm 106
Colville, WA 99114-2836
(509) 684-7514
elections@stevenscountywa.gov

Thurston County

2000 Lakeridge Dr SW, Bldg 1, Rm 118
Olympia, WA 98502-6090
(360) 786-5408
elections@co.thurston.wa.us

Wahkiakum County

PO Box 543
Cathlamet, WA 98612
(360) 795-3219
bergsengn@co.wahkiakum.wa.us

Walla Walla County

PO Box 2176
Walla Walla, WA 99362-0176
(509) 524-2530
elections@co.walla-walla.wa.us

Whatcom County

PO Box 369
Bellingham, WA 98227-0369
(360) 778-5102
elections@co.whatcom.wa.us

Whitman County

PO Box 191
Colfax, WA 99111
(509) 397-5284
elections@co.whitman.wa.us

Yakima County

PO Box 12570
Yakima, WA 98909-2570
(509) 574-1340
iVote@co.yakima.wa.us

FOLLETO ELECTORAL

ELECCIONES DEL ESTADO DE WASHINGTON

ELECCIONES GENERALES
5 DE NOVIEMBRE



2019

SU BOLETA SE ENVIARÁ POR CORREO
A MÁS TARDAR EL **18 DE OCTUBRE**
(800) 448-4881 | sos.wa.gov

PUBLICACIÓN OFICIAL



Secretaría de Estado

John W. Meyer



SOS

Office of the Secretary of State

Elections Division

PO Box 40220

Olympia WA 98504-0220

NONPROFIT ORG.

U.S. POSTAGE

PAID

SEATTLE, WA

PERMIT NO. 1216

ECRWSS



EDITION 1

Adams, Yakima counties



Bienvenido a su folleto electoral para las Elecciones Generales de 2019. Los funcionarios locales que serán electos en noviembre le representarán a usted en los concejos del condado, ciudad y pueblo, juntas escolares, comisiones portuarias y de bomberos, y juntas distritales de propósito especial. Los funcionarios electos locales toman decisiones que afectan su vida diaria, desde el mantenimiento de las calles en su vecindario, hasta los materiales que los estudiantes usan en las escuelas locales, hasta el tiempo que les toma a los socorristas llegar a una emergencia. También hay 15 propuestas de ley estatales, incluido un referéndum en la boleta y algunas contiendas judiciales y legislativas para los votantes en ciertos distritos.

Diseñamos este folleto electoral para brindarle información sobre los candidatos y los asuntos incluidos en su boleta. Cada contienda y asunto son una oportunidad para que usted haga oír su voz a través de su voto, así que asegúrese de ver cuidadosamente su boleta.

Dentro de este folleto electoral para las Elecciones Generales, encontrará varias páginas diseñadas para ayudarle con la votación y el proceso electoral. Si tiene alguna pregunta, comuníquese con su oficina de elecciones local o con la división electoral del estado. Hay algunos cambios en las leyes electorales en el estado de Washington que pueden ayudarle a participar.

Lo alentamos a que revise hoy su información de inscripción electoral en www.votewa.gov. En la semana previa a las elecciones, si no está inscrito, se mudó desde la última vez que votó o no recibió una boleta, puede ir a la oficina de elecciones local durante el horario de oficina regular, y hasta las 8:00 p. m. en el día de las elecciones para actualizar su registro, inscribirse para votar y obtener una boleta.

El sobre de devolución de la boleta ahora viene con franqueo prepagado, por lo que puede depositarlo en una urna electoral o en cualquier buzón de correo de EE. UU. Asegúrese de depositarlo en una urna electoral antes de las 8:00 p. m. el día de las elecciones, o si usa el correo, recuerde obtener un sello postal del 5 de noviembre, que es el día de las elecciones, o antes para que su boleta cuente.

Al votar, está asegurándose de hacer oír su voz mientras ayuda a seleccionar a nuestros líderes electos. ¡Haga un impacto en su comunidad y en nuestro estado al votar este otoño!

Atentamente,

Kim Wyman
Secretaria de Estado



@secstatewa



/WASecretaryofState
/WashingtonStateElections

¿Cómo me inscribo para votar en Washington?..4	
¿Cómo emito una boleta?.....5	
Asistencia en español6	

Propuestas de ley

Medida Electoral de Referéndum N° 88.....9	
La Propuesta de ley por Iniciativa N° 976..... 13	
Votos Consultivos.....19	
Resolución Conjunta del Senado N° 820044	

Candidatos

Distrito Legislativo Estatal N° 13.....48	
---	--

Más información

Información general.....49	
Texto completo de las propuestas.....53	
Comuníquese con su condado63	



Fechas importantes

Las boletas se envían antes del: 18 de octubre

Inscripción por correo, recibida antes del: 28 de octubre

Inscripción en línea antes del: 28 de octubre

Inscripción en persona antes del: 5 de noviembre, 8 p. m.

Día de las elecciones: 5 de noviembre

Candidatos y propuestas de ley locales



Este folleto contiene información sobre los candidatos estatales y propuestas de ley.

Para obtener información sobre los candidatos y propuestas de ley locales, visite **votewa.gov** o comuníquese con el Departamento Electoral de su Condado. Puede encontrar su información de contacto en el reverso de este folleto electoral.

Partidos políticos



Demócratas del estado de Washington
PO Box 4027
Seattle, WA 98194
(206) 583-0664
info@wa-democrats.org
www.wa-democrats.org

Partido Republicano del estado de Washington
11811 NE 1st St, Ste A306
Bellevue, WA 98005
(425) 460-0570
caleb@wsrp.org
www.wsrp.org



¿Quién realiza donaciones a las campañas electorales?

Vea quiénes contribuyen financieramente a los candidatos y las propuestas:

Comisión de Divulgación Pública
www.pdc.wa.gov
Número gratuito (877) 601-2828

¿Cómo me inscribo para votar en Washington?

Requisitos

Debe tener al menos 18 años de edad, ser ciudadano de Estados Unidos y residente de Washington, y no estar bajo la supervisión del Departamento Correccional por una condena por delito grave en Washington. Las personas de 16 y 17 años de edad pueden inscribirse como futuros votantes y serán inscritas para votar cuando cumplan los 18 años.



¿Cómo obtengo un formulario de inscripción?

En línea: Regístrese en votewa.gov

Por correo: Solicite por correo un formulario impreso o imprímalo usted mismo desde sos.wa.gov/elections.

Si no tiene acceso a Internet, llame al (800) 448-4881.

En persona: Acuda a la oficina de elecciones de su condado (aparece al final de este folleto).

Plazo de inscripción



Por correo o en línea: Su solicitud debe recibirse a más tardar el 28 de octubre.

En persona: Visite un centro de votación local a más tardar el 5 de noviembre, a las 8:00 p. m.

¿Se mudó? Actualice su domicilio que registró para votar.

Comuníquese con el departamento de elecciones de su condado para solicitar una boleta en su nuevo domicilio.



Antes del 28 de octubre: Pida que le envíen su solicitud por correo o usted puede actualizarla por internet.

O

Antes del 5 de noviembre: Acuda a un centro de votación local en persona.

¿Qué pasa si aún no cumpla 18 años?



Si tiene 16 o 17 años, ¡convírtase en un Futuro Votante!

Futuro # votante

Las personas de entre 16 y 17 años de edad pueden usar el formulario de inscripción de votante para registrarse como futuros votantes y automáticamente ser inscritas para votar cuando cumplan 18 años.

El Día de la Templanza y la Buena Ciudadanía (16 de enero), los estudiantes de preparatoria mayores de 16 años tendrán la oportunidad de llenar una inscripción electoral en clase.

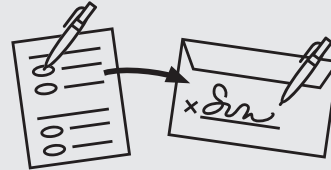
1

Su boleta se enviará por correo postal antes del 18 de octubre a la dirección postal que proporcionó en su inscripción electoral.



2

Vote su boleta y firme su sobre de devolución. No está obligado a votar en todas las contiendas de su boleta. Le invitamos a usar este folleto para ayudarle a decidir.



3

Devuelva su boleta por correo postal o en una urna electoral oficial, antes de las **8 p. m. del 5 de noviembre**. No se requiere estampilla. ¿Alguna persona le ha ofrecido depositar su boleta por usted? Asegúrese de dársela únicamente a una persona en quien confíe.



4

Verifique el estado de su boleta en **votewa.gov** para ver si el departamento electoral de su condado la recibió para tabulación.



Si se le olvidó firmar el sobre o la firma no coincide con su registro de inscripción electoral, el personal electoral se comunicará con usted antes de procesar su boleta.

¿Dónde está mi boleta?

Su boleta se enviará por correo antes del **18 de octubre**.

Si necesita una boleta de reemplazo, comuníquese con el departamento electoral de su condado que aparece al final de este folleto.

Vea los resultados de las elecciones en internet

A partir de las 8 p. m. del día de las elecciones, se publican y actualizan los resultados de los conteos de cada condado en **sos.wa.gov/elections**



Asistencia en español

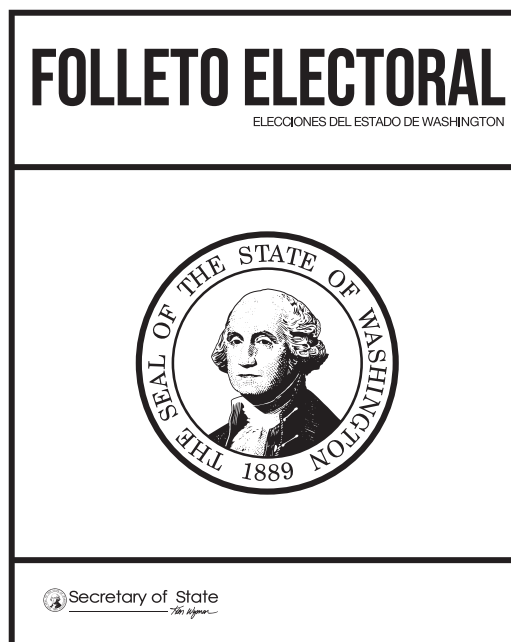
¡VOTA!

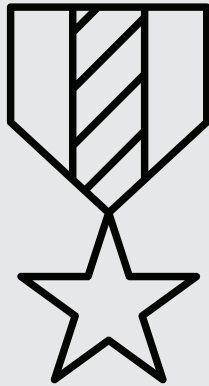
Se habla español

Todos los votantes del estado de Washington tienen acceso al Folleto Electoral y a los formularios de inscripción en español por internet en www.sos.wa.gov/elections.

Adicionalmente, los votantes de los condados de Yakima, Franklin y Adams recibirán su boleta y Folleto Electoral de forma bilingüe antes de cada elección.

Si usted o alguien que conoce necesitan asistencia en español llame al (800) 448-4881.





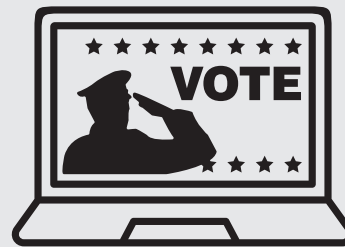
Nuestro derecho a votar está protegido por los miembros de las Fuerzas Armadas de los Estados Unidos. ¡Ahora es su oportunidad de agradecerles por su servicio!

La Oficina de la Secretaría de Estado lo invita a hacer un reconocimiento a los militares activos y a los veteranos del estado de Washington publicando una historia personal y una fotografía. Le enviaremos un prendedor para que lo lleve con orgullo en señal de respeto y gratitud por su veterano.

¡Comparta su historia! sos.wa.gov/elections

1

Visite nuestro sitio de Internet
sos.wa.gov/elections



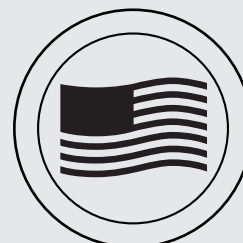
2

Suba su historia y una fotografía



3

Recibirá un prendedor para que lo use el día de las elecciones



Las personas usan las propuestas de ley por iniciativa y los referéndums para crear leyes estatales

Propuesta de ley por iniciativa

Cualquier votante puede hacer una propuesta de ley por iniciativa para crear una nueva ley estatal o cambiar una ley vigente.

Iniciativas al Pueblo son leyes propuestas que se presentan directamente a los votantes.

Iniciativas a la Legislatura son leyes propuestas que se presentan a la Legislatura.

Antes de que una **Iniciativa al Pueblo** o una **Iniciativa a la Legislatura** puedan aparecer en la boleta, el patrocinador debe reunir...



259,622
Firmas de
votantes

el 8 % del total de votos de la
última contienda para gobernador

Referéndum

Los proyectos de ley por referéndum son leyes propuestas que la legislatura ha puesto a consideración de los votantes.

Propuestas de ley por referéndum son leyes que la Legislatura ha aprobado recientemente y que los votantes han exigido que sean remitidas a la boleta.

Cualquier votante puede exigir que una ley propuesta por la Legislatura se remita a los votantes antes de que entre en vigencia.

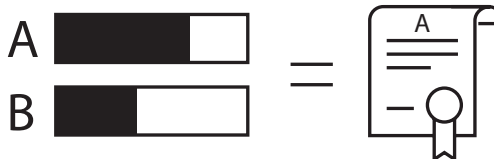
Antes de que una **Propuesta de ley por referéndum** pueda aparecer en la boleta, el patrocinador debe reunir...



129,811
Firmas de
votantes

el 4 % del total de votos de la
última contienda para gobernador

**Las iniciativas de ley y los referéndums
se convierten en ley
con el voto
de la mayoría simple**



Medida Electoral de Referéndum N°

88

La legislatura aprobó la Propuesta de ley por Iniciativa N° 1000 concerniente a la acción afirmativa y a remediar la discriminación, y los votantes presentaron una petición de referéndum suficiente sobre esta ley.

La Iniciativa N° 1000 le permitiría al estado remediar la discriminación contra ciertos grupos e implementa la acción afirmativa, sin el uso de cuotas o trato preferencial (según se define), en la educación pública, el empleo y la contratación.

La Iniciativa N° 1000 debería ser:

- ☐ Aprobada
- ☐ Rechazada

Declaración Explicativa		10
Declaración del Impacto Fiscal		10
Argumentos a Favor y en Contra		12

Votos finales emitidos por la Legislatura

Senado: A favor, 26; En contra, 22; Ausentes, 0; Dispensados, 1
Cámara de representantes: A favor, 56; En contra, 42; Ausentes, 0; Dispensados, 0



Votará para aprobar o rechazar la propuesta de ley aprobada por la legislatura

Aprobar: está a favor de la propuesta de ley aprobada por la legislatura
Rechazar: no está a favor de la propuesta de ley aprobada por la legislatura



La Secretaría de Estado no es responsable por el contenido de las declaraciones o los argumentos (WAC 434-381-180).

Declaración Explicativa

Escrita por la Oficina del Procurador General

La ley tal como existe en la actualidad

Hasta 1998, la ley de Washington permitía el uso de la acción afirmativa en la educación pública, la contratación pública y el empleo público, el cual estaba sujeto a los límites constitucionales en el uso de la acción afirmativa. En 1998, los votantes de Washington aprobaron la Iniciativa 200 (I-200). La I-200 prohíbe al gobierno estatal y local tomar decisiones por motivos de raza, género, color, origen étnico u origen nacional en el empleo público, la educación pública y la contratación pública.

La I-200 proporciona varias excepciones que incluyen el trato desigual por motivos de género. Esta no se aplica a clasificaciones legales que se basan en el género y son necesarias para la privacidad sexual; el tratamiento médico o psicológico; el cumplimiento de la ley encubierta o para castings cinematográficos, de video, audio o teatro. La I-200 también permite equipos atléticos separados por género.

La I-200 permite a los gobiernos estatales y locales participar en programas federales que exigen acciones que de otra manera la I-200 prohibiría. Esto permite que las agencias estatales y locales reciban fondos federales cuando la ley federal exige ciertas propuestas de ley que se basan en motivos de raza, género u otras categorías.

El efecto de la propuesta de ley presentada, en caso de ser aprobada

El voto público sobre el Referéndum 88 decidirá si la Iniciativa 1000 (I-1000) se convierte en ley.

La I-1000 permitiría al estado remediar la discriminación documentada o la subrepresentación de grupos desfavorecidos en la educación pública, el empleo y la contratación. Se determinaría la desventaja de un grupo por medio de un estudio de disparidad válido o se demostraría ante un tribunal de justicia.

La I-1000 también permitiría la acción afirmativa para aumentar la diversidad en la educación pública, el empleo público y la contratación pública. La I-1000 definiría a la acción afirmativa como una política pública que consideraría la raza, el género, el origen étnico, el origen nacional, la edad, la presencia de una discapacidad sensorial, mental o física, o la condición de veterano o militar de una persona al seleccionar a los candidatos calificados para acceder a oportunidades de educación pública, empleo público y contratación pública. La acción afirmativa incluiría, por ejemplo, el reclutamiento, la contratación, la capacitación, la promoción, la divulgación, el establecimiento y el logro de objetivos y cronogramas, así como otras medidas destinadas a aumentar la diversidad. La acción afirmativa no podría usarse para imponer cuotas. Además, la raza, el género, el color, el origen

étnico, el origen nacional, la edad, la orientación sexual, la discapacidad sensorial, mental o física y la condición de veterano o militar no podrían usarse como el factor único de calificación para seleccionar a un candidato menos calificado en lugar de un candidato más calificado.

La I-1000 no le prohibiría al gobierno estatal y local tomar acciones necesarias para establecer o sostener la elegibilidad para los programas federales. Pero antes de que dichas acciones pudieran llevarse a cabo, ciertos funcionarios del gobierno estatal tendrían que determinar la necesidad de evitar una pérdida material de los fondos federales.

La I-1000 también establecería una comisión del gobernador sobre diversidad, equidad e inclusión. Esta comisión supervisaría y aplicaría la ley en cumplimiento con la I-1000. La comisión podría proponer u oponerse a la legislación. Publicaría informes anuales sobre el progreso de todas las agencias en el logro de la diversidad, equidad e inclusión en la educación pública, el empleo público y la contratación pública. Distintos funcionarios, electos y nombrados, servirían en la comisión.

Declaración del Impacto Fiscal

Escrita por la Oficina de Administración Financiera
Para más información visite www.ofm.wa.gov/ballot

RESUMEN DEL IMPACTO FISCAL

La Iniciativa 1000 se promulgó en la sesión legislativa de 2019, pero no se ha llevado a efecto porque los votantes presentaron peticiones para referir la propuesta de ley a la boleta electoral de las elecciones generales de noviembre de 2019. Si los votantes aprueban el referéndum, la Iniciativa 1000 se llevaría a efecto y los costos totales para el estado en el bienio de 2019 a 2021 y en adelante serían de \$1.5 millones. No hay impactos conocidos en los ingresos estatales o locales que podría resultar de la aprobación de esta propuesta de ley.

RESUMEN

El Referéndum 88 presentaría la Iniciativa 1000 en la boleta para su aprobación o rechazo por parte de los votantes.

La Iniciativa 1000 permite al estado adoptar políticas públicas que permiten que la raza, el género, el origen étnico, el origen nacional, la edad, la presencia de una discapacidad sensorial, mental o física, o la condición de veterano o militar con baja honorable de una persona se consideren como factores en la selección de candidatos calificados para acceder a oportunidades de educación pública, empleo público y contratación pública. La Iniciativa 1000 no permite que la raza, el color, el género, el origen étnico, el origen nacional, la edad, la presencia de una discapacidad sensorial, mental o física, o la condición de veterano o militar con licencia honorable de una persona se use como factor único

de calificación para seleccionar a un candidato menos calificado en lugar de un candidato más calificado para una oportunidad de educación pública, empleo público o contratación pública.

La Iniciativa 1000 crea la Comisión del Gobernador sobre Diversidad, Equidad e Inclusión (la Comisión). La Comisión es responsable de la planificación, dirección, supervisión y aplicación de la ley en cada agencia del estado en cumplimiento con la iniciativa. La Comisión debe publicar un informe anual sobre el progreso de todas las agencias estatales en el logro de la diversidad, equidad e inclusión en la educación pública, el empleo público y la contratación pública. El gobernador nombra a algunos miembros de la comisión que sirven durante periodos de cuatro años. Otros miembros son los directores o presidentes de 25 agencias, asambleas o consejos estatales. La comisión también incluye dos senadores estatales, uno de cada uno de los dos caucus más grandes, nombrados por el presidente del Senado, y dos miembros de la Cámara de Representantes del Estado, nombrados por el presidente de la Cámara de Representantes. Los miembros legislativos sirven durante periodos de dos años.

SUPUESTOS GENERALES

- La fecha de vigencia del referéndum, si es aprobado, es el 5 de diciembre de 2019.
- Los cálculos utilizan el año fiscal del estado del 1.º de julio al 30 de junio. El año fiscal 2020 es del 1º de julio de 2019 al 30 de junio de 2021.
- La Oficina del Gobernador sobre Diversidad, Equidad e Inclusión tendrá seis reuniones en Olympia, tres reuniones en Seattle y tres reuniones en el este de Washington.

INGRESOS

El referéndum no tiene ningún impacto conocido sobre los ingresos estatales o locales.

GASTOS

Un voto para aprobar el referéndum resultaría en costos para el gobierno estatal para la creación de la Oficina del Gobernador sobre Diversidad, Equidad e Inclusión y para la implementación de las políticas públicas permitidas bajo la Iniciativa 1000.

Los costos relacionados con la creación de una oficina y la conducción de actividades de la comisión se estiman en \$582,000 para el bienio de 2019 a 2021 y en adelante. Esto incluye los salarios y beneficios para un analista de políticas públicas de tiempo completo y para un asistente administrativo de medio tiempo para proveer de personal a la comisión, hacer recomendaciones de nombramientos al gobernador, planificar las reuniones mensuales de la comisión y pagar por cargos de renta para las reuniones, los servicios legales y los gastos de viajes del personal de la comisión.

Los costos relacionados con las reuniones de la comisión para las agencias obligadas a participar en la comisión y a pagar sus propios costos de viaje son de aproximadamente \$3,000 por agencia, si solo se consideran los costos de viaje, y con límite de \$38,000 por agencia si se incluyen los costos por el personal. Este costo sería continuo.

Los costos relacionados con el informe y cumplimiento en las agencias estatales y universidades dependen del nivel de rastreo e informe que cada agencia tiene actualmente en su sitio. Para las instituciones de educación superior, que expanden las categorías de no discriminación y clases protegidas actuales, se agregará trabajo de programación, seguimiento e informes. Por ejemplo, la Universidad de Washington, Diversidad y Equidad de Negocios, que es responsable de la política de equidad de la universidad, informa que necesitará dos coordinadores de programas adicionales por año a un costo de \$483,000 aproximadamente en el bienio de 2019 a 2021. Es posible que haya costos similares, aún por determinar, en otras facultades, universidades y agencias estatales, relacionados con la programación, seguimiento e informes del progreso de cada entidad en cuanto a las metas de diversidad, equidad e inclusión.

**Consulte su guía para
votantes en línea**

votewa.gov

VoteWA

Argumento a Favor

El año pasado, casi 400,000 votantes solicitaron a los legisladores apoyar la Iniciativa 1000 para restaurar la equidad y las oportunidades en el empleo público, las contrataciones y las políticas de inscripción educativas de Washington. Nuestra legislatura del estado escuchó y aprobó la I-1000. Debido a que personas con intereses particulares pagan para anular esta ley, los votantes deben aprobar la I-1000.

La I-1000 asegura igualdad de oportunidades sin cuotas

La I-1000 simplemente restablece los derechos que hay en otros 42 estados estadounidenses, lo cual asegura equidad y oportunidades para todas las personas y pequeñas empresas. Permite la educación comunitaria y el reclutamiento de veteranos, mujeres, minorías y otros que con demasiada frecuencia han sido dejados de lado para los empleos en el gobierno, la contratación y la educación. En la I-1000 están prohibidos las cuotas y el tratamiento preferencial, y no se seleccionará a nadie no calificado gracias al tratamiento preferencial.

Mejores oportunidades para veteranos y personas de todas las capacidades

La I-1000 amplía las leyes que permiten considerar la época de Vietnam y a los veteranos con discapacidades en la contratación y el empleo en el gobierno para incluir a todos los veteranos dados de baja honorablemente y al personal de las fuerzas armadas, con lo cual se reconoce el sacrificio de aquellos que tardan en entrar a la fuerza laboral o que regresaron heridos o con discapacidades.

Construcción de una economía sana, ampliación de oportunidades para pequeñas empresas

La I-1000 asegura la equidad y las oportunidades para que las pequeñas empresas compitan por contratos públicos y así ayudar a las empresas locales a crear empleos locales. Los grandes empleadores necesitan una fuerza de trabajo diversa y calificada; por eso, Microsoft, Alaska Airlines, Vulcan, Amazon y muchas otras empresas apoyan la I-1000, junto con organizaciones de trabajadores y grupos de derechos civiles como la Unión Americana de Libertades Civiles y la Urban League.

Exhortamos a los habitantes de Washington a aprobar la I-1000 para lograr la equidad y la igualdad de oportunidades.

Refutación del Argumento en Contra

¡No se deje engañar! ¡La Iniciativa 1000 nos une y crea oportunidades para todos! La I-1000 prohíbe la discriminación del gobierno por motivos de su edad, género, discapacidad, raza o su estado de veterano sin usar cuotas o preferencias. Garantiza la equidad y la responsabilidad. Es por eso que casi 400,000 votantes de Washington se oponen al temor y la división. Estamos tomando medidas para ayudar a los veteranos, las mujeres, los adultos mayores, los pequeños negocios y los discapacitados. ¡Únase a la amplia coalición de negocios, trabajo y comunidad y apruebe la Iniciativa 1000!

Redactado por

Gary Locke, Demócrata, Exgobernador, Embajador de los EE. UU., Secretario de Comercio de los EE. UU.; **Daniel J. Evans**, Republicano, Exgobernador; **Christine Gregoire**, Demócrata, Exgobernadora, Procuradora General; **April Sims**, Secretaria Tesorera del Concejo del Trabajo del Estado de Washington, AFL-CIO; **Marilyn Strickland**, Directora Ejecutiva de la Cámara de Comercio de Seattle, Exalcaldesa de Tacoma; **Rogelio Riojas**, Director Ejecutivo de los Centros de Salud Comunitarios Sea Mar

Contacto: (206) 682-7328; www.wafairness.org

Argumento en Contra

El referéndum 88 nos dividiría

Empecemos con lo que todos pensamos: Hay demasiada división en nuestra sociedad hoy en día. Necesitamos soluciones que nos unan. Pero el Referéndum 88 (también conocido como Iniciativa 1000) crea *más* división al permitir que el gobierno involucre el origen étnico en las admisiones a universidades y a los empleos en el gobierno. Eso está mal y nos aleja más.

El R-88 permitiría la discriminación patrocinada por el gobierno

El Referéndum 88 permite al gobierno que use distintas reglas para distintas razas al decidir quién entra a universidades estatales, a quién se contrata para empleos en el gobierno del estado, de los condados o de las ciudades, y quién obtiene un contrato gubernamental. Al separar a la gente de esta manera, el referéndum 88 abre más la brecha en nuestra comunidad y, en la práctica, da más poder a quienes nos dividirían.

Como comunidad, no debemos permitir que eso pase.

El R-88 dañaría el progreso ya logrado en términos de diversidad

El Referéndum 88 anularía una ley estatal aprobada por los votantes que prohíbe la discriminación y las preferencias con base en origen étnico y género. La ley ha funcionado bien. Nuestros campus universitarios ahora son más diversos que antes de que se promulgara la ley actual.

El R-88 no contempla la rendición de cuentas

El Referéndum 88 crearía una enorme entidad gubernamental para hacer obligatorio el criterio de origen étnico en empleos gubernamentales, en admisiones a universidades y en contratos públicos. El Referéndum 88 sería supervisado por una junta no electa que *no* rendiría cuentas a los votantes. Una junta con una amplia autoridad que tomaría decisiones sobre admisiones académicas y contratación gubernamental basadas en preferencias. Envíe este mensaje a los políticos de Olympia que apoyan esto: *¡Rechazo al Referéndum 88!*

Refutación del Argumento a Favor

El Referéndum 88 (Iniciativa 1000) usa cuotas y perjudica a los Veteranos. Desde 1895, Washington les ha garantizado a los veteranos discapacitados o con baja de servicio honorable una preferencia en los empleos públicos. El Referéndum 88 elimina esa preferencia a través de un vacío legal oculto en la Sección 3. Las cuotas raciales se implementan en las Secciones 8, 9 y 11 con un estudio de "disparidad" para contar por raza, objetivos para inscribir y contratar por raza y horarios implementados por los burócratas. Las cuotas perjudican a todos, incluidos nuestros Veteranos. Rechace el Referéndum 88.

Redactado por

Yvonne Kinoshita Ward, Delegada Nacional del Partido Demócrata: 2000 (Gore), 2004 (Kerry); **Judy Warnick**, Senadora Estatal, 13th LD, R, Moses Lake; **Thomas G. Jarrard**, JDMBA, ex Presidente de la Washington State Veterans Bar Association (Asociación de Abogados Veteranos del Estado de Washington); **Mary A. Radcliffe**, Ex Copresidenta del Comité de Diversidad, Diócesis Episcopal; **Kan Qiu**, Sobreviviente de la Plaza Tiananmen, Presidente de la American Coalition for Equality (Alianza Estadounidense para la Igualdad); **John Carlson**, Locutor matutino de radio 570 KVI

Contacto: (425) 588-8011; campaign@reject88.com; www.reject88.com

La Propuesta de Ley por Iniciativa N°

976

La Propuesta de ley por Iniciativa N° 976 concierne a las tarifas y los impuestos sobre los vehículos automotores.

Esta propuesta de ley derogaría, reduciría o anularía la autoridad para imponer ciertas tarifas e impuestos sobre los vehículos; limitaría las tarifas anuales de licencia de vehículos automotores a \$30, salvo los cargos aprobados por los votantes, y basaría los impuestos sobre los vehículos en el valor listado en el libro Kelley Blue Book.

¿Debería esta propuesta convertirse en ley?

☐ Sí

☐ No

Declaración Explicativa 14

Declaración del Impacto Fiscal 15

Argumentos a Favor y en Contra 18



La Secretaría de Estado no es responsable por el contenido de las declaraciones o los argumentos (WAC 434-381-180).

Declaración Explicativa

Escrita por la Oficina del Procurador General

La ley tal como existe en la actualidad

A. Inscripción de vehículos motorizados y tarifas por licencia

Los propietarios de vehículos motorizados pagan tarifas de licencia estatales y locales e impuestos especiales cuando registran vehículos y obtienen placas de licencia cada año. El monto total combinado depende del tipo y peso del vehículo, así como del lugar donde está registrado el vehículo.

La tarifa de licencia anual básica varía entre \$30 y \$93 para la mayoría de los vehículos de pasajeros, como automóviles, motocicletas y camiones de trabajo ligero. Después se agrega una tarifa adicional dependiendo del peso del vehículo. La tarifa por peso del vehículo puede variar de \$25 a \$65 para la mayoría de los vehículos de pasajeros. Los fondos de la licencia y la tarifa por peso del vehículo se utilizan para pagar varios de propósitos de transporte estatal, incluidas las reparaciones de carreteras y caminos.

Los propietarios de motonieves pagan una tarifa de licencia anual de \$50. La tarifa de la licencia de motonieves ayuda a pagar las instalaciones de motonieves y los programas de seguridad, aplicabilidad de la ley y de educación de motonieves en todo el estado. Los propietarios de remolques comerciales pagan \$34 por el registro inicial y \$30 por cada renovación anual. Estas tarifas de licencia también se usan para propósitos de transporte estatal.

Se pueden agregar impuestos y tarifas adicionales con base en la ciudad y el condado donde está registrado el vehículo. Estos impuestos y tarifas ayudan a pagar los proyectos locales de mejora del transporte, los ferris exclusivamente para pasajeros y otros propósitos de transporte. Algunos residentes de los condados de King, Pierce y Snohomish también pagan impuestos al consumo para vehículos motorizados anuales (MVET por sus siglas en inglés) aprobados por los votantes que ayudan a pagar los proyectos de transporte público administrados por Sound Transit. El MVET se calcula con base en un programa de valoración y depreciación del vehículo establecido en la ley estatal. La tasa total del MVET actual es uno y una décima por ciento (1.1 %) del valor del vehículo según lo determinado por la fórmula estatutaria. Los MVET aprobados en el futuro no pueden exceder las ocho décimas del uno por ciento (0.8 %) del valor del vehículo.

Finalmente, se pueden incluir otras tarifas en el monto total, como las tarifas por solicitud y servicio del condado, tarifas por placas especiales o tarifas por cierto tipo de vehículos. Por ejemplo, los propietarios de vehículos eléctricos actualmente pagan una tarifa de \$150 que se destina a pagar los estudios de viabilidad de transporte y

otros propósitos de transporte. El 1° de agosto de 2019 entrará en vigencia una tarifa adicional de electrificación del transporte de \$75 para los vehículos eléctricos. Esta tarifa se utilizará para apoyar proyectos de transporte ecológico.

B. Impuestos sobre la venta, el alquiler o arrendamiento de un vehículo motorizado

Cada venta minorista o arrendamiento de un vehículo motorizado está sujeto a un impuesto especial estatal adicional conocido como el “impuesto de venta/arrendamiento de vehículos motorizados”. Este impuesto, que se suma a los impuestos generales sobre las ventas y el consumo, se establece en tres décimas del uno por ciento (0.3 %) del precio de venta de cada vehículo motorizado en el estado. Los vehículos todoterreno, motonieves y otros vehículos que no son de carretera no están sujetos al impuesto. Los tractores y vehículos agrícolas tampoco están sujetos al impuesto siempre y cuando los vehículos no se utilicen para la producción de marihuana. Los fondos del impuesto sobre ventas/arrendamiento de vehículos motorizados pagan los servicios de transporte en el estado.

Las autoridades regionales de tránsito en los condados de King, Pierce y Snohomish también pueden imponer impuestos adicionales sobre las ventas y el consumo en el arrendamiento de automóviles. La tasa del impuesto no puede exceder el 2.172 por ciento (2.172 %) del precio de venta del arrendamiento. Los fondos de este impuesto se utilizan para proporcionar servicios de transporte público administrados por Sound Transit.

C. Financiamiento de Sound Transit

La ley estatal autoriza a Sound Transit a recaudar múltiples tipos de impuestos de algunos residentes del condado de King, Pierce y Snohomish para ayudar a pagar los proyectos de transporte público. Estos impuestos incluyen el MVET y el impuesto adicional sobre las ventas y el consumo de los vehículos de arrendamiento descritos anteriormente, así como un impuesto local sobre la propiedad y un impuesto local sobre ventas y consumo sobre las compras realizadas dentro del distrito. Sound Transit también utiliza subvenciones federales, tarifas de tránsito, ingresos por intereses y otros ingresos para pagar sus proyectos de transporte.

Desde 1999, Sound Transit ha emitido y vendido bonos públicos para financiar sus proyectos de transporte. Sound Transit utiliza los ingresos del MVET y otros impuestos para pagar el capital y los intereses de los bonos. Prometió a sus titulares de bonos que continuaría recaudando los impuestos hasta que se expiraran los bonos. En 2006, la Corte Suprema de Washington sostuvo que la ley estatal no podía cambiar los términos de ningún contrato de bonos de Sound Transit existente mientras los bonos aún estén pendientes. Esto significa que Sound Transit debe continuar utilizando la tasa de impuestos y la fórmula de valuación que estaban vigentes en el momento en que se

emitió el bono, incluso si después la ley estatal cambia la tasa o la fórmula, hasta que los bonos se retiren, revoquen o refinancien bajo diferentes términos contractuales.

El efecto de la propuesta de ley presentada, en caso de ser aprobada

Esta propuesta de ley reduciría el financiamiento para los proyectos de transporte estatales y locales al derogar, reducir o eliminar la autoridad estatal y local para imponer ciertos impuestos y tarifas de vehículos. La propuesta de ley limitaría las tarifas anuales de licencia estatal y local para vehículos motorizados que pesen menos de 10,000 libras a \$30, a menos que la tarifa sea aprobada por los votantes. Se eliminarían las tarifas de licencia, como la tarifa por peso de los vehículos motorizados y las tarifas del distrito de beneficios de transporte. La tarifa de la licencia de vehículos eléctricos se reduciría a \$30. La tarifa de electrificación del transporte seguiría siendo la misma. La tarifa de licencia para motonieves y remolques comerciales se reduciría a \$30. Otras tarifas, como el servicio y las tarifas de solicitud, seguirán siendo las mismas. La propuesta de ley también eliminaría el impuesto estatal sobre las ventas/arrendamiento de vehículos motorizados y eliminaría la autoridad para imponer un impuesto especial local sobre vehículos motorizados que respalde los ferris exclusivamente para pasajeros.

Cualquier autoridad de tránsito regional, como Sound Transit, que haya emitido bonos financiados por un impuesto al consumo de vehículos motorizados deberá anular, refinanciar o retirar los bonos antes de tiempo, si los contratos de bonos permiten tal acción. Una vez que los bonos hayan sido anulados, refinanciados o retirados, la autoridad para imponer el MVET y el impuesto adicional sobre las ventas y consumo de los automóviles de arrendamiento se derogará automáticamente. Si la autoridad de tránsito regional no puede anular, refinanciar o retirar completamente los bonos antes del 31 de marzo de 2020, los MVET existentes aprobados por los votantes permanecerán sin cambios, y la tasa máxima de futuros MVET aprobados por los votantes se reduciría de 0.8 % a 0.2 %.

La propuesta de ley también requeriría que cualquier impuesto futuro al vehículo, incluidos los MVET aprobados por los votantes, se determinen utilizando el valor base del modelo del vehículo listado en el libro Kelley Blue Book. El valor base no incluiría los impuestos indirectos federales aplicables, los impuestos estatales y locales sobre ventas y uso, los costos de transporte o envío, y los costos de preparación y entrega. La propuesta de ley requeriría que el Departamento de Licencias utilice el modelo base del valor listado en el libro Kelley Blue Book de un vehículo para cualquier apelación de la valoración del vehículo.

Declaración del Impacto Fiscal

Escrita por la Oficina de Administración Financiera
Para más información visite www.ofm.wa.gov/ballot

RESUMEN DEL IMPACTO FISCAL

La propuesta de ley por iniciativa 976 cambia los impuestos y tarifas sobre los vehículos al reducir las tarifas por el peso de los vehículos automotores y camiones de trabajo ligero a \$30, eliminar el impuesto del 0.3 por ciento sobre ventas en compras de vehículos, reducir las tarifas de vehículos eléctricos y para la nieve, modificar y reducir las disposiciones del impuesto especial al consumo sobre productos y servicios de vehículos automotores de Sound Transit, y eliminar la facultad de imponer una tarifa vehicular de los distritos de beneficios de transporte. La pérdida total de ingresos para el estado en los próximos seis años es de \$1,921,901,238. La pérdida total de ingresos para los gobiernos locales en los próximos 6 años es de \$2,317,121,034. Los departamentos de Licencias y de Ingresos tienen costos de implementación calculados de \$2,846,800 para el bienio de 2019 a 2021.

Supuestos generales

- A menos que se establezca lo contrario, la fecha de vigencia de la iniciativa es el 5 de diciembre de 2019, si los votantes la aprueban. Las Secciones 10 y 11 entrarán en vigencia a partir de la fecha en que la autoridad de tránsito regional cumpla la Sección 12 de esta ley. La Sección 13 entrará en vigor el 1° de abril de 2020 si las Secciones 10 y 11 no entran en vigencia antes del 31 de marzo de 2020.
- Las disposiciones de la iniciativa se aplican de manera prospectiva, no retroactiva.
- Las estimaciones fiscales utilizan el año fiscal del estado del 1° de julio al 30 de junio. El año fiscal 2020 es del 1° de julio de 2019 al 30 de junio de 2020.
- Los ingresos del estado se basan en la estimación de ingresos para el transporte de junio de 2019.
- Los ingresos locales se basan en las cifras más recientes y no hay estimación sobre ellas.
- Los Distritos de Beneficios del Transporte (TBD por sus siglas en inglés) tienen la autoridad para cobrar tarifas vehiculares, así como el impuesto sobre la venta y el consumo de vehículos. Esta propuesta de ley por iniciativa únicamente deroga la facultad de cobrar tarifas vehiculares, por lo que los TBD pueden seguir cobrando el impuesto sobre la venta y uso de vehículos.
- La Sección 5(1) establece erróneamente que la tarifa para vehículos eléctricos es de \$130 en total. En el Título 46.17.323 del Código Revisado de Washington (RCW, por sus siglas en inglés) se incluyen dos tarifas. \$100 en la Sección (1) y \$50 en la Sección (4)(a). La tarifa actual para vehículos eléctricos es de \$150 en total. Los cálculos para el impacto de la reducción de la tarifa se basan en la tarifa correcta. El Capítulo 287 de las Leyes de 2019 establece que la tarifa de

electrificación del transporte es de \$75. La iniciativa I-976 reduciría la tarifa de \$100 de la Sección (1) a \$30 y eliminaría la tarifa de \$50 de la Sección (4)(a). Esto no afecta la nueva tarifa de \$75.

INGRESOS

Ingreso estatal

La propuesta de ley por iniciativa reduce las tarifas de licencia para vehículos de menos de 10,000 libras a \$30. El impuesto adicional del 0.3 por ciento sobre las ventas y el consumo de vehículos automotores queda eliminado. La tarifa por licencia de vehículos para la nieve se reduce de \$50 a \$30. Las tarifas para remolques comerciales se reducen de \$34 a \$30. La tarifa para los vehículos eléctricos de la Sección 5(1) se reduce de \$100 a \$30. Se elimina una tarifa adicional para los vehículos eléctricos de \$50 de la Sección 5(4)(a).

(Consulte la Tabla 1 en la página 17)

Descripción de las cuentas afectadas

La Cuenta de Vehículos para la Nieve financia la administración, adquisición, desarrollo, operación y mantenimiento de las instalaciones de vehículos para la nieve, así como la implementación de seguridad, aplicabilidad de la ley y programas educativos de vehículos para la nieve.

La Cuenta de la Patrulla de Carreteras Estatal financia las actividades de la Policía Estatal de Washington, incluida la aplicabilidad de la ley de tránsito (e investigaciones delictivas relacionadas), la aplicabilidad de la ley para vehículos comerciales y la seguridad para buques ferris y terminales.

La Cuenta de Colaboración para el Transporte financia los proyectos y las mejoras de la Ley de Apropiaciones para el Transporte, Compendio de Colaboración para el Transporte 2005.

La Cuenta del Fideicomiso para las Vías Rurales financia la construcción y mejora de carreteras y puentes del condado.

La Cuenta para Vehículos Automotores es la fuente principal de fondos para la construcción y el mantenimiento de las carreteras, los ferris y los servicios de asistencia. Una parte de los ingresos de los impuestos sobre el combustible para motores se distribuye a las ciudades y condados para programas de carreteras.

La Cuenta para el Funcionamiento del Ferry de Puget Sound financia el funcionamiento y mantenimiento del ferri.

La Cuenta para la Mejora del Transporte financia la administración de la Junta para la Mejora del Transporte y los subsidios para los proyectos de transporte del gobierno local que abordan el problema de los embotellamientos.

La Cuenta de Transporte Multimodal financia todos los proyectos de transporte, incluidos los proyectos de transporte público, ferroviario y de bicicleta o peatonal.

La Cuenta de Transporte de 2003 financia el servicio de deuda en bonos, además de los programas para el funcionamiento y el capital para las carreteras del Departamento de Transporte del Estado de Washington.

Ingreso local

Esta iniciativa deroga la facultad local de imponer una tarifa para los vehículos del TBD. Las tarifas para vehículos del TBD se usan en 62 municipios de todo el estado para financiar mejoras locales, como la reparación y el mantenimiento de carreteras, sistemas de tránsito y banquetas. En el año fiscal 2018, los TBD que emplearon una tarifa vehicular recaudaron \$58,186,839. Este ingreso se eliminará a partir de la fecha de vigencia de esta propuesta de ley por iniciativa.

Las Secciones 10 y 11 reducirían el impuesto al consumo sobre vehículos automotores (MVET, por sus siglas en inglés) que financia a la Autoridad Regional de Tránsito (RTA) de Central Puget Sound, normalmente conocida como Sound Transit. Las tasas del MVET se redujeron del .8 % al .2 % y se calcularán con base en el valor de los vehículos listados en el libro Kelley Blue Book, en lugar del precio minorista sugerido por el fabricante.

La tasa del impuesto se derogará cuando la RTA pueda financiar, refinanciar o anular, o cancelar, los bonos pendientes que se emitieron contra este impuesto. No se sabe si esto es posible. Si los bonos no pueden anularse, el MVET permanecerá sin cambios para liquidar los bonos previamente emitidos que se den en garantía a la fuente de ingresos. Si los bonos pueden anularse, el ingreso de Sound Transit se reducirá \$328,000,000 por año fiscal con base en los ingresos de 2018. Para los nuevos bonos emitidos, el MVET se reducirá del .8 % al .2 %.

Esta iniciativa deroga la facultad local de imponer un impuesto sobre los ferris exclusivamente para pasajeros. Actualmente, no hay distritos con ferris exclusivamente para pasajeros que usen la facultad del MVET para financiar sus ferris, no obstante, ya no tendrán esa opción.

Impuesto o tarifa	Impacto de ingresos para el año fiscal 2018
Tarifa del TBD	(\$58,186,839)
MVET de la RTA	(\$328,000,000)
MVET sobre los ferris exclusivamente para pasajeros	0

GASTOS

Gastos del gobierno estatal

Costos administrativos temporalmente más altos en el Departamento de Licencias y el Departamento de Ingresos

El Departamento de Licencias (DOL, por sus siglas en inglés) tendrá costos administrativos y de informática temporalmente más altos para implementar esta iniciativa.

Si Sound Transit puede anular o refinanciar sus bonos y el MVET se reduce, el DOL emitirá reembolsos a los clientes que registraron sus vehículos antes de la fecha de registro anual de vehículos correspondiente. El DOL también tendrá costos por actualizaciones de computadoras, costos por personal temporal para llamadas adicionales a su centro de atención y servicios contables para emitir los reembolsos. Los costos administrativos de la agencia para el bienio de 2019 a 2021 son de \$2,740,900.

El Departamento de Ingresos (DOR, por sus siglas en

inglés) tendrá costos administrativos temporalmente más altos para implementar esta iniciativa. El DOR tendrá costos por actualizaciones de computadoras y costos administrativos para reglamentación, servicios contables para emitir reembolsos y diseñar nuevos formularios. Los costos de la agencia para el bienio de 2019 a 2021 son de \$105,900 por actualizaciones de computadora y asuntos administrativos.

Gastos del gobierno local

N/A

Tabla 1 – Posible impacto en los ingresos según la distribución de fondos – A partir del 5 de diciembre de 2019							
Tarifas de inscripción:	AF 2020	AF 2021	AF 2022	AF 2023	AF 2024	AF 2025	Total
Cuenta de Vehículos para la Nieve (01M)	(\$240,300)	(\$447,200)	(\$448,500)	(\$449,900)	(\$451,200)	(\$453,000)	(\$2,490,100)
Cuenta de la Patrulla de Carreteras del Estado de Washington (WSP) (081)	(\$9,916,900)	(\$15,661,000)	(\$15,692,400)	(\$15,723,900)	(\$15,755,400)	(\$15,823,800)	(\$88,573,400)
Cuenta de Colaboración para el Transporte (09H)	(\$5,115,000)	(\$8,077,700)	(\$8,094,000)	(\$8,110,100)	(\$8,126,400)	(\$8,161,700)	(\$45,684,900)
Cuenta del Fideicomiso para las Vías Rurales (102)	(\$202,163)	(\$539,700)	(\$714,975)	(\$928,725)	(\$1,176,675)	(\$1,451,700)	(\$5,013,938)
Cuenta de Vehículos Automotores (108)	(\$28,223,075)	(\$45,210,500)	(\$46,151,950)	(\$47,278,650)	(\$48,576,750)	(\$50,112,500)	(\$265,553,425)
Funcionamiento del Ferry de Puget Sound (109)	(\$609,800)	(\$963,000)	(\$965,000)	(\$966,900)	(\$968,900)	(\$973,100)	(\$5,446,700)
Cuenta para la Mejora del Transporte (144)	(\$202,163)	(\$539,700)	(\$714,975)	(\$928,725)	(\$1,176,675)	(\$1,451,700)	(\$4,272,075)
Cuenta Multimodal (218)	(\$128,650,600)	(\$227,504,000)	(\$231,592,800)	(\$294,399,500)	(\$298,790,300)	(\$303,184,500)	(\$1,484,121,700)
Cuenta Nickel (550)	(\$2,322,700)	(\$3,668,000)	(\$3,675,400)	(\$3,682,700)	(\$3,690,100)	(\$3,706,100)	(\$20,745,000)
Total	(\$175,280,538)	(\$302,071,100)	(\$308,050,000)	(\$372,469,100)	(\$378,712,400)	(\$385,318,100)	(\$1,921,901,238)

Argumento a Favor

¡Cuotas de \$30 ya!

Están estafando a los contribuyentes; los políticos lo saben, pero se niegan a solucionarlo.

Recaudar impuestos por un vehículo de \$10,000 como si fuera de \$25,000 es fraude. La I-976 deroga el esquema de valuación deshonesto que los políticos están usando actualmente para inflar nuestros impuestos de manera engañosa. ¡No más aumentos abusivos de precio!

La I-976 limita las tarifa para las placas de licencia a una tarifa fija, justa y razonable de \$30 al año para su automóvil, camión, motocicleta, casa rodante y otros vehículos. Pagamos impuestos sobre la venta cuando *compramos*, impuestos sobre la gasolina cuando *consumimos*; no deberíamos pagar *impuestos triples deshonestos* solo por tenerlos. La gente de la clase trabajadora, no solo la gente rica, debería poder comprar un vehículo más nuevo.

Si los políticos tienen algo de compasión hacia el contribuyente promedio, la I-976 no debería ser necesaria.

Washington es uno de los estados con impuestos más altos en todo el país. Los impuestos deshonestos sobre los vehículos, los impuestos sobre la propiedad que se disparan desorbitadamente, los impuestos aplastantes sobre las ventas, los impuestos masivos a la gasolina, los desagradables peajes y las costosas tarifas de todo. A pesar de los ingresos récord y de un superávit de \$3.5 mil millones en los impuestos, Olympia impuso 11 impuestos nuevos que suman un total de \$27 mil millones. Es una locura. Ahora exigen impuestos sobre la renta, impuestos al carbono, impuestos por millaje. ¡Basta!

Si no podemos obtener un alivio tributario cuando hay un enorme superávit de \$3.5 mil millones...

...¿entonces cuándo? Además, todo el dinero que ahorran los contribuyentes se bombeará de vuelta a la economía de nuestro estado. Las amenazas, las mentiras y las tácticas de intimidación de los oponentes son absurdas; la I-976 solo afecta a una pequeña fracción de los gastos del gobierno.

Detenga la estafa; su voto por la I-976 les dice a los políticos que está cansado de los impuestos

Los políticos *nunca* limitarán los impuestos; esta es nuestra única oportunidad. Vote "Sí".

Refutación del Argumento en Contra

El triple impuesto a los vehículos es indefendible. Recolectar impuestos de un vehículo de \$10,000 como si fuera de \$25,000 es fraude. Están estafando a los contribuyentes, ese es el punto. ¿Un ataque personal a Tim Eyman? Distracción. (La verdad: *"Eyman arriesga \$500 mil dólares de su propio dinero para financiar la iniciativa de la cuota vehicular"*). Las amenazas, mentiras y las tácticas de intimidación sobre la I-976 son absurdas: el enorme superávit fiscal de \$3.5 mil millones y las recaudaciones récord pueden cubrir fácilmente los programas afectados. La I-976 obliga a los políticos a hacer una nueva evaluación y a priorizar. Rechace los impuestos deshonestos. Vote "Sí".

Redactado por

Bob Henkel, recaudó 8103 firmas de los votantes del condado de Pierce, Puyallup; **Suzie Burke**, recaudó 2440 firmas de los votantes del condado de King, Seattle; **Sid Maietto**, recaudó 4929 firmas de los votantes del condado de Snohomish/North King; **Connie Christiansen**, recaudó 1588 firmas de los electores del condado de Pierce/South King; **Erma Turner**, recaudó 1014 firmas de los votantes; **Tim Eyman**, recaudó 8910 firmas de los votantes de todo el estado.

Contacto: (425) 590-9363; 30tabs@gmail.com; www.30tabs.com

Argumento en Contra

La más reciente iniciativa mal informada y engañosa de Tim Eyman recortaría irresponsablemente el fondo de transporte estatal y local en más de \$4.2 mil millones en los siguientes seis años, lo cual debilitaría nuestra capacidad de abordar los problemas críticos de seguridad y tráfico. ¡Vote *no* a la 976!

La 976 amenaza la seguridad del transporte

Washington tiene más de 160 puentes y pasos elevados en condiciones "deficientes". La 976 pone en riesgo la seguridad pública y retrasa los proyectos para reparar puentes, pasos elevados y túneles deteriorados que no cumplen los estándares de seguridad contra terremotos. La Washington State Troopers Association dice, "Nos oponemos a esta peligrosa propuesta de ley, ya que cancelaría miles de proyectos necesarios de reparación de seguridad vial en todo el estado, lo cual pondría la seguridad del conductor y del peatón en un mayor riesgo".

La 976 perjudicará a su comunidad local

Esta propuesta de ley elimina fondos locales importantes en 62 ciudades a lo largo de todo Washington. Como resultado, las ciudades desde Seattle hasta Spokane, desde Anacortes hasta Zillah, perderían cerca de \$60 millones al año en fondos necesarios para el servicio de autobuses, reparar baches, mejorar la seguridad, ofrecer transporte público a los adultos mayores y personas con discapacidades, y reducir el tráfico vehicular.

La 976 devastará el transporte público

El transporte público conecta a la gente con los empleos, la educación, la atención médica y entre sí. Muchas personas de nuestras comunidades dependen del transporte público, pues es la forma principal en la que se desplazan. Esta propuesta de ley terminaría con la expansión del tren ligero aprobado por los votantes y eliminaría cientos de miles de viajes en autobús cada año para pasajeros, personas con discapacidades, adolescentes y pasajeros de la tercera edad.

Los expertos en seguridad pública y transporte, y grupos empresariales, laborales y ambientales se oponen al esquema más reciente de Eyman lleno de fallas y engañoso para hacer dinero. ¡Vote *no* a la 976!

Refutación del Argumento a Favor

La 976 de Eyman puede sonar bien, pero en realidad, *recorta los fondos de tránsito y transporte en miles de millones*, y perjudica nuestra capacidad de mantener y mejorar nuestras carreteras, nuestros puentes, ferris, autobuses y trenes ligeros. La 976 no es justa. Les dará grandes exenciones impositivas a los propietarios de autos de lujo nuevos y casi nada a quien conduce un Corolla de 10 años, y nos dejará a todos en un embotellamiento de tráfico. ¡Vote *no* a la 976!

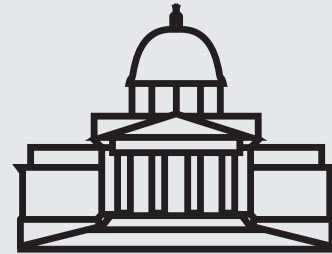
Redactado por

Steve Mullin, presidente, Washington Roundtable; **Larry Brown**, presidente, Asamblea Laboral del Estado de Washington, Federación Estadounidense del Trabajo y Congreso de Organizaciones Industriales (American Federation of Labor and Congress of Industrial Organizations, AFL-CIO); **Alex Hudson**, director ejecutivo, Transportation Choices Coalition; **Jeff Merrill**, presidente, Washington State Patrol Troopers Association; **Paula J. Hammond**, P.E., exsecretaria de transporte del estado; **Tim Archer**, presidente, Bomberos de Spokane Estación 29

Contacto: (206) 249-9717; contact@no976.org; www.no976.org

El voto consultivo no es vinculante.
Los resultados no modificarán la ley.

Usted le está informando a la legislatura si está a favor o no de un aumento de impuestos aprobado durante la reciente sesión legislativa.



Derogar: significa que usted **no está a favor** del aumento de impuestos.

Sostener: significa que usted **está a favor** del aumento de impuestos.



Los votos consultivos son el resultado de la Iniciativa 960, aprobada por los votantes en 2007.

¿Desea más información?



Comuníquese con su legislador(a). Sus datos de contacto se encuentra en las siguientes páginas.

Vea el texto completo de cada propuesta de ley en sos.wa.gov/elections y vea información adicional sobre costos en ofm.wa.gov/ballot

Voto Consultivo N°

20

Segundo Proyecto de Ley Sustituto de la Cámara de Representantes 1087

La legislatura impuso, sin el voto del pueblo, una prima salarial adicional para los servicios de atención a largo plazo, costando una cantidad indeterminada en sus primeros diez años, para gastos gubernamentales.

Este aumento de impuestos debería ser:

☐ Derogado

☐ Sostenido

Proyección a diez años

Proporcionado por la Oficina de Administración Financiera
Para más información visite www.ofm.wa.gov/ballot

Segundo Proyecto de Ley Sustituto de la Cámara de Representantes 1087 (2SHB 1087)

Los supuestos de recibo de efectivo se basarían en variables para las cuales los datos no están disponibles para el estado. Las variables incluyen: el número de trabajadores independientes que elegirán la cobertura; el número de personas exentas del seguro de desempleo que no están exentas de la prima; y la cantidad de personas que tienen seguro de cuidado a largo plazo y pueden estar exentas de la prima. Como los recibos de efectivo no se pueden determinar, el análisis de diez años es "indeterminado".

Votos finales emitidos por la Legislatura

Senado: A favor, 26; En contra, 22; Ausentes, 0; Dispensados, 1
Cámara de representantes: A favor, 55; En contra, 41; Ausentes, 0; Dispensados, 2

Voto Consultivo N°

21

Tercer Proyecto de Ley Sustituto Final de la Cámara de Representantes 1324

La legislatura amplió, sin el voto del pueblo, el impuesto sobre negocio y ocupación para la extracción, manufactura y venta de madera y de productos relacionados con la madera, costando \$21,000,000 en los primeros diez años, en gastos gubernamentales.

Este aumento de impuesto debería ser:

☐ Derogado

☐ Sostenido

Proyección a diez años

Proporcionado por la Oficina de Administración Financiera
Para más información visite www.ofm.wa.gov/ballot

Tercer Proyecto de Ley Sustituto Final de la Cámara de Representantes 1324 (E3SHB 1324)

Año fiscal	Impuesto adicional de negocio y ocupación sobre la madera y productos de madera	Total Año fiscal	Total Bienal
2020	0	0	
2021	0	0	0
2022	0	0	
2023	0	0	0
2024	0	0	
2025	2,500,000	2,500,000	2,500,000
2026	7,300,000	7,300,000	
2027	2,000,000	2,000,000	9,300,000
2028	8,000,000	8,000,000	
2029	800,000	800,000	8,800,000
Total:	20,600,000	20,600,000	20,600,000

Votos finales emitidos por la Legislatura

Senado: A favor, 40; En contra, 9; Ausentes, 0; Dispensados, 0
Cámara de representantes: A favor, 94; En contra, 0; Ausentes, 0; Dispensados, 4

Voto Consultivo N°

22

Proyecto de Ley Sustituto de la Cámara de Representantes 1652

La legislatura aumentó, sin el voto del pueblo, el impuesto sobre las ventas minoristas de pintura arquitectónica al añadir una valoración al precio de la compra, costando \$6,000,000 en sus primeros diez años, para gastos gubernamentales.

Este aumento de impuesto debería ser:

☐ Derogado

☐ Sostenido

Proyección a diez años

Proporcionado por la Oficina de Administración Financiera
Para más información visite www.ofm.wa.gov/ballot

Proyecto de Ley Sustituto de la Cámara de Representantes 1652 (SHB 1652)				
Año fiscal	Impuesto sobre negocio y ocupación	Costo administrativo por el manejo de la pintura	Impuesto sobre ventas minoristas	Total
2020	\$ 0	\$ 54,643	\$ 0	\$ 54,643
2021	-24,000	126,524	326,000	\$ 428,524
2022	-50,000	69,895	691,000	\$ 710,895
2023	-52,000	69,895	712,000	\$ 729,895
2024	-53,000	69,895	734,000	\$ 750,895
2025	-55,000	69,895	756,000	\$ 770,895
2026	-56,000	69,895	778,000	\$ 791,895
2027	-58,000	69,895	802,000	\$ 813,895
2028	-60,000	69,895	826,000	\$ 835,895
2029	-62,000	69,895	850,000	\$ 857,895
Total:	\$ -470,000	\$ 740,327	\$ 6,475,000	\$ 6,745,327

Votos finales emitidos por la Legislatura

Senado: A favor, 26; En contra, 22; Ausentes, 0; Dispensados, 1

Cámara de representantes: A favor, 62; En contra, 35; Ausentes, 0; Dispensados, 1

Voto Consultivo N°

23

Segundo Proyecto de Ley Sustituto Final de la Cámara de Representantes 1873

La legislatura impuso, sin el voto del pueblo, un impuesto sobre la venta, el uso, el consumo, el manejo, la posesión y la distribución de productos de vapor, costando \$178,000,000 en sus primeros diez años, para gastos gubernamentales.

Este aumento de impuesto debería ser:

☐ Derogado

☐ Sostenido

Proyección a diez años

Proporcionado por la Oficina de Administración Financiera
Para más información visite www.ofm.wa.gov/ballot

Segundo Proyecto de Ley Sustituto Final de la Cámara de Representantes 1873 (E2SHB 1873)				
Año fiscal	Impuesto sobre negocios y ocupación	Impuesto sobre ventas minoristas	Impuesto sobre vapor	Total
2020	\$ 13,000	\$ 182,000	\$ 2,728,000	\$ 2,923,000
2021	107,000	1,478,000	12,812,000	\$ 14,397,000
2022	159,000	2,193,000	15,586,000	\$ 17,938,000
2023	215,000	2,963,000	18,562,000	\$ 21,740,000
2024	223,000	3,083,000	19,316,000	\$ 22,622,000
2025	232,000	3,207,000	20,094,000	\$ 23,533,000
2026	242,000	3,336,000	20,904,000	\$ 24,482,000
2027	251,000	3,471,000	21,744,000	\$ 25,466,000
2028	262,000	3,609,000	22,616,000	\$ 26,487,000
2029	272,000	3,754,000	23,521,000	\$ 27,547,000
Total:	\$ 1,976,000	\$ 27,276,000	\$ 177,883,000	\$ 207,135,000

Votos finales emitidos por la Legislatura

Senado: A favor, 35; En contra, 13; Ausentes, 0; Dispensados, 1

Cámara de representantes: A favor, 56; En contra, 42; Ausentes, 0; Dispensados, 0

Voto Consultivo N°

24

Segundo Proyecto de Ley Sustituto Final de la Cámara de Representantes 2158

La legislatura impuso, sin el voto del pueblo, un impuesto adicional de servicios, y otro de negocio y ocupación para ciertas actividades comerciales especificadas, costando \$2,253,000,000 en sus primeros diez años, para gastos gubernamentales.

Este aumento de impuesto debería ser:

☐ Derogado

☐ Sostenido

Proyección a diez años

Proporcionado por la Oficina de Administración Financiera
Para más información visite www.ofm.wa.gov/ballot

Segundo Proyecto de Ley Sustituto Final de la Cámara de Representantes 2158 (E2SHB 2158)

Año fiscal	Impuesto sobre negocio y ocupación
2020	\$ 113,100,000
2021	266,900,000
2022	192,200,000
2023	200,900,000
2024	211,100,000
2025	240,200,000
2026	246,800,000
2027	253,500,000
2028	260,400,000
2029	267,500,000
Total:	\$ 2,252,600,000

Votos finales emitidos por la Legislatura

Senado: A favor, 25; En contra, 22; Ausentes, 0; Dispensados, 2

Cámara de representantes: A favor, 52; En contra, 46; Ausentes, 0; Dispensados, 0

Voto Consultivo N°

25

Proyecto de Ley Sustituto de la Cámara de Representantes 2167

La legislatura impuso, sin el voto del pueblo, un impuesto adicional sobre negocio y ocupación para ciertas instituciones financieras especificadas, costando \$1,036,000,000 en sus primeros diez años, para gastos gubernamentales.

Este aumento de impuesto debería ser:

☐ Derogado

☐ Sostenido

Proyección a diez años

Proporcionado por la Oficina de Administración Financiera
Para más información visite www.ofm.wa.gov/ballot

Proyecto de Ley Sustituto de la Cámara de Representantes 2167 (SHB 2167)

Año fiscal	Impuesto sobre negocio y ocupación
2020	\$ 36,600,000
2021	96,600,000
2022	100,700,000
2023	104,900,000
2024	108,000,000
2025	111,100,000
2026	114,400,000
2027	117,700,000
2028	121,100,000
2029	124,600,000
Total:	\$ 1,035,700,000

Votos finales emitidos por la Legislatura

Senado: A favor, 25; En contra, 24; Ausentes, 0; Dispensados, 0

Cámara de representantes: A favor, 53; En contra, 43; Ausentes, 0; Dispensados, 2

Voto Consultivo N°

26

Proyecto de Ley Sustituto del
Senado 5581

La legislatura amplió, sin el voto del pueblo, la aplicación del código del impuesto estatal para ciertos vendedores remotos, facilitadores de mercado y otros, costando \$1,051,000,000 en sus primeros diez años, para gastos gubernamentales.

Este aumento de impuesto debería ser:

[] Derogado

[] Sostenido

Proyección a diez años

Proporcionado por la Oficina de Administración Financiera
Para más información visite www.ofm.wa.gov/ballot

Proyecto de Ley Sustituto del Senado 5581 (SSB 5581)			
Año fiscal	1. Impuesto sobre negocio y ocupación	2. Impuesto sobre mejoras 911	3. Tarifa por promoción del turismo local
2020	\$ 7,894,000	\$ 34,000	\$ 36,000
2021	16,259,000	88,000	94,000
2022	25,122,000	93,000	99,000
2023	34,503,000	98,000	105,000
2024	35,534,000	103,000	111,000
2025	36,604,000	109,000	117,000
2026	37,702,000	115,000	123,000
2027	38,830,000	121,000	130,000
2028	39,994,000	128,000	137,000
2029	41,197,000	135,000	145,000
Total:	\$ 313,639,000	\$ 1,024,000	\$ 1,097,000

Proyecto de Ley Sustituto del Senado 5581 (SSB 5581) continuación						
Año fiscal	4. Otras licencias	5. Otros impuestos	6. Tarifa por reemplazo de neumáticos	7. Impuesto sobre ventas minoristas	8. Tarifa por cocina de leña	Total
2020	\$ 5,000	\$ 126,000	\$ 40,000	\$ 33,725,000	\$ 2,000	\$ 41,862,000
2021	12,000	328,000	103,000	57,825,000	5,000	\$ 74,714,000
2022	12,000	345,000	108,000	63,286,000	5,000	\$ 89,070,000
2023	13,000	364,000	114,000	69,322,000	6,000	\$ 104,525,000
2024	14,000	385,000	120,000	71,227,000	6,000	\$ 107,500,000
2025	15,000	406,000	127,000	72,855,000	6,000	\$ 110,239,000
2026	15,000	428,000	134,000	79,765,000	7,000	\$ 118,289,000
2027	16,000	452,000	141,000	87,194,000	7,000	\$ 126,891,000
2028	17,000	476,000	149,000	93,765,000	7,000	\$ 134,673,000
2029	18,000	503,000	157,000	100,835,000	8,000	\$ 142,998,000
Total:	\$ 137,000	\$ 3,813,000	\$ 1,193,000	\$ 729,799,000	\$ 59,000	\$ 1,050,761,000

Votos finales emitidos por la Legislatura

Senado: A favor, 37; En contra, 11; Ausentes, 0; Dispensados, 1

Cámara de representantes: A favor, 58; En contra, 36;

Ausentes, 0; Dispensados, 4

Voto Consultivo N°

27

Proyecto de Ley Sustituto Final del Senado 5993

La legislatura aumentó, sin el voto del pueblo, los impuestos sobre los productos derivados del petróleo, costando \$2,760,000,000 en sus primeros diez años, para gastos gubernamentales.

Este aumento de impuestos debería ser:

☐ Derogado

☐ Sostenido

Proyección a diez años

Proporcionado por la Oficina de Administración Financiera
Para más información visite www.ofm.wa.gov/ballot

Proyecto de Ley Sustituto Final del Senado 5993 (ESSB 5993)	
Año fiscal	Impuesto sobre sustancias peligrosas
2020	\$ 228,500,000
2021	253,900,000
2022	261,600,000
2023	269,400,000
2024	274,900,000
2025	281,100,000
2026	287,500,000
2027	294,000,000
2028	300,900,000
2029	308,200,000
Total:	\$ 2,760,000,000

Votos finales emitidos por la Legislatura

Senado: A favor, 27; En contra, 22; Ausentes, 0; Dispensados, 0
Cámara de representantes: A favor, 50; En contra, 48; Ausentes, 0; Dispensados, 0

Voto Consultivo N°

28

Proyecto de Ley Sustituto Final del Senado 5997

La legislatura aumentó, sin el voto del pueblo, los impuestos sobre las ventas y el uso, para ciertos no residentes, restringiendo la exención que les corresponde, costando \$313,000,000 en sus primeros diez años, para gastos gubernamentales.

Este aumento de impuestos debería ser:

☐ Derogado

☐ Sostenido

Proyección a diez años

Proporcionado por la Oficina de Administración Financiera
Para más información visite www.ofm.wa.gov/ballot

Proyecto de Ley Sustituto Final del Senado 5997 (ESSB 5997)			
Año fiscal	Impuesto sobre negocio y ocupación	Impuesto sobre ventas minoristas	Total
2020	\$ -77,000	\$ 25,541,000	\$ 25,464,000
2021	-86,000	28,546,000	\$ 28,460,000
2022	-88,000	29,247,000	\$ 29,159,000
2023	-90,000	29,948,000	\$ 29,858,000
2024	-93,000	30,849,000	\$ 30,756,000
2025	-96,000	31,851,000	\$ 31,755,000
2026	-99,000	32,853,000	\$ 32,754,000
2027	-102,000	33,954,000	\$ 33,852,000
2028	-106,000	35,156,000	\$ 35,050,000
2029	-105,000	34,756,000	\$ 34,651,000
Total:	\$ -942,000	\$ 312,701,000	\$ 311,759,000

Votos finales emitidos por la Legislatura

Senado: A favor, 25; En contra, 22; Ausentes, 0; Dispensados, 2
Cámara de representantes: A favor, 55; En contra, 43; Ausentes, 0; Dispensados, 0

Voto Consultivo N°

29

Proyecto de Ley Sustituto Final del Senado 5998

La legislatura aumentó, sin el voto del pueblo, el impuesto especial sobre la propiedad inmobiliaria en ciertas ventas de bienes inmuebles, costando \$1,747,000,000 en sus primeros diez años, para gastos gubernamentales.

Este aumento de impuesto debería ser:

- ☐ Derogado
☐ Sostenido

Proyección a diez años

Proporcionado por la Oficina de Administración Financiera
Para más información visite www.ofm.wa.gov/ballot

Proyecto de Ley Sustituto Final del Senado 5998 (ESSB 5998)	
Año fiscal	Impuesto especial sobre la propiedad inmobiliaria
2020	\$ 70,600,000
2021	173,900,000
2022	176,600,000
2023	179,600,000
2024	181,900,000
2025	186,100,000
2026	190,300,000
2027	192,900,000
2028	195,500,000
2029	199,900,000
Total:	\$ 1,747,300,000

Votos finales emitidos por la Legislatura

Senado: A favor, 26; En contra, 22; Ausentes, 0; Dispensados, 1
Cámara de representantes: A favor, 56; En contra, 42; Ausentes, 0; Dispensados, 0

Voto Consultivo N°

30

Proyecto de Ley Sustituto Final del Senado 6004

La legislatura aumentó, sin el voto del pueblo, el impuesto sobre negocio y ocupación en ciertas agencias de viajes y operadores turísticos, costando \$28,000,000 en sus primeros diez años, para gastos gubernamentales.

Este aumento de impuesto debería ser:

- ☐ Derogado
☐ Sostenido

Proyección a diez años

Proporcionado por la Oficina de Administración Financiera
Para más información visite www.ofm.wa.gov/ballot

Proyecto de Ley Sustituto Final del Senado 6004 (ESSB 6004)	
Año fiscal	Impuesto sobre negocio y ocupación
2020	\$ 2,200,000
2021	2,500,000
2022	2,600,000
2023	2,700,000
2024	2,800,000
2025	2,900,000
2026	3,000,000
2027	3,100,000
2028	3,200,000
2029	3,200,000
Total:	\$ 28,200,000

Votos finales emitidos por la Legislatura

Senado: A favor, 27; En contra, 21; Ausentes, 0; Dispensados, 1
Cámara de representantes: A favor, 52; En contra, 46; Ausentes, 0; Dispensados, 0

Voto Consultivo N°

31

Proyecto de Ley Sustituto Final del Senado 6016

La legislatura aumentó, sin el voto del pueblo, el impuesto sobre negocio y ocupación en ciertos servicios de gestión de inversión internacional, costando \$367,000,000 en sus primeros diez años, para gastos gubernamentales.

Este aumento de impuesto debería ser:

☐ Derogado

☐ Sostenido

Proyección a diez años

Proporcionado por la Oficina de Administración Financiera
Para más información visite www.ofm.wa.gov/ballot

Proyecto de Ley Sustituto Final del Senado 6016 (ESB 6016)			
Año fiscal	Impuesto sobre negocio y ocupación	Impuesto sobre ventas minoristas	Total
2020	\$ 26,800,000	\$ 870,000	\$ 27,670,000
2021	30,700,000	1,050,000	\$ 31,750,000
2022	32,300,000	-90,000	\$ 32,210,000
2023	34,100,000	-190,000	\$ 33,910,000
2024	35,800,000	-190,000	\$ 35,610,000
2025	37,600,000	-190,000	\$ 37,410,000
2026	39,500,000	-190,000	\$ 39,310,000
2027	41,400,000	-190,000	\$ 41,210,000
2028	43,500,000	-190,000	\$ 43,310,000
2029	45,700,000	-190,000	\$ 45,510,000
Total:	\$ 367,400,000	\$ 500,000	\$ 367,900,000

Votos finales emitidos por la Legislatura

Senado: A favor, 27; En contra, 19; Ausentes, 0; Dispensados, 3
Cámara de representantes: A favor, 76; En contra, 22; Ausentes, 0; Dispensados, 0

¿Cómo puedo encontrar una urna electoral?



Envíe **VOTE** a **GOVOTE** (468683) para encontrar la urna y el centro de votación más cercano al domicilio que registró como votante.

Es posible que se apliquen tarifas estándar para mensajes de texto.

Votos Finales Emitidos por cada Legislador

Distrito 1

Sen. Guy Palumbo

(D, Snohomish), (resignado 5/2019)
 2SHB 1087 (AV20): A favor
 E3SHB 1324 (AV21): A favor
 SHB 1652 (AV22): A favor
 E2SHB 1873 (AV23): A favor
 E2SHB 2158 (AV24): A favor
 SHB 2167 (AV25): En contra
 SSB 5581 (AV26): A favor
 ESSB 5993 (AV27): A favor
 ESSB 5997 (AV28): A favor
 ESSB 5998 (AV29): A favor
 ESSB 6004 (AV30): A favor
 ESB 6016 (AV31): A favor

Rep. Derek Stanford

(D, Bothell), (360) 786-7600
 derek.stanford@leg.wa.gov
 (senador nombrado 7/2019)
 2SHB 1087 (AV20): A favor
 E3SHB 1324 (AV21): A favor
 SHB 1652 (AV22): A favor
 E2SHB 1873 (AV23): A favor
 E2SHB 2158 (AV24): A favor
 SHB 2167 (AV25): A favor
 SSB 5581 (AV26): A favor
 ESSB 5993 (AV27): A favor
 ESSB 5997 (AV28): A favor
 ESSB 5998 (AV29): A favor
 ESSB 6004 (AV30): A favor
 ESB 6016 (AV31): A favor

Rep. Shelley Kloba

(D, Kirkland), (360) 786-7900
 shelley.kloba@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): A favor
 E3SHB 1324 (AV21): A favor
 SHB 1652 (AV22): A favor
 E2SHB 1873 (AV23): En contra
 E2SHB 2158 (AV24): A favor
 SHB 2167 (AV25): A favor
 SSB 5581 (AV26): A favor
 ESSB 5993 (AV27): A favor
 ESSB 5997 (AV28): A favor
 ESSB 5998 (AV29): A favor
 ESSB 6004 (AV30): A favor
 ESB 6016 (AV31): A favor

Distrito 2

Sen. Randi Becker

(R, Eatonville), (360) 786-7602
 randi.becker@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): En contra
 E3SHB 1324 (AV21): A favor
 SHB 1652 (AV22): En contra
 E2SHB 1873 (AV23): A favor
 E2SHB 2158 (AV24): En contra
 SHB 2167 (AV25): En contra
 SSB 5581 (AV26): En contra
 ESSB 5993 (AV27): En contra
 ESSB 5997 (AV28): En contra
 ESSB 5998 (AV29): En contra
 ESSB 6004 (AV30): En contra
 ESB 6016 (AV31): En contra

Rep. Andrew Barkis

(R, Olympia), (360) 786-7824
 andrew.barkis@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): En contra
 E3SHB 1324 (AV21): A favor
 SHB 1652 (AV22): A favor
 E2SHB 1873 (AV23): En contra
 E2SHB 2158 (AV24): En contra
 SHB 2167 (AV25): En contra
 SSB 5581 (AV26): En contra
 ESSB 5993 (AV27): En contra
 ESSB 5997 (AV28): En contra
 ESSB 5998 (AV29): En contra
 ESSB 6004 (AV30): En contra
 ESB 6016 (AV31): A favor

Rep. J.T. Wilcox

(R, Yelm), (360) 786-7912
 jt.wilcox@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): En contra
 E3SHB 1324 (AV21): A favor
 SHB 1652 (AV22): En contra
 E2SHB 1873 (AV23): En contra
 E2SHB 2158 (AV24): En contra
 SHB 2167 (AV25): En contra
 SSB 5581 (AV26): En contra
 ESSB 5993 (AV27): En contra
 ESSB 5997 (AV28): En contra
 ESSB 5998 (AV29): En contra
 ESSB 6004 (AV30): En contra
 ESB 6016 (AV31): A favor

Distrito 3

Sen. Andy Billig

(D, Spokane), (360) 786-7604
 andy.billig@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): A favor
 E3SHB 1324 (AV21): A favor
 SHB 1652 (AV22): A favor
 E2SHB 1873 (AV23): A favor
 E2SHB 2158 (AV24): A favor
 SHB 2167 (AV25): A favor
 SSB 5581 (AV26): A favor
 ESSB 5993 (AV27): A favor
 ESSB 5997 (AV28): A favor
 ESSB 5998 (AV29): A favor
 ESSB 6004 (AV30): A favor
 ESB 6016 (AV31): A favor

Rep. Marcus Riccelli

(D, Spokane), (360) 786-7888
 marcus.riccelli@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): A favor
 E3SHB 1324 (AV21): A favor
 SHB 1652 (AV22): A favor
 E2SHB 1873 (AV23): A favor
 E2SHB 2158 (AV24): A favor
 SHB 2167 (AV25): A favor
 SSB 5581 (AV26): A favor
 ESSB 5993 (AV27): A favor
 ESSB 5997 (AV28): A favor
 ESSB 5998 (AV29): A favor
 ESSB 6004 (AV30): A favor
 ESB 6016 (AV31): A favor

Rep. Timm Ormsby

(D, Spokane), (360) 786-7946
 timm.ormsby@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): A favor
 E3SHB 1324 (AV21): A favor
 SHB 1652 (AV22): A favor
 E2SHB 1873 (AV23): A favor
 E2SHB 2158 (AV24): A favor
 SHB 2167 (AV25): A favor
 SSB 5581 (AV26): A favor
 ESSB 5993 (AV27): A favor
 ESSB 5997 (AV28): A favor
 ESSB 5998 (AV29): A favor
 ESSB 6004 (AV30): A favor
 ESB 6016 (AV31): A favor



La Iniciativa 960, aprobada por los votantes en el 2007, requiere una lista de cada Legislador, su partido de preferencia, su ciudad e información de contacto, y cómo votaron en cada proyecto de ley que resultaron en un Voto Consultivo.

Distrito 4

Sen. Mike Padden

(R, Spokane Valley), (360) 786-7606
 mike.padden@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): En contra
 E3SHB 1324 (AV21): En contra
 SHB 1652 (AV22): En contra
 E2SHB 1873 (AV23): En contra
 E2SHB 2158 (AV24): En contra
 SHB 2167 (AV25): En contra
 SSB 5581 (AV26): En contra
 ESSB 5993 (AV27): En contra
 ESSB 5997 (AV28): En contra
 ESSB 5998 (AV29): En contra
 ESSB 6004 (AV30): En contra
 ESB 6016 (AV31): Dispensado

Rep. Matt Shea

(R, Spokane Valley), (360) 786-7984
 matt.shea@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): En contra
 E3SHB 1324 (AV21): A favor
 SHB 1652 (AV22): En contra
 E2SHB 1873 (AV23): En contra
 E2SHB 2158 (AV24): En contra
 SHB 2167 (AV25): Dispensado
 SSB 5581 (AV26): En contra
 ESSB 5993 (AV27): En contra
 ESSB 5997 (AV28): En contra
 ESSB 5998 (AV29): En contra
 ESSB 6004 (AV30): En contra
 ESB 6016 (AV31): En contra

Rep. Bob McCaslin

(R, Spokane Valley), (360) 786-7820
 bob.mccaslin@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): En contra
 E3SHB 1324 (AV21): A favor
 SHB 1652 (AV22): En contra
 E2SHB 1873 (AV23): En contra
 E2SHB 2158 (AV24): En contra
 SHB 2167 (AV25): En contra
 SSB 5581 (AV26): En contra
 ESSB 5993 (AV27): En contra
 ESSB 5997 (AV28): En contra
 ESSB 5998 (AV29): En contra
 ESSB 6004 (AV30): En contra
 ESB 6016 (AV31): En contra

Distrito 5

Sen. Mark Mullet

(D, Issaquah), (360) 786-7608
 mark.mullet@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): En contra
 E3SHB 1324 (AV21): A favor
 SHB 1652 (AV22): A favor
 E2SHB 1873 (AV23): A favor
 E2SHB 2158 (AV24): Dispensado
 SHB 2167 (AV25): En contra
 SSB 5581 (AV26): A favor
 ESSB 5993 (AV27): A favor
 ESSB 5997 (AV28): A favor
 ESSB 5998 (AV29): En contra
 ESSB 6004 (AV30): En contra
 ESB 6016 (AV31): A favor

Rep. Bill Ramos

(D, Issaquah), (360) 786-7852
 bill.ramos@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): Dispensado
 E3SHB 1324 (AV21): A favor
 SHB 1652 (AV22): A favor
 E2SHB 1873 (AV23): A favor
 E2SHB 2158 (AV24): En contra
 SHB 2167 (AV25): En contra
 SSB 5581 (AV26): A favor
 ESSB 5993 (AV27): A favor
 ESSB 5997 (AV28): A favor
 ESSB 5998 (AV29): A favor
 ESSB 6004 (AV30): A favor
 ESB 6016 (AV31): A favor

Rep. Lisa Callan

(D, Issaquah), (360) 786-7876
 lisa.callan@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): A favor
 E3SHB 1324 (AV21): A favor
 SHB 1652 (AV22): A favor
 E2SHB 1873 (AV23): A favor
 E2SHB 2158 (AV24): A favor
 SHB 2167 (AV25): En contra
 SSB 5581 (AV26): A favor
 ESSB 5993 (AV27): A favor
 ESSB 5997 (AV28): A favor
 ESSB 5998 (AV29): A favor
 ESSB 6004 (AV30): A favor
 ESB 6016 (AV31): A favor

Distrito 6

Sen. Jeff Holy

(R, Cheney), (360) 786-7610
 jeff.holy@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): En contra
 E3SHB 1324 (AV21): A favor
 SHB 1652 (AV22): En contra
 E2SHB 1873 (AV23): En contra
 E2SHB 2158 (AV24): En contra
 SHB 2167 (AV25): En contra
 SSB 5581 (AV26): En contra
 ESSB 5993 (AV27): En contra
 ESSB 5997 (AV28): En contra
 ESSB 5998 (AV29): En contra
 ESSB 6004 (AV30): En contra
 ESB 6016 (AV31): En contra

Rep. Mike Volz

(R, Spokane), (360) 786-7922
 mike.volz@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): En contra
 E3SHB 1324 (AV21): A favor
 SHB 1652 (AV22): En contra
 E2SHB 1873 (AV23): En contra
 E2SHB 2158 (AV24): En contra
 SHB 2167 (AV25): En contra
 SSB 5581 (AV26): En contra
 ESSB 5993 (AV27): En contra
 ESSB 5997 (AV28): En contra
 ESSB 5998 (AV29): En contra
 ESSB 6004 (AV30): En contra
 ESB 6016 (AV31): A favor

Rep. Jenny Graham

(R, Spokane), (360) 786-7962
 jenny.graham@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): En contra
 E3SHB 1324 (AV21): A favor
 SHB 1652 (AV22): En contra
 E2SHB 1873 (AV23): En contra
 E2SHB 2158 (AV24): En contra
 SHB 2167 (AV25): En contra
 SSB 5581 (AV26): En contra
 ESSB 5993 (AV27): En contra
 ESSB 5997 (AV28): En contra
 ESSB 5998 (AV29): En contra
 ESSB 6004 (AV30): En contra
 ESB 6016 (AV31): A favor



¿No sabe en qué distrito legislativo vive?

Llame a la línea directa legislativa al (800) 562-6000 o visite www.leg.wa.gov.

Distrito 7

Sen. Shelly Short

(R, Addy), (360) 786-7612
 shelly.short@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): En contra
 E3SHB 1324 (AV21): A favor
 SHB 1652 (AV22): En contra
 E2SHB 1873 (AV23): En contra
 E2SHB 2158 (AV24): En contra
 SHB 2167 (AV25): En contra
 SSB 5581 (AV26): En contra
 ESSB 5993 (AV27): En contra
 ESSB 5997 (AV28): En contra
 ESSB 5998 (AV29): En contra
 ESSB 6004 (AV30): En contra
 ESB 6016 (AV31): En contra

Rep. Jacquelin Maycumber

(R, Republic), (360) 786-7908
 jacquelin.maycumber@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): En contra
 E3SHB 1324 (AV21): A favor
 SHB 1652 (AV22): En contra
 E2SHB 1873 (AV23): En contra
 E2SHB 2158 (AV24): En contra
 SHB 2167 (AV25): En contra
 SSB 5581 (AV26): En contra
 ESSB 5993 (AV27): En contra
 ESSB 5997 (AV28): En contra
 ESSB 5998 (AV29): En contra
 ESSB 6004 (AV30): En contra
 ESB 6016 (AV31): En contra

Rep. Joel Kretz

(R, Wauconda), (360) 786-7988
 joel.kretz@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): En contra
 E3SHB 1324 (AV21): A favor
 SHB 1652 (AV22): En contra
 E2SHB 1873 (AV23): En contra
 E2SHB 2158 (AV24): En contra
 SHB 2167 (AV25): En contra
 SSB 5581 (AV26): En contra
 ESSB 5993 (AV27): En contra
 ESSB 5997 (AV28): En contra
 ESSB 5998 (AV29): En contra
 ESSB 6004 (AV30): En contra
 ESB 6016 (AV31): En contra

Distrito 8

Sen. Sharon Brown

(R, Kennewick), (360) 786-7614
 sharon.brown@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): En contra
 E3SHB 1324 (AV21): A favor
 SHB 1652 (AV22): En contra
 E2SHB 1873 (AV23): En contra
 E2SHB 2158 (AV24): En contra
 SHB 2167 (AV25): En contra
 SSB 5581 (AV26): En contra
 ESSB 5993 (AV27): En contra
 ESSB 5997 (AV28): En contra
 ESSB 5998 (AV29): En contra
 ESSB 6004 (AV30): En contra
 ESB 6016 (AV31): En contra

Rep. Brad Klippert

(R, Kennewick), (360) 786-7882
 brad.klippert@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): En contra
 E3SHB 1324 (AV21): A favor
 SHB 1652 (AV22): En contra
 E2SHB 1873 (AV23): En contra
 E2SHB 2158 (AV24): En contra
 SHB 2167 (AV25): En contra
 SSB 5581 (AV26): En contra
 ESSB 5993 (AV27): En contra
 ESSB 5997 (AV28): En contra
 ESSB 5998 (AV29): En contra
 ESSB 6004 (AV30): En contra
 ESB 6016 (AV31): A favor

Rep. Matt Boehnke

(R, Kennewick), (360) 786-7986
 matt.boehnke@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): En contra
 E3SHB 1324 (AV21): A favor
 SHB 1652 (AV22): En contra
 E2SHB 1873 (AV23): En contra
 E2SHB 2158 (AV24): En contra
 SHB 2167 (AV25): En contra
 SSB 5581 (AV26): En contra
 ESSB 5993 (AV27): En contra
 ESSB 5997 (AV28): En contra
 ESSB 5998 (AV29): En contra
 ESSB 6004 (AV30): En contra
 ESB 6016 (AV31): En contra

Distrito 9

Sen. Mark Schoesler

(R, Ritzville), (360) 786-7620
 mark.schoesler@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): En contra
 E3SHB 1324 (AV21): A favor
 SHB 1652 (AV22): En contra
 E2SHB 1873 (AV23): En contra
 E2SHB 2158 (AV24): En contra
 SHB 2167 (AV25): En contra
 SSB 5581 (AV26): A favor
 ESSB 5993 (AV27): En contra
 ESSB 5997 (AV28): En contra
 ESSB 5998 (AV29): En contra
 ESSB 6004 (AV30): En contra
 ESB 6016 (AV31): En contra

Rep. Mary Dye

(R, Pomeroy), (360) 786-7942
 mary.dye@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): En contra
 E3SHB 1324 (AV21): A favor
 SHB 1652 (AV22): En contra
 E2SHB 1873 (AV23): En contra
 E2SHB 2158 (AV24): En contra
 SHB 2167 (AV25): En contra
 SSB 5581 (AV26): En contra
 ESSB 5993 (AV27): En contra
 ESSB 5997 (AV28): En contra
 ESSB 5998 (AV29): En contra
 ESSB 6004 (AV30): En contra
 ESB 6016 (AV31): En contra

Rep. Joe Schmick

(R, Colfax), (360) 786-7844
 joe.schmick@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): En contra
 E3SHB 1324 (AV21): A favor
 SHB 1652 (AV22): En contra
 E2SHB 1873 (AV23): En contra
 E2SHB 2158 (AV24): En contra
 SHB 2167 (AV25): En contra
 SSB 5581 (AV26): En contra
 ESSB 5993 (AV27): En contra
 ESSB 5997 (AV28): En contra
 ESSB 5998 (AV29): En contra
 ESSB 6004 (AV30): En contra
 ESB 6016 (AV31): En contra



La Iniciativa 960, aprobada por los votantes en el 2007, requiere una lista de cada Legislador, su partido de preferencia, su ciudad e información de contacto, y cómo votaron en cada proyecto de ley que resultaron en un Voto Consultivo.

Distrito 10

Sen. Barbara Bailey

(R, Oak Harbor), (360) 786-7618
 barbara.bailey@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): En contra
 E3SHB 1324 (AV21): A favor
 SHB 1652 (AV22): En contra
 E2SHB 1873 (AV23): En contra
 E2SHB 2158 (AV24): En contra
 SHB 2167 (AV25): En contra
 SSB 5581 (AV26): A favor
 ESSB 5993 (AV27): En contra
 ESSB 5997 (AV28): En contra
 ESSB 5998 (AV29): En contra
 ESSB 6004 (AV30): En contra
 ESB 6016 (AV31): En contra

Rep. Norma Smith

(R, Clinton), (360) 786-7884
 norma.smith@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): En contra
 E3SHB 1324 (AV21): A favor
 SHB 1652 (AV22): A favor
 E2SHB 1873 (AV23): A favor
 E2SHB 2158 (AV24): En contra
 SHB 2167 (AV25): En contra
 SSB 5581 (AV26): Dispensado
 ESSB 5993 (AV27): En contra
 ESSB 5997 (AV28): En contra
 ESSB 5998 (AV29): En contra
 ESSB 6004 (AV30): En contra
 ESB 6016 (AV31): A favor

Rep. Dave Paul

(D, Oak Harbor), (360) 786-7914
 dave.paul@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): A favor
 E3SHB 1324 (AV21): A favor
 SHB 1652 (AV22): A favor
 E2SHB 1873 (AV23): A favor
 E2SHB 2158 (AV24): En contra
 SHB 2167 (AV25): A favor
 SSB 5581 (AV26): A favor
 ESSB 5993 (AV27): En contra
 ESSB 5997 (AV28): A favor
 ESSB 5998 (AV29): A favor
 ESSB 6004 (AV30): En contra
 ESB 6016 (AV31): A favor

Distrito 11

Sen. Bob Hasegawa

(D, Seattle), (360) 786-7616
 bob.hasegawa@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): A favor
 E3SHB 1324 (AV21): En contra
 SHB 1652 (AV22): A favor
 E2SHB 1873 (AV23): En contra
 E2SHB 2158 (AV24): A favor
 SHB 2167 (AV25): A favor
 SSB 5581 (AV26): A favor
 ESSB 5993 (AV27): A favor
 ESSB 5997 (AV28): A favor
 ESSB 5998 (AV29): A favor
 ESSB 6004 (AV30): A favor
 ESB 6016 (AV31): En contra

Rep. Zack Hudgins

(D, Tukwila), (360) 786-7956
 zack.hudgins@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): A favor
 E3SHB 1324 (AV21): A favor
 SHB 1652 (AV22): A favor
 E2SHB 1873 (AV23): A favor
 E2SHB 2158 (AV24): A favor
 SHB 2167 (AV25): A favor
 SSB 5581 (AV26): A favor
 ESSB 5993 (AV27): A favor
 ESSB 5997 (AV28): A favor
 ESSB 5998 (AV29): A favor
 ESSB 6004 (AV30): A favor
 ESB 6016 (AV31): A favor

Rep. Steve Bergquist

(D, Renton), (360) 786-7862
 steve.bergquist@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): A favor
 E3SHB 1324 (AV21): A favor
 SHB 1652 (AV22): A favor
 E2SHB 1873 (AV23): A favor
 E2SHB 2158 (AV24): A favor
 SHB 2167 (AV25): A favor
 SSB 5581 (AV26): A favor
 ESSB 5993 (AV27): A favor
 ESSB 5997 (AV28): A favor
 ESSB 5998 (AV29): A favor
 ESSB 6004 (AV30): A favor
 ESB 6016 (AV31): A favor

Distrito 12

Sen. Brad Hawkins

(R, East Wenatchee), (360) 786-7622
 brad.hawkins@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): En contra
 E3SHB 1324 (AV21): A favor
 SHB 1652 (AV22): A favor
 E2SHB 1873 (AV23): A favor
 E2SHB 2158 (AV24): En contra
 SHB 2167 (AV25): En contra
 SSB 5581 (AV26): En contra
 ESSB 5993 (AV27): En contra
 ESSB 5997 (AV28): En contra
 ESSB 5998 (AV29): En contra
 ESSB 6004 (AV30): En contra
 ESB 6016 (AV31): A favor

Rep. Keith Goehner

(R, Dryden), (360) 786-7954
 keith.goehner@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): En contra
 E3SHB 1324 (AV21): A favor
 SHB 1652 (AV22): A favor
 E2SHB 1873 (AV23): En contra
 E2SHB 2158 (AV24): En contra
 SHB 2167 (AV25): En contra
 SSB 5581 (AV26): A favor
 ESSB 5993 (AV27): En contra
 ESSB 5997 (AV28): En contra
 ESSB 5998 (AV29): En contra
 ESSB 6004 (AV30): En contra
 ESB 6016 (AV31): A favor

Rep. Mike Steele

(R, Chelan), (360) 786-7832
 mike.steele@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): En contra
 E3SHB 1324 (AV21): A favor
 SHB 1652 (AV22): A favor
 E2SHB 1873 (AV23): En contra
 E2SHB 2158 (AV24): En contra
 SHB 2167 (AV25): En contra
 SSB 5581 (AV26): A favor
 ESSB 5993 (AV27): En contra
 ESSB 5997 (AV28): En contra
 ESSB 5998 (AV29): En contra
 ESSB 6004 (AV30): En contra
 ESB 6016 (AV31): A favor



¿No sabe en qué distrito legislativo vive?

Llame a la línea directa legislativa al **(800) 562-6000** o visite **www.leg.wa.gov**.

Distrito 13

Sen. Judy Warnick

(R, Moses Lake), (360) 786-7624
 judith.warnick@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): A favor
 E3SHB 1324 (AV21): A favor
 SHB 1652 (AV22): En contra
 E2SHB 1873 (AV23): A favor
 E2SHB 2158 (AV24): En contra
 SHB 2167 (AV25): En contra
 SSB 5581 (AV26): A favor
 ESSB 5993 (AV27): En contra
 ESSB 5997 (AV28): En contra
 ESSB 5998 (AV29): En contra
 ESSB 6004 (AV30): En contra
 ESB 6016 (AV31): En contra

Rep. Tom Dent

(R, Moses Lake), (360) 786-7932
 tom.dent@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): En contra
 E3SHB 1324 (AV21): A favor
 SHB 1652 (AV22): En contra
 E2SHB 1873 (AV23): En contra
 E2SHB 2158 (AV24): En contra
 SHB 2167 (AV25): En contra
 SSB 5581 (AV26): En contra
 ESSB 5993 (AV27): En contra
 ESSB 5997 (AV28): En contra
 ESSB 5998 (AV29): En contra
 ESSB 6004 (AV30): En contra
 ESB 6016 (AV31): A favor

Rep. Alex Ybarra

(R, Quincy), (360) 786-7808
 alex.ybarra@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): En contra
 E3SHB 1324 (AV21): A favor
 SHB 1652 (AV22): En contra
 E2SHB 1873 (AV23): En contra
 E2SHB 2158 (AV24): En contra
 SHB 2167 (AV25): En contra
 SSB 5581 (AV26): En contra
 ESSB 5993 (AV27): En contra
 ESSB 5997 (AV28): En contra
 ESSB 5998 (AV29): En contra
 ESSB 6004 (AV30): En contra
 ESB 6016 (AV31): En contra

Distrito 14

Sen. Curtis King

(R, Yakima), (360) 786-7626
 curtis.king@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): En contra
 E3SHB 1324 (AV21): A favor
 SHB 1652 (AV22): En contra
 E2SHB 1873 (AV23): A favor
 E2SHB 2158 (AV24): En contra
 SHB 2167 (AV25): En contra
 SSB 5581 (AV26): A favor
 ESSB 5993 (AV27): En contra
 ESSB 5997 (AV28): En contra
 ESSB 5998 (AV29): En contra
 ESSB 6004 (AV30): En contra
 ESB 6016 (AV31): En contra

Rep. Chris Corry

(R, Yakima), (360) 786-7810
 chris.corry@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): En contra
 E3SHB 1324 (AV21): A favor
 SHB 1652 (AV22): En contra
 E2SHB 1873 (AV23): En contra
 E2SHB 2158 (AV24): En contra
 SHB 2167 (AV25): En contra
 SSB 5581 (AV26): En contra
 ESSB 5993 (AV27): En contra
 ESSB 5997 (AV28): En contra
 ESSB 5998 (AV29): En contra
 ESSB 6004 (AV30): En contra
 ESB 6016 (AV31): En contra

Rep. Gina Mosbrucker

(R, Goldendale), (360) 786-7856
 gina.mosbrucker@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): En contra
 E3SHB 1324 (AV21): A favor
 SHB 1652 (AV22): En contra
 E2SHB 1873 (AV23): En contra
 E2SHB 2158 (AV24): En contra
 SHB 2167 (AV25): En contra
 SSB 5581 (AV26): En contra
 ESSB 5993 (AV27): En contra
 ESSB 5997 (AV28): En contra
 ESSB 5998 (AV29): En contra
 ESSB 6004 (AV30): En contra
 ESB 6016 (AV31): A favor

Distrito 15

Sen. Jim Honeyford

(R, Sunnyside), (360) 786-7684
 jim.honeyford@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): En contra
 E3SHB 1324 (AV21): En contra
 SHB 1652 (AV22): En contra
 E2SHB 1873 (AV23): En contra
 E2SHB 2158 (AV24): En contra
 SHB 2167 (AV25): En contra
 SSB 5581 (AV26): En contra
 ESSB 5993 (AV27): En contra
 ESSB 5997 (AV28): En contra
 ESSB 5998 (AV29): En contra
 ESSB 6004 (AV30): En contra
 ESB 6016 (AV31): En contra

Rep. Bruce Chandler

(R, Granger), (360) 786-7960
 bruce.chandler@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): En contra
 E3SHB 1324 (AV21): A favor
 SHB 1652 (AV22): En contra
 E2SHB 1873 (AV23): A favor
 E2SHB 2158 (AV24): En contra
 SHB 2167 (AV25): En contra
 SSB 5581 (AV26): En contra
 ESSB 5993 (AV27): En contra
 ESSB 5997 (AV28): En contra
 ESSB 5998 (AV29): En contra
 ESSB 6004 (AV30): En contra
 ESB 6016 (AV31): A favor

Rep. Jeremie Dufault

(R, Selah), (360) 786-7874
 jeremie.dufault@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): En contra
 E3SHB 1324 (AV21): A favor
 SHB 1652 (AV22): En contra
 E2SHB 1873 (AV23): En contra
 E2SHB 2158 (AV24): En contra
 SHB 2167 (AV25): En contra
 SSB 5581 (AV26): En contra
 ESSB 5993 (AV27): En contra
 ESSB 5997 (AV28): En contra
 ESSB 5998 (AV29): En contra
 ESSB 6004 (AV30): En contra
 ESB 6016 (AV31): A favor



La Iniciativa 960, aprobada por los votantes en el 2007, requiere una lista de cada Legislador, su partido de preferencia, su ciudad e información de contacto, y cómo votaron en cada proyecto de ley que resultaron en un Voto Consultivo.

Distrito 16

Sen. Maureen Walsh

(R, College Place), (360) 786-7630
maureen.walsh@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): En contra
E3SHB 1324 (AV21): A favor
SHB 1652 (AV22): En contra
E2SHB 1873 (AV23): A favor
E2SHB 2158 (AV24): En contra
SHB 2167 (AV25): En contra
SSB 5581 (AV26): A favor
ESSB 5993 (AV27): En contra
ESSB 5997 (AV28): Dispensado
ESSB 5998 (AV29): Dispensado
ESSB 6004 (AV30): En contra
ESB 6016 (AV31): En contra

Rep. Bill Jenkin

(R, Prosser), (360) 786-7836
bill.jenkin@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): En contra
E3SHB 1324 (AV21): A favor
SHB 1652 (AV22): En contra
E2SHB 1873 (AV23): En contra
E2SHB 2158 (AV24): En contra
SHB 2167 (AV25): En contra
SSB 5581 (AV26): En contra
ESSB 5993 (AV27): En contra
ESSB 5997 (AV28): En contra
ESSB 5998 (AV29): En contra
ESSB 6004 (AV30): En contra
ESB 6016 (AV31): En contra

Rep. Skyler Rude

(R, Walla Walla), (360) 786-7828
skyler.rude@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): En contra
E3SHB 1324 (AV21): A favor
SHB 1652 (AV22): En contra
E2SHB 1873 (AV23): En contra
E2SHB 2158 (AV24): En contra
SHB 2167 (AV25): En contra
SSB 5581 (AV26): A favor
ESSB 5993 (AV27): En contra
ESSB 5997 (AV28): En contra
ESSB 5998 (AV29): En contra
ESSB 6004 (AV30): En contra
ESB 6016 (AV31): A favor

Distrito 17

Sen. Lynda Wilson

(R, Vancouver), (360) 786-7632
lynda.wilson@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): En contra
E3SHB 1324 (AV21): A favor
SHB 1652 (AV22): En contra
E2SHB 1873 (AV23): En contra
E2SHB 2158 (AV24): En contra
SHB 2167 (AV25): En contra
SSB 5581 (AV26): En contra
ESSB 5993 (AV27): En contra
ESSB 5997 (AV28): En contra
ESSB 5998 (AV29): En contra
ESSB 6004 (AV30): En contra
ESB 6016 (AV31): En contra

Rep. Vicki Kraft

(R, Vancouver), (360) 786-7994
vicki.kraft@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): En contra
E3SHB 1324 (AV21): A favor
SHB 1652 (AV22): En contra
E2SHB 1873 (AV23): En contra
E2SHB 2158 (AV24): En contra
SHB 2167 (AV25): En contra
SSB 5581 (AV26): En contra
ESSB 5993 (AV27): En contra
ESSB 5997 (AV28): En contra
ESSB 5998 (AV29): En contra
ESSB 6004 (AV30): En contra
ESB 6016 (AV31): En contra

Rep. Paul Harris

(R, Vancouver), (360) 786-7976
paul.harris@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): En contra
E3SHB 1324 (AV21): A favor
SHB 1652 (AV22): A favor
E2SHB 1873 (AV23): A favor
E2SHB 2158 (AV24): En contra
SHB 2167 (AV25): En contra
SSB 5581 (AV26): En contra
ESSB 5993 (AV27): En contra
ESSB 5997 (AV28): En contra
ESSB 5998 (AV29): En contra
ESSB 6004 (AV30): En contra
ESB 6016 (AV31): A favor

Distrito 18

Sen. Ann Rivers

(R, La Center), (360) 786-7634
ann.rivers@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): En contra
E3SHB 1324 (AV21): A favor
SHB 1652 (AV22): En contra
E2SHB 1873 (AV23): Dispensado
E2SHB 2158 (AV24): En contra
SHB 2167 (AV25): En contra
SSB 5581 (AV26): A favor
ESSB 5993 (AV27): En contra
ESSB 5997 (AV28): Dispensado
ESSB 5998 (AV29): En contra
ESSB 6004 (AV30): En contra
ESB 6016 (AV31): En contra

Rep. Brandon Vick

(R, Vancouver), (360) 786-7850
brandon.vick@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): En contra
E3SHB 1324 (AV21): A favor
SHB 1652 (AV22): En contra
E2SHB 1873 (AV23): En contra
E2SHB 2158 (AV24): En contra
SHB 2167 (AV25): En contra
SSB 5581 (AV26): En contra
ESSB 5993 (AV27): En contra
ESSB 5997 (AV28): En contra
ESSB 5998 (AV29): En contra
ESSB 6004 (AV30): En contra
ESB 6016 (AV31): A favor

Rep. Larry Hoff

(R, Vancouver), (360) 786-7812
larry.hoff@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): En contra
E3SHB 1324 (AV21): Dispensado
SHB 1652 (AV22): En contra
E2SHB 1873 (AV23): En contra
E2SHB 2158 (AV24): En contra
SHB 2167 (AV25): En contra
SSB 5581 (AV26): En contra
ESSB 5993 (AV27): En contra
ESSB 5997 (AV28): En contra
ESSB 5998 (AV29): En contra
ESSB 6004 (AV30): En contra
ESB 6016 (AV31): A favor



¿No sabe en qué distrito legislativo vive?

Llame a la línea directa legislativa al **(800) 562-6000** o visite **www.leg.wa.gov**.

Distrito 19

Sen. Dean Takko

(D, Longview), (360) 786-7636
 dean.takko@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): A favor
 E3SHB 1324 (AV21): A favor
 SHB 1652 (AV22): A favor
 E2SHB 1873 (AV23): A favor
 E2SHB 2158 (AV24): En contra
 SHB 2167 (AV25): A favor
 SSB 5581 (AV26): A favor
 ESSB 5993 (AV27): En contra
 ESSB 5997 (AV28): En contra
 ESSB 5998 (AV29): A favor
 ESSB 6004 (AV30): A favor
 ESB 6016 (AV31): A favor

Rep. Jim Walsh

(R, Aberdeen), (360) 786-7806
 jim.walsh@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): En contra
 E3SHB 1324 (AV21): Dispensado
 SHB 1652 (AV22): En contra
 E2SHB 1873 (AV23): En contra
 E2SHB 2158 (AV24): En contra
 SHB 2167 (AV25): En contra
 SSB 5581 (AV26): En contra
 ESSB 5993 (AV27): En contra
 ESSB 5997 (AV28): En contra
 ESSB 5998 (AV29): En contra
 ESSB 6004 (AV30): En contra
 ESB 6016 (AV31): En contra

Rep. Brian Blake

(D, Aberdeen), (360) 786-7870
 brian.blake@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): A favor
 E3SHB 1324 (AV21): Dispensado
 SHB 1652 (AV22): A favor
 E2SHB 1873 (AV23): A favor
 E2SHB 2158 (AV24): A favor
 SHB 2167 (AV25): A favor
 SSB 5581 (AV26): A favor
 ESSB 5993 (AV27): En contra
 ESSB 5997 (AV28): En contra
 ESSB 5998 (AV29): A favor
 ESSB 6004 (AV30): A favor
 ESB 6016 (AV31): A favor

Distrito 20

Sen. John Braun

(R, Centralia), (360) 786-7638
 john.braun@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): En contra
 E3SHB 1324 (AV21): A favor
 SHB 1652 (AV22): En contra
 E2SHB 1873 (AV23): A favor
 E2SHB 2158 (AV24): En contra
 SHB 2167 (AV25): En contra
 SSB 5581 (AV26): A favor
 ESSB 5993 (AV27): En contra
 ESSB 5997 (AV28): En contra
 ESSB 5998 (AV29): En contra
 ESSB 6004 (AV30): En contra
 ESB 6016 (AV31): En contra

Rep. Richard DeBolt

(R, Chehalis), (360) 786-7896
 richard.debolt@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): En contra
 E3SHB 1324 (AV21): A favor
 SHB 1652 (AV22): En contra
 E2SHB 1873 (AV23): En contra
 E2SHB 2158 (AV24): En contra
 SHB 2167 (AV25): Dispensado
 SSB 5581 (AV26): En contra
 ESSB 5993 (AV27): En contra
 ESSB 5997 (AV28): En contra
 ESSB 5998 (AV29): En contra
 ESSB 6004 (AV30): En contra
 ESB 6016 (AV31): En contra

Rep. Ed Orcutt

(R, Kalama), (360) 786-7990
 ed.orcutt@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): En contra
 E3SHB 1324 (AV21): A favor
 SHB 1652 (AV22): En contra
 E2SHB 1873 (AV23): En contra
 E2SHB 2158 (AV24): En contra
 SHB 2167 (AV25): En contra
 SSB 5581 (AV26): En contra
 ESSB 5993 (AV27): En contra
 ESSB 5997 (AV28): En contra
 ESSB 5998 (AV29): En contra
 ESSB 6004 (AV30): En contra
 ESB 6016 (AV31): En contra

Distrito 21

Sen. Marko Liias

(D, Lynnwood), (360) 786-7640
 marko.liias@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): A favor
 E3SHB 1324 (AV21): A favor
 SHB 1652 (AV22): A favor
 E2SHB 1873 (AV23): A favor
 E2SHB 2158 (AV24): A favor
 SHB 2167 (AV25): A favor
 SSB 5581 (AV26): A favor
 ESSB 5993 (AV27): A favor
 ESSB 5997 (AV28): A favor
 ESSB 5998 (AV29): A favor
 ESSB 6004 (AV30): A favor
 ESB 6016 (AV31): A favor

Rep. Strom Peterson

(D, Edmonds), (360) 786-7950
 strom.peterson@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): A favor
 E3SHB 1324 (AV21): A favor
 SHB 1652 (AV22): A favor
 E2SHB 1873 (AV23): A favor
 E2SHB 2158 (AV24): A favor
 SHB 2167 (AV25): A favor
 SSB 5581 (AV26): A favor
 ESSB 5993 (AV27): A favor
 ESSB 5997 (AV28): A favor
 ESSB 5998 (AV29): A favor
 ESSB 6004 (AV30): A favor
 ESB 6016 (AV31): A favor

Rep. Lillian Ortiz-Self

(D, Mukilteo), (360) 786-7972
 lillian.ortiz-self@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): A favor
 E3SHB 1324 (AV21): A favor
 SHB 1652 (AV22): A favor
 E2SHB 1873 (AV23): A favor
 E2SHB 2158 (AV24): A favor
 SHB 2167 (AV25): A favor
 SSB 5581 (AV26): A favor
 ESSB 5993 (AV27): A favor
 ESSB 5997 (AV28): A favor
 ESSB 5998 (AV29): A favor
 ESSB 6004 (AV30): A favor
 ESB 6016 (AV31): A favor



La Iniciativa 960, aprobada por los votantes en el 2007, requiere una lista de cada Legislador, su partido de preferencia, su ciudad e información de contacto, y cómo votaron en cada proyecto de ley que resultaron en un Voto Consultivo.

Distrito 22

Sen. Sam Hunt

(D, Olympia), (360) 786-7642
sam.hunt@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): A favor
E3SHB 1324 (AV21): A favor
SHB 1652 (AV22): A favor
E2SHB 1873 (AV23): A favor
E2SHB 2158 (AV24): A favor
SHB 2167 (AV25): A favor
SSB 5581 (AV26): A favor
ESSB 5993 (AV27): A favor
ESSB 5997 (AV28): A favor
ESSB 5998 (AV29): A favor
ESSB 6004 (AV30): A favor
ESB 6016 (AV31): A favor

Rep. Laurie Dolan

(D, Olympia), (360) 786-7940
laurie.dolan@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): A favor
E3SHB 1324 (AV21): A favor
SHB 1652 (AV22): A favor
E2SHB 1873 (AV23): A favor
E2SHB 2158 (AV24): A favor
SHB 2167 (AV25): A favor
SSB 5581 (AV26): A favor
ESSB 5993 (AV27): A favor
ESSB 5997 (AV28): A favor
ESSB 5998 (AV29): A favor
ESSB 6004 (AV30): A favor
ESB 6016 (AV31): A favor

Rep. Beth Doglio

(D, Olympia), (360) 786-7992
beth.doglio@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): A favor
E3SHB 1324 (AV21): A favor
SHB 1652 (AV22): A favor
E2SHB 1873 (AV23): A favor
E2SHB 2158 (AV24): A favor
SHB 2167 (AV25): A favor
SSB 5581 (AV26): A favor
ESSB 5993 (AV27): A favor
ESSB 5997 (AV28): A favor
ESSB 5998 (AV29): A favor
ESSB 6004 (AV30): A favor
ESB 6016 (AV31): A favor

Distrito 23

Sen. Christine Rolfes

(D, Bainbridge Island), (360) 786-7644
christine.rolfes@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): A favor
E3SHB 1324 (AV21): A favor
SHB 1652 (AV22): En contra
E2SHB 1873 (AV23): A favor
E2SHB 2158 (AV24): A favor
SHB 2167 (AV25): A favor
SSB 5581 (AV26): A favor
ESSB 5993 (AV27): A favor
ESSB 5997 (AV28): A favor
ESSB 5998 (AV29): A favor
ESSB 6004 (AV30): A favor
ESB 6016 (AV31): A favor

Rep. Sherry Appleton

(D, Poulsbo), (360) 786-7934
sherry.appleton@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): A favor
E3SHB 1324 (AV21): A favor
SHB 1652 (AV22): A favor
E2SHB 1873 (AV23): A favor
E2SHB 2158 (AV24): A favor
SHB 2167 (AV25): A favor
SSB 5581 (AV26): A favor
ESSB 5993 (AV27): A favor
ESSB 5997 (AV28): A favor
ESSB 5998 (AV29): A favor
ESSB 6004 (AV30): A favor
ESB 6016 (AV31): A favor

Rep. Drew Hansen

(D, Bainbridge Island), (360) 786-7842
drew.hansen@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): A favor
E3SHB 1324 (AV21): A favor
SHB 1652 (AV22): A favor
E2SHB 1873 (AV23): A favor
E2SHB 2158 (AV24): A favor
SHB 2167 (AV25): A favor
SSB 5581 (AV26): A favor
ESSB 5993 (AV27): A favor
ESSB 5997 (AV28): A favor
ESSB 5998 (AV29): A favor
ESSB 6004 (AV30): A favor
ESB 6016 (AV31): A favor

Distrito 24

Sen. Kevin Van De Wege

(D, Sequim), (360) 786-7646
kevin.vandewege@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): A favor
E3SHB 1324 (AV21): A favor
SHB 1652 (AV22): En contra
E2SHB 1873 (AV23): A favor
E2SHB 2158 (AV24): A favor
SHB 2167 (AV25): A favor
SSB 5581 (AV26): A favor
ESSB 5993 (AV27): A favor
ESSB 5997 (AV28): A favor
ESSB 5998 (AV29): A favor
ESSB 6004 (AV30): A favor
ESB 6016 (AV31): A favor

Rep. Mike Chapman

(D, Port Angeles), (360) 786-7916
mike.chapman@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): A favor
E3SHB 1324 (AV21): A favor
SHB 1652 (AV22): A favor
E2SHB 1873 (AV23): A favor
E2SHB 2158 (AV24): A favor
SHB 2167 (AV25): A favor
SSB 5581 (AV26): A favor
ESSB 5993 (AV27): A favor
ESSB 5997 (AV28): A favor
ESSB 5998 (AV29): A favor
ESSB 6004 (AV30): A favor
ESB 6016 (AV31): A favor

Rep. Steve Tharinger

(D, Port Townsend), (360) 786-7904
steve.tharinger@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): A favor
E3SHB 1324 (AV21): A favor
SHB 1652 (AV22): A favor
E2SHB 1873 (AV23): A favor
E2SHB 2158 (AV24): A favor
SHB 2167 (AV25): A favor
SSB 5581 (AV26): A favor
ESSB 5993 (AV27): A favor
ESSB 5997 (AV28): A favor
ESSB 5998 (AV29): A favor
ESSB 6004 (AV30): A favor
ESB 6016 (AV31): A favor



¿No sabe en qué distrito legislativo vive?

Llame a la línea directa legislativa al (800) 562-6000 o visite www.leg.wa.gov.

Distrito 25

Sen. Hans Zeiger

(R, Puyallup), (360) 786-7648
hans.zeiger@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): En contra
E3SHB 1324 (AV21): A favor
SHB 1652 (AV22): En contra
E2SHB 1873 (AV23): En contra
E2SHB 2158 (AV24): En contra
SHB 2167 (AV25): En contra
SSB 5581 (AV26): En contra
ESSB 5993 (AV27): En contra
ESSB 5997 (AV28): En contra
ESSB 5998 (AV29): En contra
ESSB 6004 (AV30): En contra
ESB 6016 (AV31): En contra

Rep. Kelly Chambers

(R, Puyallup), (360) 786-7948
kelly.chambers@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): En contra
E3SHB 1324 (AV21): A favor
SHB 1652 (AV22): En contra
E2SHB 1873 (AV23): En contra
E2SHB 2158 (AV24): En contra
SHB 2167 (AV25): En contra
SSB 5581 (AV26): En contra
ESSB 5993 (AV27): En contra
ESSB 5997 (AV28): En contra
ESSB 5998 (AV29): En contra
ESSB 6004 (AV30): En contra
ESB 6016 (AV31): A favor

Rep. Chris Gildon

(R, Puyallup), (360) 786-7968
chris.gildon@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): En contra
E3SHB 1324 (AV21): A favor
SHB 1652 (AV22): En contra
E2SHB 1873 (AV23): En contra
E2SHB 2158 (AV24): En contra
SHB 2167 (AV25): En contra
SSB 5581 (AV26): En contra
ESSB 5993 (AV27): En contra
ESSB 5997 (AV28): En contra
ESSB 5998 (AV29): En contra
ESSB 6004 (AV30): En contra
ESB 6016 (AV31): A favor

Distrito 26

Sen. Emily Randall

(D, Bremerton), (360) 786-7650
emily.randall@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): A favor
E3SHB 1324 (AV21): A favor
SHB 1652 (AV22): A favor
E2SHB 1873 (AV23): A favor
E2SHB 2158 (AV24): A favor
SHB 2167 (AV25): A favor
SSB 5581 (AV26): A favor
ESSB 5993 (AV27): A favor
ESSB 5997 (AV28): A favor
ESSB 5998 (AV29): A favor
ESSB 6004 (AV30): A favor
ESB 6016 (AV31): A favor

Rep. Jesse Young

(R, Gig Harbor), (360) 786-7964
jesse.young@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): En contra
E3SHB 1324 (AV21): Dispensado
SHB 1652 (AV22): En contra
E2SHB 1873 (AV23): En contra
E2SHB 2158 (AV24): En contra
SHB 2167 (AV25): En contra
SSB 5581 (AV26): En contra
ESSB 5993 (AV27): En contra
ESSB 5997 (AV28): En contra
ESSB 5998 (AV29): En contra
ESSB 6004 (AV30): En contra
ESB 6016 (AV31): A favor

Rep. Michelle Caldier

(R, Port Orchard), (360) 786-7802
michelle.caldier@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): En contra
E3SHB 1324 (AV21): A favor
SHB 1652 (AV22): A favor
E2SHB 1873 (AV23): En contra
E2SHB 2158 (AV24): En contra
SHB 2167 (AV25): En contra
SSB 5581 (AV26): En contra
ESSB 5993 (AV27): En contra
ESSB 5997 (AV28): En contra
ESSB 5998 (AV29): En contra
ESSB 6004 (AV30): En contra
ESB 6016 (AV31): En contra

Distrito 27

Sen. Jeannie Darneille

(D, Tacoma), (360) 786-7652
j.darneille@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): A favor
E3SHB 1324 (AV21): En contra
SHB 1652 (AV22): A favor
E2SHB 1873 (AV23): A favor
E2SHB 2158 (AV24): A favor
SHB 2167 (AV25): A favor
SSB 5581 (AV26): A favor
ESSB 5993 (AV27): A favor
ESSB 5997 (AV28): A favor
ESSB 5998 (AV29): A favor
ESSB 6004 (AV30): A favor
ESB 6016 (AV31): A favor

Rep. Laurie Jinkins

(D, Tacoma), (360) 786-7930
laurie.jinkins@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): A favor
E3SHB 1324 (AV21): A favor
SHB 1652 (AV22): A favor
E2SHB 1873 (AV23): A favor
E2SHB 2158 (AV24): A favor
SHB 2167 (AV25): A favor
SSB 5581 (AV26): A favor
ESSB 5993 (AV27): A favor
ESSB 5997 (AV28): A favor
ESSB 5998 (AV29): A favor
ESSB 6004 (AV30): A favor
ESB 6016 (AV31): A favor

Rep. Jake Fey

(D, Tacoma), (360) 786-7974
jake.fey@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): A favor
E3SHB 1324 (AV21): A favor
SHB 1652 (AV22): A favor
E2SHB 1873 (AV23): A favor
E2SHB 2158 (AV24): A favor
SHB 2167 (AV25): A favor
SSB 5581 (AV26): A favor
ESSB 5993 (AV27): A favor
ESSB 5997 (AV28): A favor
ESSB 5998 (AV29): A favor
ESSB 6004 (AV30): A favor
ESB 6016 (AV31): En contra



La Iniciativa 960, aprobada por los votantes en el 2007, requiere una lista de cada Legislador, su partido de preferencia, su ciudad e información de contacto, y cómo votaron en cada proyecto de ley que resultaron en un Voto Consultivo.

Distrito 28

Sen. Steve O'Ban

(R, Tacoma), (360) 786-7654
 steve.oban@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): En contra
 E3SHB 1324 (AV21): A favor
 SHB 1652 (AV22): En contra
 E2SHB 1873 (AV23): En contra
 E2SHB 2158 (AV24): En contra
 SHB 2167 (AV25): En contra
 SSB 5581 (AV26): En contra
 ESSB 5993 (AV27): En contra
 ESSB 5997 (AV28): En contra
 ESSB 5998 (AV29): En contra
 ESSB 6004 (AV30): En contra
 ESB 6016 (AV31): En contra

Rep. Mari Leavitt

(D, University Place), (360) 786-7890
 mari.leavitt@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): A favor
 E3SHB 1324 (AV21): A favor
 SHB 1652 (AV22): A favor
 E2SHB 1873 (AV23): En contra
 E2SHB 2158 (AV24): En contra
 SHB 2167 (AV25): En contra
 SSB 5581 (AV26): A favor
 ESSB 5993 (AV27): En contra
 ESSB 5997 (AV28): A favor
 ESSB 5998 (AV29): En contra
 ESSB 6004 (AV30): En contra
 ESB 6016 (AV31): En contra

Rep. Christine Kilduff

(D, University Place), (360) 786-7958
 christine.kilduff@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): A favor
 E3SHB 1324 (AV21): A favor
 SHB 1652 (AV22): A favor
 E2SHB 1873 (AV23): A favor
 E2SHB 2158 (AV24): A favor
 SHB 2167 (AV25): A favor
 SSB 5581 (AV26): A favor
 ESSB 5993 (AV27): A favor
 ESSB 5997 (AV28): A favor
 ESSB 5998 (AV29): A favor
 ESSB 6004 (AV30): En contra
 ESB 6016 (AV31): A favor

Distrito 29

Sen. Steve Conway

(D, Tacoma), (360) 786-7656
 steve.conway@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): A favor
 E3SHB 1324 (AV21): A favor
 SHB 1652 (AV22): A favor
 E2SHB 1873 (AV23): A favor
 E2SHB 2158 (AV24): A favor
 SHB 2167 (AV25): A favor
 SSB 5581 (AV26): A favor
 ESSB 5993 (AV27): A favor
 ESSB 5997 (AV28): A favor
 ESSB 5998 (AV29): A favor
 ESSB 6004 (AV30): A favor
 ESB 6016 (AV31): A favor

Rep. Melanie Morgan

(D, Parkland), (360) 786-7906
 melanie.morgan@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): A favor
 E3SHB 1324 (AV21): A favor
 SHB 1652 (AV22): A favor
 E2SHB 1873 (AV23): A favor
 E2SHB 2158 (AV24): A favor
 SHB 2167 (AV25): A favor
 SSB 5581 (AV26): A favor
 ESSB 5993 (AV27): A favor
 ESSB 5997 (AV28): A favor
 ESSB 5998 (AV29): A favor
 ESSB 6004 (AV30): A favor
 ESB 6016 (AV31): A favor

Rep. Steve Kirby

(D, Tacoma), (360) 786-7996
 steve.kirby@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): A favor
 E3SHB 1324 (AV21): A favor
 SHB 1652 (AV22): A favor
 E2SHB 1873 (AV23): En contra
 E2SHB 2158 (AV24): A favor
 SHB 2167 (AV25): A favor
 SSB 5581 (AV26): A favor
 ESSB 5993 (AV27): A favor
 ESSB 5997 (AV28): A favor
 ESSB 5998 (AV29): A favor
 ESSB 6004 (AV30): A favor
 ESB 6016 (AV31): A favor

Distrito 30

Sen. Claire Wilson

(D, Auburn), (360) 786-7658
 claire.wilson@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): A favor
 E3SHB 1324 (AV21): A favor
 SHB 1652 (AV22): A favor
 E2SHB 1873 (AV23): A favor
 E2SHB 2158 (AV24): A favor
 SHB 2167 (AV25): A favor
 SSB 5581 (AV26): A favor
 ESSB 5993 (AV27): A favor
 ESSB 5997 (AV28): A favor
 ESSB 5998 (AV29): A favor
 ESSB 6004 (AV30): A favor
 ESB 6016 (AV31): A favor

Rep. Mike Pellicciotti

(D, Federal Way), (360) 786-7898
 mike.pellicciotti@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): A favor
 E3SHB 1324 (AV21): A favor
 SHB 1652 (AV22): A favor
 E2SHB 1873 (AV23): A favor
 E2SHB 2158 (AV24): A favor
 SHB 2167 (AV25): A favor
 SSB 5581 (AV26): A favor
 ESSB 5993 (AV27): A favor
 ESSB 5997 (AV28): A favor
 ESSB 5998 (AV29): A favor
 ESSB 6004 (AV30): A favor
 ESB 6016 (AV31): En contra

Rep. Kristine Reeves

(D, Federal Way), (360) 786-7830
 kristine.reeves@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): A favor
 E3SHB 1324 (AV21): A favor
 SHB 1652 (AV22): Dispensado
 E2SHB 1873 (AV23): A favor
 E2SHB 2158 (AV24): A favor
 SHB 2167 (AV25): A favor
 SSB 5581 (AV26): A favor
 ESSB 5993 (AV27): En contra
 ESSB 5997 (AV28): A favor
 ESSB 5998 (AV29): A favor
 ESSB 6004 (AV30): A favor
 ESB 6016 (AV31): A favor



¿No sabe en qué distrito legislativo vive?

Llame a la línea directa legislativa al **(800) 562-6000** o visite **www.leg.wa.gov**.

Distrito 31

Sen. Phil Fortunato

(R, Auburn), (360) 786-7660
phil.fortunato@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): En contra
E3SHB 1324 (AV21): A favor
SHB 1652 (AV22): En contra
E2SHB 1873 (AV23): A favor
E2SHB 2158 (AV24): En contra
SHB 2167 (AV25): En contra
SSB 5581 (AV26): En contra
ESSB 5993 (AV27): En contra
ESSB 5997 (AV28): En contra
ESSB 5998 (AV29): En contra
ESSB 6004 (AV30): En contra
ESB 6016 (AV31): Dispensado

Rep. Drew Stokesbary

(R, Auburn), (360) 786-7846
drew.stokesbary@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): En contra
E3SHB 1324 (AV21): A favor
SHB 1652 (AV22): En contra
E2SHB 1873 (AV23): En contra
E2SHB 2158 (AV24): En contra
SHB 2167 (AV25): En contra
SSB 5581 (AV26): En contra
ESSB 5993 (AV27): En contra
ESSB 5997 (AV28): En contra
ESSB 5998 (AV29): En contra
ESSB 6004 (AV30): En contra
ESB 6016 (AV31): A favor

Rep. Morgan Irwin

(R, Enumclaw), (360) 786-7866
morgan.irwin@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): En contra
E3SHB 1324 (AV21): A favor
SHB 1652 (AV22): En contra
E2SHB 1873 (AV23): En contra
E2SHB 2158 (AV24): En contra
SHB 2167 (AV25): En contra
SSB 5581 (AV26): En contra
ESSB 5993 (AV27): En contra
ESSB 5997 (AV28): En contra
ESSB 5998 (AV29): En contra
ESSB 6004 (AV30): En contra
ESB 6016 (AV31): A favor

Distrito 32

Sen. Jesse Salomon

(D, Shoreline), (360) 786-7662
jesse.salomon@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): A favor
E3SHB 1324 (AV21): En contra
SHB 1652 (AV22): Dispensado
E2SHB 1873 (AV23): A favor
E2SHB 2158 (AV24): A favor
SHB 2167 (AV25): A favor
SSB 5581 (AV26): A favor
ESSB 5993 (AV27): A favor
ESSB 5997 (AV28): A favor
ESSB 5998 (AV29): A favor
ESSB 6004 (AV30): A favor
ESB 6016 (AV31): A favor

Rep. Cindy Ryu

(D, Shoreline), (360) 786-7880
cindy.ryu@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): A favor
E3SHB 1324 (AV21): A favor
SHB 1652 (AV22): A favor
E2SHB 1873 (AV23): A favor
E2SHB 2158 (AV24): A favor
SHB 2167 (AV25): A favor
SSB 5581 (AV26): A favor
ESSB 5993 (AV27): A favor
ESSB 5997 (AV28): A favor
ESSB 5998 (AV29): A favor
ESSB 6004 (AV30): A favor
ESB 6016 (AV31): A favor

Rep. Lauren Davis

(D, Shoreline), (360) 786-7910
lauren.davis@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): A favor
E3SHB 1324 (AV21): A favor
SHB 1652 (AV22): A favor
E2SHB 1873 (AV23): A favor
E2SHB 2158 (AV24): A favor
SHB 2167 (AV25): A favor
SSB 5581 (AV26): A favor
ESSB 5993 (AV27): A favor
ESSB 5997 (AV28): A favor
ESSB 5998 (AV29): A favor
ESSB 6004 (AV30): A favor
ESB 6016 (AV31): A favor

Distrito 33

Sen. Karen Keiser

(D, Des Moines), (360) 786-7664
karen.keiser@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): A favor
E3SHB 1324 (AV21): A favor
SHB 1652 (AV22): A favor
E2SHB 1873 (AV23): A favor
E2SHB 2158 (AV24): A favor
SHB 2167 (AV25): A favor
SSB 5581 (AV26): A favor
ESSB 5993 (AV27): A favor
ESSB 5997 (AV28): A favor
ESSB 5998 (AV29): A favor
ESSB 6004 (AV30): A favor
ESB 6016 (AV31): A favor

Rep. Tina Orwall

(D, Des Moines), (360) 786-7834
tina.orwall@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): A favor
E3SHB 1324 (AV21): A favor
SHB 1652 (AV22): A favor
E2SHB 1873 (AV23): A favor
E2SHB 2158 (AV24): A favor
SHB 2167 (AV25): A favor
SSB 5581 (AV26): Dispensado
ESSB 5993 (AV27): A favor
ESSB 5997 (AV28): A favor
ESSB 5998 (AV29): A favor
ESSB 6004 (AV30): A favor
ESB 6016 (AV31): A favor

Rep. Mia Gregerson

(D, SeaTac), (360) 786-7868
mia.gregerson@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): A favor
E3SHB 1324 (AV21): A favor
SHB 1652 (AV22): A favor
E2SHB 1873 (AV23): A favor
E2SHB 2158 (AV24): A favor
SHB 2167 (AV25): A favor
SSB 5581 (AV26): A favor
ESSB 5993 (AV27): A favor
ESSB 5997 (AV28): A favor
ESSB 5998 (AV29): A favor
ESSB 6004 (AV30): A favor
ESB 6016 (AV31): A favor



La Iniciativa 960, aprobada por los votantes en el 2007, requiere una lista de cada Legislador, su partido de preferencia, su ciudad e información de contacto, y cómo votaron en cada proyecto de ley que resultaron en un Voto Consultivo.

Distrito 34

Sen. Joe Nguyen

(D, Seattle), (360) 786-7667
joe.nguyen@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): A favor
E3SHB 1324 (AV21): En contra
SHB 1652 (AV22): A favor
E2SHB 1873 (AV23): A favor
E2SHB 2158 (AV24): A favor
SHB 2167 (AV25): A favor
SSB 5581 (AV26): A favor
ESSB 5993 (AV27): A favor
ESSB 5997 (AV28): A favor
ESSB 5998 (AV29): A favor
ESSB 6004 (AV30): A favor
ESB 6016 (AV31): En contra

Rep. Eileen Cody

(D, West Seattle), (360) 786-7978
eileen.cody@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): A favor
E3SHB 1324 (AV21): A favor
SHB 1652 (AV22): A favor
E2SHB 1873 (AV23): En contra
E2SHB 2158 (AV24): A favor
SHB 2167 (AV25): A favor
SSB 5581 (AV26): A favor
ESSB 5993 (AV27): A favor
ESSB 5997 (AV28): A favor
ESSB 5998 (AV29): A favor
ESSB 6004 (AV30): A favor
ESB 6016 (AV31): A favor

Rep. Joe Fitzgibbon

(D, West Seattle), (360) 786-7952
joe.fitzgibbon@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): A favor
E3SHB 1324 (AV21): A favor
SHB 1652 (AV22): A favor
E2SHB 1873 (AV23): A favor
E2SHB 2158 (AV24): A favor
SHB 2167 (AV25): A favor
SSB 5581 (AV26): A favor
ESSB 5993 (AV27): A favor
ESSB 5997 (AV28): A favor
ESSB 5998 (AV29): A favor
ESSB 6004 (AV30): A favor
ESB 6016 (AV31): A favor

Distrito 35

Sen. Tim Sheldon

(D, Hoodspport), (360) 786-7668
timothy.sheldon@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): En contra
E3SHB 1324 (AV21): A favor
SHB 1652 (AV22): En contra
E2SHB 1873 (AV23): En contra
E2SHB 2158 (AV24): Dispensado
SHB 2167 (AV25): En contra
SSB 5581 (AV26): A favor
ESSB 5993 (AV27): En contra
ESSB 5997 (AV28): En contra
ESSB 5998 (AV29): En contra
ESSB 6004 (AV30): Dispensado
ESB 6016 (AV31): Dispensado

Rep. Dan Griffey

(R, Allyn), (360) 786-7966
dan.griffey@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): En contra
E3SHB 1324 (AV21): A favor
SHB 1652 (AV22): En contra
E2SHB 1873 (AV23): En contra
E2SHB 2158 (AV24): En contra
SHB 2167 (AV25): En contra
SSB 5581 (AV26): En contra
ESSB 5993 (AV27): En contra
ESSB 5997 (AV28): En contra
ESSB 5998 (AV29): En contra
ESSB 6004 (AV30): En contra
ESB 6016 (AV31): A favor

Rep. Drew MacEwen

(R, Union), (360) 786-7902
drew.macewen@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): En contra
E3SHB 1324 (AV21): A favor
SHB 1652 (AV22): En contra
E2SHB 1873 (AV23): En contra
E2SHB 2158 (AV24): En contra
SHB 2167 (AV25): En contra
SSB 5581 (AV26): En contra
ESSB 5993 (AV27): En contra
ESSB 5997 (AV28): En contra
ESSB 5998 (AV29): En contra
ESSB 6004 (AV30): En contra
ESB 6016 (AV31): A favor

Distrito 36

Sen. Reuven Carlyle

(D, Seattle), (360) 786-7670
reuven.carlyle@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): A favor
E3SHB 1324 (AV21): En contra
SHB 1652 (AV22): A favor
E2SHB 1873 (AV23): A favor
E2SHB 2158 (AV24): A favor
SHB 2167 (AV25): A favor
SSB 5581 (AV26): Dispensado
ESSB 5993 (AV27): A favor
ESSB 5997 (AV28): A favor
ESSB 5998 (AV29): A favor
ESSB 6004 (AV30): A favor
ESB 6016 (AV31): A favor

Rep. Noel Frame

(D, Seattle), (360) 786-7814
noel.frame@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): A favor
E3SHB 1324 (AV21): A favor
SHB 1652 (AV22): A favor
E2SHB 1873 (AV23): A favor
E2SHB 2158 (AV24): A favor
SHB 2167 (AV25): A favor
SSB 5581 (AV26): A favor
ESSB 5993 (AV27): A favor
ESSB 5997 (AV28): A favor
ESSB 5998 (AV29): A favor
ESSB 6004 (AV30): A favor
ESB 6016 (AV31): En contra

Rep. Gael Tarleton

(D, Ballard), (360) 786-7860
gael.tarleton@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): A favor
E3SHB 1324 (AV21): A favor
SHB 1652 (AV22): A favor
E2SHB 1873 (AV23): A favor
E2SHB 2158 (AV24): A favor
SHB 2167 (AV25): A favor
SSB 5581 (AV26): A favor
ESSB 5993 (AV27): A favor
ESSB 5997 (AV28): A favor
ESSB 5998 (AV29): A favor
ESSB 6004 (AV30): A favor
ESB 6016 (AV31): A favor



¿No sabe en qué distrito legislativo vive?

Llame a la línea directa legislativa al (800) 562-6000 o visite www.leg.wa.gov.

Distrito 37

Sen. Rebecca Saldaña

(D, Seattle), (360) 786-7688
 rebecca.saldana@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): A favor
 E3SHB 1324 (AV21): A favor
 SHB 1652 (AV22): A favor
 E2SHB 1873 (AV23): A favor
 E2SHB 2158 (AV24): A favor
 SHB 2167 (AV25): A favor
 SSB 5581 (AV26): A favor
 ESSB 5993 (AV27): A favor
 ESSB 5997 (AV28): A favor
 ESSB 5998 (AV29): A favor
 ESSB 6004 (AV30): A favor
 ESB 6016 (AV31): A favor

Rep. Sharon Tomiko Santos

(D, Seattle), (360) 786-7944
 sharontomiko.santos@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): A favor
 E3SHB 1324 (AV21): A favor
 SHB 1652 (AV22): A favor
 E2SHB 1873 (AV23): A favor
 E2SHB 2158 (AV24): A favor
 SHB 2167 (AV25): A favor
 SSB 5581 (AV26): A favor
 ESSB 5993 (AV27): A favor
 ESSB 5997 (AV28): A favor
 ESSB 5998 (AV29): A favor
 ESSB 6004 (AV30): A favor
 ESB 6016 (AV31): A favor

Rep. Eric Pettigrew

(D, Seattle), (360) 786-7838
 eric.pettigrew@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): A favor
 E3SHB 1324 (AV21): A favor
 SHB 1652 (AV22): A favor
 E2SHB 1873 (AV23): A favor
 E2SHB 2158 (AV24): A favor
 SHB 2167 (AV25): A favor
 SSB 5581 (AV26): A favor
 ESSB 5993 (AV27): A favor
 ESSB 5997 (AV28): A favor
 ESSB 5998 (AV29): A favor
 ESSB 6004 (AV30): A favor
 ESB 6016 (AV31): A favor

Distrito 38

Sen. John McCoy

(D, Tulalip), (360) 786-7674
 john.mccoy@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): Dispensado
 E3SHB 1324 (AV21): A favor
 SHB 1652 (AV22): A favor
 E2SHB 1873 (AV23): A favor
 E2SHB 2158 (AV24): A favor
 SHB 2167 (AV25): A favor
 SSB 5581 (AV26): A favor
 ESSB 5993 (AV27): A favor
 ESSB 5997 (AV28): A favor
 ESSB 5998 (AV29): A favor
 ESSB 6004 (AV30): A favor
 ESB 6016 (AV31): A favor

Rep. June Robinson

(D, Everett), (360) 786-7864
 june.robinson@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): A favor
 E3SHB 1324 (AV21): A favor
 SHB 1652 (AV22): A favor
 E2SHB 1873 (AV23): A favor
 E2SHB 2158 (AV24): A favor
 SHB 2167 (AV25): A favor
 SSB 5581 (AV26): A favor
 ESSB 5993 (AV27): A favor
 ESSB 5997 (AV28): A favor
 ESSB 5998 (AV29): A favor
 ESSB 6004 (AV30): A favor
 ESB 6016 (AV31): A favor

Rep. Mike Sells

(D, Everett), (360) 786-7840
 mike.sells@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): A favor
 E3SHB 1324 (AV21): A favor
 SHB 1652 (AV22): A favor
 E2SHB 1873 (AV23): A favor
 E2SHB 2158 (AV24): A favor
 SHB 2167 (AV25): A favor
 SSB 5581 (AV26): A favor
 ESSB 5993 (AV27): A favor
 ESSB 5997 (AV28): A favor
 ESSB 5998 (AV29): A favor
 ESSB 6004 (AV30): A favor
 ESB 6016 (AV31): A favor

Distrito 39

Sen. Keith Wagoner

(R, Sedro-Woolley), (360) 786-7676
 keith.wagoner@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): En contra
 E3SHB 1324 (AV21): A favor
 SHB 1652 (AV22): En contra
 E2SHB 1873 (AV23): A favor
 E2SHB 2158 (AV24): En contra
 SHB 2167 (AV25): En contra
 SSB 5581 (AV26): A favor
 ESSB 5993 (AV27): En contra
 ESSB 5997 (AV28): En contra
 ESSB 5998 (AV29): En contra
 ESSB 6004 (AV30): A favor
 ESB 6016 (AV31): En contra

Rep. Robert Sutherland

(R, Granite Falls), (360) 786-7967
 robert.sutherland@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): En contra
 E3SHB 1324 (AV21): A favor
 SHB 1652 (AV22): En contra
 E2SHB 1873 (AV23): En contra
 E2SHB 2158 (AV24): En contra
 SHB 2167 (AV25): En contra
 SSB 5581 (AV26): En contra
 ESSB 5993 (AV27): En contra
 ESSB 5997 (AV28): En contra
 ESSB 5998 (AV29): En contra
 ESSB 6004 (AV30): En contra
 ESB 6016 (AV31): A favor

Rep. Carolyn Eslick

(R, Sultan), (360) 786-7816
 carolyn.eslick@leg.wa.gov
 2SHB 1087 (AV20): En contra
 E3SHB 1324 (AV21): A favor
 SHB 1652 (AV22): En contra
 E2SHB 1873 (AV23): En contra
 E2SHB 2158 (AV24): En contra
 SHB 2167 (AV25): En contra
 SSB 5581 (AV26): Dispensado
 ESSB 5993 (AV27): En contra
 ESSB 5997 (AV28): En contra
 ESSB 5998 (AV29): En contra
 ESSB 6004 (AV30): En contra
 ESB 6016 (AV31): A favor



La Iniciativa 960, aprobada por los votantes en el 2007, requiere una lista de cada Legislador, su partido de preferencia, su ciudad e información de contacto, y cómo votaron en cada proyecto de ley que resultaron en un Voto Consultivo.

Distrito 40

Sen. Liz Lovelett

(D, Anacortes), (360) 786-7678
liz.lovelett@leg.wa.gov

2SHB 1087 (AV20): A favor
E3SHB 1324 (AV21): A favor
SHB 1652 (AV22): A favor
E2SHB 1873 (AV23): A favor
E2SHB 2158 (AV24): A favor
SHB 2167 (AV25): A favor
SSB 5581 (AV26): A favor
ESSB 5993 (AV27): A favor
ESSB 5997 (AV28): A favor
ESSB 5998 (AV29): A favor
ESSB 6004 (AV30): A favor
ESB 6016 (AV31): A favor

Rep. Debra Lekanoff

(D, Bow), (360) 786-7800
debra.lekanoff@leg.wa.gov

2SHB 1087 (AV20): A favor
E3SHB 1324 (AV21): A favor
SHB 1652 (AV22): A favor
E2SHB 1873 (AV23): A favor
E2SHB 2158 (AV24): A favor
SHB 2167 (AV25): A favor
SSB 5581 (AV26): A favor
ESSB 5993 (AV27): A favor
ESSB 5997 (AV28): A favor
ESSB 5998 (AV29): A favor
ESSB 6004 (AV30): A favor
ESB 6016 (AV31): A favor

Rep. Jeff Morris

(D, Mount Vernon), (360) 786-7970
jeff.morris@leg.wa.gov

2SHB 1087 (AV20): A favor
E3SHB 1324 (AV21): A favor
SHB 1652 (AV22): A favor
E2SHB 1873 (AV23): A favor
E2SHB 2158 (AV24): A favor
SHB 2167 (AV25): A favor
SSB 5581 (AV26): Dispensado
ESSB 5993 (AV27): En contra
ESSB 5997 (AV28): A favor
ESSB 5998 (AV29): A favor
ESSB 6004 (AV30): A favor
ESB 6016 (AV31): En contra

Distrito 41

Sen. Lisa Wellman

(D, Mercer Island), (360) 786-7641
lisa.wellman@leg.wa.gov

2SHB 1087 (AV20): A favor
E3SHB 1324 (AV21): A favor
SHB 1652 (AV22): A favor
E2SHB 1873 (AV23): A favor
E2SHB 2158 (AV24): A favor
SHB 2167 (AV25): A favor
SSB 5581 (AV26): A favor
ESSB 5993 (AV27): A favor
ESSB 5997 (AV28): En contra
ESSB 5998 (AV29): A favor
ESSB 6004 (AV30): A favor
ESB 6016 (AV31): A favor

Rep. Tana Senn

(D, Mercer Island), (360) 786-7894
tana.senn@leg.wa.gov

2SHB 1087 (AV20): A favor
E3SHB 1324 (AV21): A favor
SHB 1652 (AV22): A favor
E2SHB 1873 (AV23): A favor
E2SHB 2158 (AV24): A favor
SHB 2167 (AV25): A favor
SSB 5581 (AV26): A favor
ESSB 5993 (AV27): A favor
ESSB 5997 (AV28): A favor
ESSB 5998 (AV29): A favor
ESSB 6004 (AV30): A favor
ESB 6016 (AV31): A favor

Rep. My-Linh Thai

(D, Bellevue), (360) 786-7926
my-linh.thai@leg.wa.gov

2SHB 1087 (AV20): A favor
E3SHB 1324 (AV21): A favor
SHB 1652 (AV22): A favor
E2SHB 1873 (AV23): A favor
E2SHB 2158 (AV24): A favor
SHB 2167 (AV25): A favor
SSB 5581 (AV26): A favor
ESSB 5993 (AV27): A favor
ESSB 5997 (AV28): A favor
ESSB 5998 (AV29): A favor
ESSB 6004 (AV30): A favor
ESB 6016 (AV31): A favor

Distrito 42

Sen. Doug Ericksen

(R, Ferndale), (360) 786-7682
doug.ericksen@leg.wa.gov

2SHB 1087 (AV20): En contra
E3SHB 1324 (AV21): A favor
SHB 1652 (AV22): En contra
E2SHB 1873 (AV23): En contra
E2SHB 2158 (AV24): En contra
SHB 2167 (AV25): En contra
SSB 5581 (AV26): A favor
ESSB 5993 (AV27): En contra
ESSB 5997 (AV28): En contra
ESSB 5998 (AV29): En contra
ESSB 6004 (AV30): En contra
ESB 6016 (AV31): En contra

Rep. Luanne Van Werven

(R, Lynden), (360) 786-7980
luanne.vanwerven@leg.wa.gov

2SHB 1087 (AV20): En contra
E3SHB 1324 (AV21): A favor
SHB 1652 (AV22): En contra
E2SHB 1873 (AV23): En contra
E2SHB 2158 (AV24): En contra
SHB 2167 (AV25): En contra
SSB 5581 (AV26): En contra
ESSB 5993 (AV27): En contra
ESSB 5997 (AV28): En contra
ESSB 5998 (AV29): En contra
ESSB 6004 (AV30): En contra
ESB 6016 (AV31): A favor

Rep. Sharon Shewmake

(D, Bellingham), (360) 786-7854
sharon.shewmake@leg.wa.gov

2SHB 1087 (AV20): Dispensado
E3SHB 1324 (AV21): A favor
SHB 1652 (AV22): A favor
E2SHB 1873 (AV23): A favor
E2SHB 2158 (AV24): En contra
SHB 2167 (AV25): En contra
SSB 5581 (AV26): A favor
ESSB 5993 (AV27): En contra
ESSB 5997 (AV28): A favor
ESSB 5998 (AV29): A favor
ESSB 6004 (AV30): En contra
ESB 6016 (AV31): En contra



¿No sabe en qué distrito legislativo vive?

Llame a la línea directa legislativa al (800) 562-6000 o visite www.leg.wa.gov.

Distrito 43

Sen. Jamie Pedersen

(D, Seattle), (360) 786-7628
jamie.pedersen@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): A favor
E3SHB 1324 (AV21): A favor
SHB 1652 (AV22): A favor
E2SHB 1873 (AV23): A favor
E2SHB 2158 (AV24): A favor
SHB 2167 (AV25): A favor
SSB 5581 (AV26): A favor
ESSB 5993 (AV27): A favor
ESSB 5997 (AV28): A favor
ESSB 5998 (AV29): A favor
ESSB 6004 (AV30): A favor
ESB 6016 (AV31): A favor

Rep. Nicole Macri

(D, Seattle), (360) 786-7826
nicole.macri@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): A favor
E3SHB 1324 (AV21): A favor
SHB 1652 (AV22): A favor
E2SHB 1873 (AV23): A favor
E2SHB 2158 (AV24): A favor
SHB 2167 (AV25): A favor
SSB 5581 (AV26): A favor
ESSB 5993 (AV27): A favor
ESSB 5997 (AV28): A favor
ESSB 5998 (AV29): A favor
ESSB 6004 (AV30): A favor
ESB 6016 (AV31): A favor

Rep. Frank Chopp

(D, Seattle), (360) 786-7920
frank.chopp@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): A favor
E3SHB 1324 (AV21): A favor
SHB 1652 (AV22): A favor
E2SHB 1873 (AV23): A favor
E2SHB 2158 (AV24): A favor
SHB 2167 (AV25): A favor
SSB 5581 (AV26): A favor
ESSB 5993 (AV27): A favor
ESSB 5997 (AV28): A favor
ESSB 5998 (AV29): A favor
ESSB 6004 (AV30): A favor
ESB 6016 (AV31): A favor

Distrito 44

Sen. Steve Hobbs

(D, Lake Stevens), (360) 786-7686
steve.hobbs@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): En contra
E3SHB 1324 (AV21): A favor
SHB 1652 (AV22): A favor
E2SHB 1873 (AV23): A favor
E2SHB 2158 (AV24): En contra
SHB 2167 (AV25): En contra
SSB 5581 (AV26): A favor
ESSB 5993 (AV27): A favor
ESSB 5997 (AV28): A favor
ESSB 5998 (AV29): A favor
ESSB 6004 (AV30): En contra
ESB 6016 (AV31): A favor

Rep. John Lovick

(D, Mill Creek), (360) 786-7804
john.lovick@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): A favor
E3SHB 1324 (AV21): A favor
SHB 1652 (AV22): A favor
E2SHB 1873 (AV23): A favor
E2SHB 2158 (AV24): A favor
SHB 2167 (AV25): A favor
SSB 5581 (AV26): A favor
ESSB 5993 (AV27): A favor
ESSB 5997 (AV28): A favor
ESSB 5998 (AV29): A favor
ESSB 6004 (AV30): A favor
ESB 6016 (AV31): A favor

Rep. Jared Mead

(D, Mill Creek), (360) 786-7892
jared.mead@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): A favor
E3SHB 1324 (AV21): A favor
SHB 1652 (AV22): A favor
E2SHB 1873 (AV23): A favor
E2SHB 2158 (AV24): En contra
SHB 2167 (AV25): A favor
SSB 5581 (AV26): A favor
ESSB 5993 (AV27): En contra
ESSB 5997 (AV28): En contra
ESSB 5998 (AV29): A favor
ESSB 6004 (AV30): En contra
ESB 6016 (AV31): En contra

Distrito 45

Sen. Manka Dhingra

(D, Redmond), (360) 786-7672
manka.dhingra@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): A favor
E3SHB 1324 (AV21): A favor
SHB 1652 (AV22): A favor
E2SHB 1873 (AV23): A favor
E2SHB 2158 (AV24): A favor
SHB 2167 (AV25): A favor
SSB 5581 (AV26): A favor
ESSB 5993 (AV27): A favor
ESSB 5997 (AV28): A favor
ESSB 5998 (AV29): En contra
ESSB 6004 (AV30): A favor
ESB 6016 (AV31): A favor

Rep. Roger Goodman

(D, Kirkland), (360) 786-7878
roger.goodman@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): A favor
E3SHB 1324 (AV21): A favor
SHB 1652 (AV22): A favor
E2SHB 1873 (AV23): A favor
E2SHB 2158 (AV24): A favor
SHB 2167 (AV25): A favor
SSB 5581 (AV26): A favor
ESSB 5993 (AV27): A favor
ESSB 5997 (AV28): A favor
ESSB 5998 (AV29): A favor
ESSB 6004 (AV30): A favor
ESB 6016 (AV31): A favor

Rep. Larry Springer

(D, Kirkland), (360) 786-7822
larry.springer@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): A favor
E3SHB 1324 (AV21): A favor
SHB 1652 (AV22): A favor
E2SHB 1873 (AV23): A favor
E2SHB 2158 (AV24): A favor
SHB 2167 (AV25): A favor
SSB 5581 (AV26): A favor
ESSB 5993 (AV27): A favor
ESSB 5997 (AV28): A favor
ESSB 5998 (AV29): A favor
ESSB 6004 (AV30): A favor
ESB 6016 (AV31): A favor



La Iniciativa 960, aprobada por los votantes en el 2007, requiere una lista de cada Legislador, su partido de preferencia, su ciudad e información de contacto, y cómo votaron en cada proyecto de ley que resultaron en un Voto Consultivo.

Distrito 46

Sen. David Frockt

(D, Seattle), (360) 786-7690
david.frockt@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): A favor
E3SHB 1324 (AV21): En contra
SHB 1652 (AV22): A favor
E2SHB 1873 (AV23): A favor
E2SHB 2158 (AV24): A favor
SHB 2167 (AV25): A favor
SSB 5581 (AV26): A favor
ESSB 5993 (AV27): A favor
ESSB 5997 (AV28): A favor
ESSB 5998 (AV29): A favor
ESSB 6004 (AV30): A favor
ESB 6016 (AV31): A favor

Rep. Gerry Pollet

(D, Seattle), (360) 786-7886
gerry.pollet@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): A favor
E3SHB 1324 (AV21): A favor
SHB 1652 (AV22): A favor
E2SHB 1873 (AV23): A favor
E2SHB 2158 (AV24): A favor
SHB 2167 (AV25): A favor
SSB 5581 (AV26): A favor
ESSB 5993 (AV27): A favor
ESSB 5997 (AV28): A favor
ESSB 5998 (AV29): A favor
ESSB 6004 (AV30): A favor
ESB 6016 (AV31): A favor

Rep. Javier Valdez

(D, Seattle), (360) 786-7818
javier.valdez@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): A favor
E3SHB 1324 (AV21): A favor
SHB 1652 (AV22): A favor
E2SHB 1873 (AV23): A favor
E2SHB 2158 (AV24): A favor
SHB 2167 (AV25): A favor
SSB 5581 (AV26): A favor
ESSB 5993 (AV27): A favor
ESSB 5997 (AV28): A favor
ESSB 5998 (AV29): A favor
ESSB 6004 (AV30): A favor
ESB 6016 (AV31): A favor

Distrito 47

Sen. Mona Das

(D, Kent), (360) 786-7692
mona.das@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): A favor
E3SHB 1324 (AV21): A favor
SHB 1652 (AV22): A favor
E2SHB 1873 (AV23): A favor
E2SHB 2158 (AV24): A favor
SHB 2167 (AV25): A favor
SSB 5581 (AV26): A favor
ESSB 5993 (AV27): A favor
ESSB 5997 (AV28): A favor
ESSB 5998 (AV29): A favor
ESSB 6004 (AV30): A favor
ESB 6016 (AV31): A favor

Rep. Debra Entenman

(D, Kent), (360) 786-7918
debra.entenman@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): A favor
E3SHB 1324 (AV21): A favor
SHB 1652 (AV22): A favor
E2SHB 1873 (AV23): A favor
E2SHB 2158 (AV24): A favor
SHB 2167 (AV25): A favor
SSB 5581 (AV26): A favor
ESSB 5993 (AV27): A favor
ESSB 5997 (AV28): A favor
ESSB 5998 (AV29): A favor
ESSB 6004 (AV30): A favor
ESB 6016 (AV31): A favor

Rep. Pat Sullivan

(D, Covington), (360) 786-7858
pat.sullivan@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): A favor
E3SHB 1324 (AV21): A favor
SHB 1652 (AV22): A favor
E2SHB 1873 (AV23): A favor
E2SHB 2158 (AV24): A favor
SHB 2167 (AV25): A favor
SSB 5581 (AV26): A favor
ESSB 5993 (AV27): A favor
ESSB 5997 (AV28): A favor
ESSB 5998 (AV29): A favor
ESSB 6004 (AV30): A favor
ESB 6016 (AV31): A favor

Distrito 48

Sen. Patty Kuderer

(D, Bellevue), (360) 786-7694
patty.kuderer@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): A favor
E3SHB 1324 (AV21): En contra
SHB 1652 (AV22): A favor
E2SHB 1873 (AV23): A favor
E2SHB 2158 (AV24): A favor
SHB 2167 (AV25): A favor
SSB 5581 (AV26): A favor
ESSB 5993 (AV27): A favor
ESSB 5997 (AV28): A favor
ESSB 5998 (AV29): A favor
ESSB 6004 (AV30): A favor
ESB 6016 (AV31): A favor

Rep. Vandana Slatter

(D, Bellevue), (360) 786-7936
vandana.slatter@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): A favor
E3SHB 1324 (AV21): A favor
SHB 1652 (AV22): A favor
E2SHB 1873 (AV23): A favor
E2SHB 2158 (AV24): A favor
SHB 2167 (AV25): A favor
SSB 5581 (AV26): A favor
ESSB 5993 (AV27): A favor
ESSB 5997 (AV28): A favor
ESSB 5998 (AV29): A favor
ESSB 6004 (AV30): A favor
ESB 6016 (AV31): A favor

Rep. Amy Walen

(D, Kirkland), (360) 786-7848
amy.walen@leg.wa.gov
2SHB 1087 (AV20): A favor
E3SHB 1324 (AV21): A favor
SHB 1652 (AV22): A favor
E2SHB 1873 (AV23): A favor
E2SHB 2158 (AV24): A favor
SHB 2167 (AV25): A favor
SSB 5581 (AV26): A favor
ESSB 5993 (AV27): A favor
ESSB 5997 (AV28): A favor
ESSB 5998 (AV29): A favor
ESSB 6004 (AV30): A favor
ESB 6016 (AV31): A favor



¿No sabe en qué distrito legislativo vive?

Llame a la línea directa legislativa al **(800) 562-6000** o visite **www.leg.wa.gov**.

Distrito 49

Sen. Annette Cleveland

(D, Vancouver), (360) 786-7696
 annette.cleveland@leg.wa.gov

2SHB 1087 (AV20): A favor
 E3SHB 1324 (AV21): A favor
 SHB 1652 (AV22): A favor
 E2SHB 1873 (AV23): A favor
 E2SHB 2158 (AV24): A favor
 SHB 2167 (AV25): A favor
 SSB 5581 (AV26): A favor
 ESSB 5993 (AV27): A favor
 ESSB 5997 (AV28): En contra
 ESSB 5998 (AV29): A favor
 ESSB 6004 (AV30): A favor
 ESB 6016 (AV31): A favor

Rep. Sharon Wylie

(D, Vancouver), (360) 786-7924
 sharon.wylie@leg.wa.gov

2SHB 1087 (AV20): A favor
 E3SHB 1324 (AV21): A favor
 SHB 1652 (AV22): A favor
 E2SHB 1873 (AV23): A favor
 E2SHB 2158 (AV24): A favor
 SHB 2167 (AV25): A favor
 SSB 5581 (AV26): A favor
 ESSB 5993 (AV27): A favor
 ESSB 5997 (AV28): A favor
 ESSB 5998 (AV29): A favor
 ESSB 6004 (AV30): A favor
 ESB 6016 (AV31): A favor

Rep. Monica Jurado Stonier

(D, Vancouver), (360) 786-7872
 monica.stonier@leg.wa.gov

2SHB 1087 (AV20): A favor
 E3SHB 1324 (AV21): A favor
 SHB 1652 (AV22): A favor
 E2SHB 1873 (AV23): A favor
 E2SHB 2158 (AV24): A favor
 SHB 2167 (AV25): A favor
 SSB 5581 (AV26): A favor
 ESSB 5993 (AV27): A favor
 ESSB 5997 (AV28): A favor
 ESSB 5998 (AV29): A favor
 ESSB 6004 (AV30): A favor
 ESB 6016 (AV31): A favor

¿Si soy sobreviviente de un crimen, puedo votar con seguridad?

Mantenga confidencial su domicilio que registró como votante

Si es un sobreviviente de violencia doméstica, agresión sexual, tráfico de personas, acecho o es un empleado del sistema de justicia penal y es objeto de delitos de acoso laboral grave, puede inscribirse en el Programa de Confidencialidad de Domicilios y registrarse como un votante con registros protegidos.

Para convertirse en un votante con registros protegidos:

- Primero debe reunirse con un defensor de víctimas calificado que pueda asistirle con la evaluación de las amenazas, la planificación de la protección y la solicitud del programa.
- Debe haberse mudado recientemente a una nueva ubicación que sea desconocida para el agresor y que no se haya documentado en los registros públicos.



Llame al (800) 822-1065 o visite www.sos.wa.gov/acp

Resolución Conjunta del Senado Nº

8200

La legislatura ha propuesto una enmienda a la constitución concerniente a los poderes legislativos en tiempos de emergencia.

Esta propuesta de ley agregaría “incidentes catastróficos” a los tiempos de emergencia especificados en los que la legislatura pueda implementar ciertas medidas inmediatas para asegurar la continuidad del funcionamiento del gobierno estatal y local.

Debería esta enmienda constitucional ser :

- [] Aprobada
- [] Rechazada

Declaración Explicativa 45
Argumentos a Favor y en Contra 46



La Secretaría de Estado no es responsable por el contenido de las declaraciones o los argumentos (WAC 434-381-180).

Declaración Explicativa

Escrita por la Oficina del Procurador General

La disposición constitucional tal como existe en la actualidad

El Artículo II de la Sección 42 de la Constitución Estatal de Washington permite que la legislatura adopte una legislación que rijan ciertas acciones inmediatas en tiempos de emergencia derivada de un ataque enemigo. La legislación autorizada incluye medidas para asegurar la continuidad del funcionamiento del gobierno estatal y local, así como para nombrar funcionarios públicos con el fin de asegurar que las funciones públicas se sigan llevando a cabo.

Efecto de la enmienda propuesta, en caso de ser aprobada

Esta propuesta de ley permitiría que la legislatura adopte una legislación para regir la continuidad del funcionamiento del gobierno estatal y local, no solo en caso de un “ataque enemigo”, sino en caso de “incidentes catastróficos”.

Declaración del Impacto Fiscal

No se requiere por ley

Votos finales emitidos por la Legislatura

Senado: A favor, 37; En contra, 11; Ausentes, 0; Dispensados, 1

Cámara de representantes: A favor, 91; En contra, 7; Ausentes, 0; Dispensados, 0

Importancia del Censo 2020

Cada 10 años, conforme a la Constitución de los Estados Unidos, la Oficina del Censo de los EE. UU. realiza un recuento completo de la población del país. Se espera que todas las personas que viven en los EE. UU. participen. La Oficina del Censo recopila datos solo con fines estadísticos y de acuerdo a la ley debe proteger su identidad individual.

Es de vital importancia tener información censal precisa y actualizada. El Congreso utiliza la información para distribuir más de \$880 mil millones en fondos federales de salud, educación e infraestructura a los estados, condados y ciudades con base en la población. La información censal también es utilizada por la comisión bipartidista de redistribución de límites electorales de Washington para trazar nuevos distritos legislativos y del Congreso igualmente poblados que reflejen el crecimiento de la población y los cambios en la última década.

La Oficina del Censo comenzará a recopilar información en marzo de 2020 y usted puede responder por internet, correo, teléfono o en una entrevista en persona. Se le pedirá que complete un cuestionario con algunos datos básicos sobre las personas en su vivienda. Es fácil y confidencial. Recuerde, todos cuentan, así que cuando reciba el cuestionario oficial, lléne uno para cada persona en su hogar.

United States®
Census
2020

Argumento a Favor

Nuestro estado No está preparado para un acontecimiento catastrófico

Después de un incidente catastrófico, es esencial que el gobierno siga funcionando. La Constitución del estado de Washington establece la forma en que los gobiernos operarán luego de un "ataque enemigo", pero no en caso de otro tipo de incidentes catastróficos que puedan ocurrir. La intención de esta enmienda constitucional es garantizar que los gobiernos estatales y locales puedan funcionar de manera adecuada después de algún tipo de alteración mayor.

Votar Sí es un paso esencial para prepararse para el desastre

Esta enmienda constitucional permite a los gobiernos continuar las operaciones luego de un "incidente catastrófico". Un incidente catastrófico se define para incluir desastres naturales, ataques terroristas y otros acontecimientos que deriven en niveles extraordinarios de muertes masivas, daño o alteraciones que afecten de forma grave a la población, la infraestructura, el ambiente, la economía o las funciones del gobierno.

No sabemos cuándo ocurrirá un desastre; debemos prepararnos desde ahora

Esta enmienda es esencial para que nos preparemos para incidentes como el inevitable terremoto de Cascadia, incendios forestales catastróficos o una pandemia catastrófica. La realidad es que estos acontecimientos ocurrirán en algún momento en el futuro, y causarán daños y alteraciones lo suficientemente graves para interferir con las operaciones del gobierno. Los gobiernos estatales y locales deben estar mejor preparados para continuar operando después de estos acontecimientos catastróficos. Esto nos permitirá actuar para planificar esos pasos importantes desde ahora.

Vote Sí a la SJR 8200

Refutación del Argumento en Contra

Esta propuesta de ley está a la altura del marco existente que tiende a proteger las funciones fundamentales de los gobiernos locales y estatales, según lo consagrado en nuestra Constitución Estatal hace aproximadamente 60 años. La definición de "incidente catastrófico" es clara y las fuerzas militares y otras agencias federales la utilizan también. Al votar a favor, usted permitirá que el gobierno continúe después de "niveles extraordinarios de bajas, daños, o alteraciones masivas que afecten gravemente a la población, la infraestructura, el medio ambiente, la economía, la moral nacional y las funciones del gobierno".

Redactado por

Roger Goodman, Representante estatal, Kirkland; **Marko Liias**, Senador estatal, Mukilteo; **Dean Takko**, Senador estatal, Longview; **Bret Daugherty**, General Asistente, Guardia Nacional de Washington; **Dennis Lawson**, Presidente, Asamblea estatal de Bomberos de Washington

Contacto: roger.goodman@leg.wa.gov

Argumento en Contra

Debilita las protecciones constitucionales para los ciudadanos y otorga más poder al gobierno

Esta propuesta de ley cambia la constitución de nuestro estado para permitir que la legislatura evite las disposiciones actuales constitucionales y de los estatutos por encima de la legislatura del estado y la forma en que opera. Las disposiciones actuales permiten esta exención en el caso de un ataque enemigo. Los cambios que se realicen con esta propuesta permitirían esta exención en el caso de un "incidente catastrófico".

Criterios no definidos

Esta propuesta de ley no define de manera adecuada lo que constituye un "incidente catastrófico" ni define qué tan generalizado debe estar un incidente para activar esta disposición. Usted deberá confiar en el gobierno para tomar estas decisiones con o *sin* sus aportaciones. Debemos exigir una mejor propuesta con definiciones más claras.

Dictámenes legislativos

Esto otorgaría a los líderes legislativos de áreas distantes del estado un mandato libre de cambiar la ubicación del Capitolio, nombrar legisladores y funcionarios del gobierno local que lo representen y aprobar leyes como lo consideren conveniente sin requisitos de procesos legislativos, lo cual lo dejará sin recursos para detener cualquier cosa que hagan y la manera en que la hagan.

Es posible que lo perjudique cuando más necesite ayuda

La aprobación de esta propuesta de ley le permitirá al gobierno decidir quién promulgará las leyes en su nombre y potencialmente concentrará el poder en menos personas, que estén más alejadas de usted y de sus intereses, y podrá hacerlo en el momento en que más necesite asistencia y protecciones constitucionales.

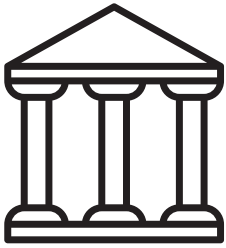
Refutación del Argumento a Favor

Si bien es importante prepararse para desastres, la legislatura necesita proporcionar más especificaciones de *como* usaría esta nueva autoridad y ponerla ante los votantes *antes* de aprobar este mandato. El impacto al sector afectado y que acciones tomarían debería explicarse mejor *antes* de que los votantes amplíen cualquier autoridad adicional. No espere hasta que ocurra un desastre para descubrir sus intenciones. Insista que se lo digan *antes* de que usted cambie la constitución.

Redactado por

Ed Orcutt, Representante del estado, guardabosques, dueño de pequeña empresa; **Bob McCaslin**, Representante del estado, maestro

Contacto: (360) 464-0732; Ed.Orcutt@leg.wa.gov



Requisitos y responsabilidades legislativas

Los legisladores deben ser votantes inscritos de su distrito.

Legislatura

Los legisladores proponen y promulgan políticas públicas, establecen un presupuesto, y disponen la recaudación de impuestos para apoyar al gobierno estatal y local.

Senador Estatal

El Senado tiene 49 miembros, uno de cada distrito legislativo en el estado. Los senadores son electos por un término de cuatro años, y aproximadamente la mitad de los miembros del Senado se presentan a elecciones cada año par. La única obligación exclusiva del Senado es confirmar los nombramientos realizadas por el gobernador.

Representante Estatal

La Cámara de Representantes tiene 98 miembros, dos de cada distrito legislativo en el estado. Los representantes son electos por un término de dos años, por lo que todos los miembros de la Cámara de Representantes se presentan a elecciones cada año par.



Las declaraciones de los candidatos se imprimen tal como se presentan. La Oficina de la Secretaría de Estado no hace ningún tipo de corrección ni verifica la veracidad de las declaraciones.



Alex Ybarra

(Prefiere el Partido Republicano)

Experiencia como funcionario electo

Actual representante del estado designado para el cargo n.º 2 en el Distrito 13. Se desempeñó como presidente, vicepresidente y representante legislativo de la junta directiva escolar de Quincy, electo por primera vez en el 2011. Vicepresidente de la asociación de directores escolares del estado de Washington.

Otra experiencia profesional

Ingeniero principal de fiabilidad, seguridad y mantenibilidad; administrador de programas en Rocket Research Company. Hidrólogo, analista del mercado energético, auditor de confiabilidad y cumplimiento para el Distrito de Servicios Públicos del condado de Grant.

Educación

Universidad Central Washington, licenciatura en ciencias matemáticas y maestría en administración de empresas.

Servicio comunitario

Entrenador de fútbol femenino juvenil, Comité de Bonos del Distrito Escolar de Quincy, Comité de Bonos del Centro Médico de Quincy Valley.

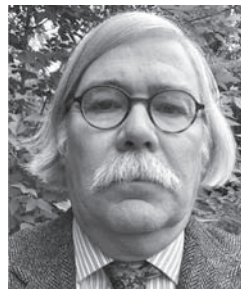
Declaración

Busco ser electo como su representante estatal del Distrito 13. Me aseguraré de que nuestro distrito sea escuchado; para ello, me concentraré en proteger el acceso al agua, la agricultura y fomentar la responsabilidad del gobierno. Como un sólido conservador que representa los valores del Este de Washington, lucharé por sus derechos y por un gobierno limitado que ponga los intereses de los ciudadanos en primer lugar.

Debemos proteger las tierras de cultivo y fomentar la industria agropecuaria. Necesitamos mejores prácticas de manejo forestal, no más regulaciones a dueños de las tierras para controlar los incendios. A pesar de que cada año se destina más dinero a Olympia, nunca obtenemos ayuda. Lucharé por la reducción de impuestos y para detener los gastos sin sentido.

Contacto

(509) 210-2827; alex@electalexbarra.com



Steve Verhey

(Prefiere el Partido Demócrata)

Experiencia como funcionario electo

No tengo experiencia como funcionario electo.

Otra experiencia profesional

Agricultura, educación y energías renovables.

Educación

Egresado en 1976 de la escuela preparatoria Royal High School; en 1993, Doctorado Ph.D. en la Universidad Estatal de Oregon.

Servicio comunitario

Miembro de Team For A Common Vision (Equipo para Lograr un Objetivo Común) y organizador del Renewable Energy Roundup (un evento de arte y tecnología).

Declaración

Todos merecen estar representados en Olympia; por eso, me postulo para ser *su* representante. Necesitamos a alguien que entienda de agricultura, educación y energía, ya que son asuntos que nos interesan a todos. El condado de Grant es el condado agrícola n.º 1 en el estado y es fundamental que nos represente alguien que entienda sobre producción agrícola y agricultura especializada.

Entiendo que los agricultores enfrentan riesgos inimaginables para personas que se dedican a otras actividades comerciales. Estos riesgos aumentan a medida que los efectos del calentamiento global se hacen sentir con más intensidad en nuestra región y me encargaré de afrontar este problema como una prioridad.

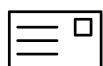
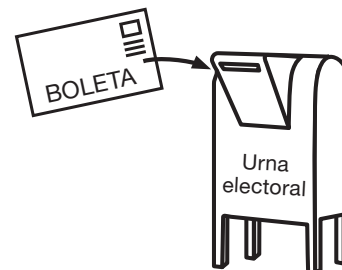
Contacto

(509) 899-4956; steve@steveverhey.com; steveverhey.com

Su condado recibe su boleta

1

Deposite su boleta en una urna electoral oficial antes de las 8 p. m., el día de las elecciones, o devuélvala por correo — el franqueo postal ya está pagado — ¡pero asegúrese de que el matasello postal no sea posterior al día de las elecciones!



Si se le olvidó firmar el sobre o la firma no coincide con su registro de inscripción electoral, el personal electoral se comunicará con usted antes de procesar su boleta.

2

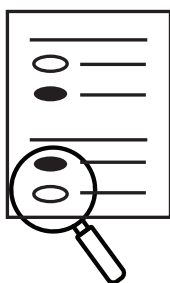
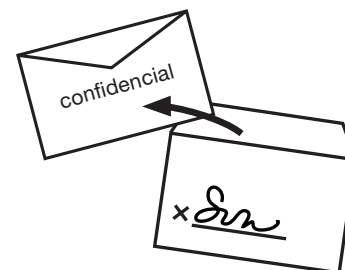
Se verifica su firma

La firma en su boleta se compara con la firma en su registro de inscripción electoral. Si la firma coincide, se le acredita para votar con el fin de garantizar que se cuente únicamente una boleta por persona.

3

Se separan los sobres

El sobre de devolución se abre y se retira el sobre de confidencialidad que contiene su boleta. Los sobres se separan para garantizar que su voto sea secreto.



4

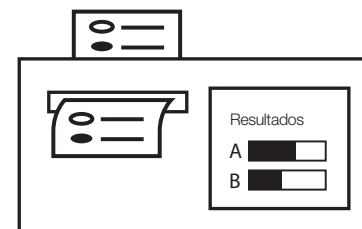
Se revisa y escanea su boleta

El sobre de seguridad se abre y el personal electoral revisa su boleta para verificar que se podrá escanear con éxito.

5

Se cuenta su boleta

A las 8 p. m. del día de las elecciones, todas las boletas escaneadas se cuentan. Las boletas se escanearán y contarán durante los días siguientes hasta que se cuenten todos los votos.

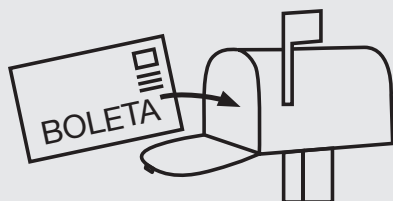


50 ¿De qué forma se destacan las elecciones del estado de Washington?

1

Votación por correo

Washington vota por correo, sin necesidad de estampilla. Fuimos el segundo estado de la nación en adoptar el voto por correo y el primero en ofrecer todo el franqueo postal pagado. La boleta se envía 18 días antes de las elecciones, lo que garantiza que usted tenga el tiempo suficiente para emitir un voto informado, sin tener que esperar en una fila.



2

Inscripción electoral por Internet

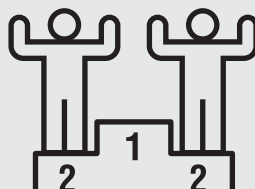
Ofrecemos inscripción electoral por Internet. Inscribese a votar o actualice su domicilio en **votewa.gov**



3

Primarias de los Top 2

Washington usa un sistema de primarias de los Top 2 en el que los dos candidatos que reciben la mayor cantidad de votos pasan a las elecciones generales, independientemente de su preferencia de partido político.



4

Sin afiliación a partidos políticos

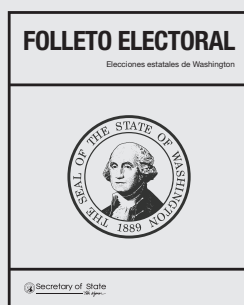


Los votantes de Washington se registran sin declarar afiliación a partidos políticos. Vote por cualquier candidato, sin importar las preferencias de partidos políticos.

5

Folleto electoral

Solo pocos estados elaboran un folleto electoral como este. Antes de todas las elecciones generales se envía un folleto por correo a cada hogar.



**Obtenga más información
sobre cómo votar en**

sos.wa/elections.gov



Votante en las fuerzas armadas o votante en el extranjero

Regístrese a votar en cualquier momento antes o el día de las elecciones. Puede recibir su boleta por correo, correo electrónico o fax. Los cónyuges y dependientes que también se encuentren lejos de casa tienen los mismos derechos de votación.



Nuevo residente de Washington

¡Le damos la bienvenida! Inscríbase a votar en nuestro sitio de internet, por correo postal, en persona o cuando obtenga su nueva licencia de conducir o tarjeta de identificación en el Departamento de Licencias. No puede votar en más de un lugar, por lo que debe cancelar su inscripción electoral anterior.



Estudiante universitario

Inscríbase a votar, ya sea con su domicilio residencial o la dirección de su escuela, pero no puede votar en más de un lugar. Se le puede enviar su boleta a cualquier parte del mundo; sin embargo, su domicilio residencial debe permanecer en Washington.



Residente temporal

Vote en Washington incluso si usted se encuentra lejos durante unas elecciones. Actualice su dirección postal en **votewa.gov** o con el departamento electoral de su condado para asegurarse de que recibirá su boleta. Se le puede enviar su boleta a cualquier parte del mundo; sin embargo, su domicilio residencial debe permanecer en Washington. No puede votar en más de un lugar.



Convicto por un delito grave

Si usted estuvo convicto por un delito grave en Washington, su derecho a votar se restablece cuando ya no se encuentra bajo la supervisión del Departamento Correccional. Debe inscribirse para votar a fin de recibir una boleta.



Marque en su calendario estas próximas fechas:



16 de enero de 2020:

Día de la Templanza y la Buena Ciudadanía

10 de marzo de 2020: Primarias Presidenciales



Del 13 al 17 de julio de 2020:

Semana Nacional de Inscripción de Votantes
con Discapacidades



4 de agosto de 2020: Elecciones Primarias



22 de septiembre de 2020:

Día Nacional de Inscripción Electoral

3 de noviembre de 2020:

Elecciones Generales y Presidenciales





¿Cómo leo el texto de las propuestas de ley?

El texto entre doble paréntesis con una línea tachada es ley estatal actual; se removerá si la propuesta de ley es aprobada por los votantes.

~~((ejemplo de texto que será borrado))~~

El texto subrayado es sección nueva que no está en la ley estatal actual, pero será añadida si la propuesta de ley es aprobada por los votantes.

ejemplo de texto que será añadido

Texto completo

Medida Electoral de Referéndum N° 88

UNA LEY relacionada con la diversidad, la equidad y la inclusión, que enmienda las secciones 49.60.400 y 43.43.015 del Código Revisado de Washington (Revised Code of Washington, RCW por sus siglas en inglés); añade una nueva sección al Capítulo 43.06 del RCW; y crea nuevas secciones.

QUEDA PROMULGADA POR EL PUEBLO DEL ESTADO DE WASHINGTON:

PARTE I TÍTULO E INTENCIÓN

NUEVA SECCIÓN. Secc. 1. Esta ley podría conocerse y citarse como la ley de diversidad, equidad e inclusión del estado de Washington.

NUEVA SECCIÓN. Secc. 2. La intención del pueblo al promulgar esta ley es garantizar a todos los residentes del estado de Washington igualdad de oportunidades y acceso a la educación pública, el empleo público y la contratación pública sin discriminación por motivos de raza, sexo, color, origen étnico, origen nacional, edad, orientación sexual, presencia de alguna discapacidad sensorial, mental o física, o condición de veterano con baja honorable o estatus militar. Esto se logra mediante: la restauración de la acción afirmativa en la ley estatal sin el uso de cuotas o trato preferencial, la definición del significado de trato preferencial y sus excepciones, y el establecimiento de una comisión del gobernador sobre la diversidad, equidad e inclusión.

PARTE II PROHIBICIÓN DE LA DISCRIMINACIÓN Y EL TRATO PREFERENCIAL

Secc. 3. Se modificaron la sección 49.60.400 y 2013 c 242 s 7 del RCW para que digan lo siguiente:

(1) El estado no discriminará ni otorgará trato preferencial a ninguna persona o grupo por motivos de raza, sexo, color, origen étnico, ~~((u))~~ origen nacional, edad, orientación sexual, presencia de alguna discapacidad sensorial, mental o física, o veterano con baja honorable o con estatus militar en la operación del empleo público, la educación pública o la contratación pública.

(2) Esta sección se aplica solo a las medidas tomadas

después del 3 de diciembre de 1998.

(3) Esta sección no afecta a ninguna ley o medida gubernamental que no discrimine u otorgue trato preferencial a ninguna persona o grupo por motivos de raza, sexo, color, origen étnico, ~~((u))~~ origen nacional, edad, orientación sexual, presencia de alguna discapacidad sensorial, mental o física, o veterano con baja honorable o estatus militar.

(4) Esta sección no afecta a ninguna clasificación legal que:

(a) Se base en el género y sea necesaria para la privacidad sexual o el tratamiento médico o psicológico; o

(b) Sea necesaria para el cumplimiento de la ley encubierta o para castings cinematográficos, de video, audio o teatro; o

(c) Prevea equipos atléticos separados por sexo.

(5) Esta sección no invalida ninguna orden judicial o decreto de consentimiento que esté vigente a partir del 3 de diciembre de 1998.

(6) Esta sección no prohíbe las acciones que deben tomarse para establecer o mantener la elegibilidad para los programas federales si el director de la Oficina de Administración Financiera, en consulta con el Procurador General y la Comisión del Gobernador sobre Diversidad, Equidad e Inclusión, determina que la inelegibilidad ~~((daría))~~ dará como resultado una pérdida importante de fondos federales para el estado.

(7) Nada de lo dispuesto en esta sección prohíbe que las escuelas establecidas de acuerdo con el capítulo 28A.715 del RCW:

(a) Implementen una política de preferencia hacia miembros de tribus indias en los empleos; o

(b) Den prioridad a la admisión de miembros de tribus cuando la capacidad de los programas o las instalaciones de la escuela no sea tan grande como la demanda.

(8) Nada de lo dispuesto en esta sección prohíbe que el estado solucione la discriminación o la subrepresentación de grupos desfavorecidos, según lo documentado en un estudio de disparidad válido o demostrado ante un tribunal de justicia.

(9) Nada de lo dispuesto en esta sección prohíbe que el estado implemente leyes, regulaciones, políticas o procedimientos de acción afirmativa, como objetivos de participación o esfuerzos de divulgación que no usen cuotas y que no constituyan un trato preferencial según se define en esta sección.

(10) Nada de lo dispuesto en esta sección prohíbe que el estado implemente leyes, regulaciones, políticas o procedimientos de acción afirmativa que no infrinjan un estatuto estatal o federal, una regulación definitiva o una orden judicial.

11 Para los propósitos de esta sección~~((:))~~:

(a) “Estado” incluye, entre otros, al estado mismo, cualquier ciudad, condado, universidad pública, universidad comunitaria, distrito escolar, distrito especial u otra subdivisión política o instrumento gubernamental del o dentro del estado;

(b) “Agencia estatal” significa lo mismo que se definió en la Sección 42.56.010 del RCW;

(c) “Acción afirmativa” se refiere a una política en la que la raza, el sexo, el origen étnico, el origen nacional, la edad, la presencia de alguna discapacidad sensorial, mental o física de un individuo, y la condición de veterano con baja honor-

able o estatus militar son factores que se consideran en la selección de mujeres calificadas, veteranos con baja honorable, personas de categorías de edad protegidas, personas con discapacidades, y minorías para oportunidades en educación pública, empleo público y contratación pública. La acción afirmativa incluye, entre otros, el reclutamiento, la contratación, la capacitación, la promoción, la divulgación, el establecimiento y el logro de objetivos y cronogramas, así como otras medidas destinadas a aumentar la diversidad en la educación pública, el empleo público y la contratación pública de Washington; y

(d) "Trato preferencial" se refiere al acto de usar la raza, el sexo, el color, el origen étnico, el origen nacional, la edad, la orientación sexual, la presencia de una discapacidad sensorial, mental o física, y la condición de veterano con baja honorable o estatus militar como factor único de calificación para seleccionar a un candidato menos calificado en lugar de un candidato más calificado para una oportunidad de educación pública, empleo público o contratación pública.

((9)) (12) Los recursos disponibles para las infracciones de esta sección serán los mismos, independientemente de la raza, el sexo, el color, el origen étnico o el origen nacional de la parte afectada que los existentes para las violaciones a la ley contra la discriminación de Washington.

((10)) (13) Esta sección tendrá efectos inmediatos. Si se determina que alguna parte de esta sección entra en conflicto con la ley federal, la Constitución de los Estados Unidos o la Constitución del estado de Washington, se implementará la sección en la mayor medida permitida por la ley federal, la Constitución de los Estados Unidos y la Constitución del estado de Washington. Cualquier disposición que se considere inválida será independiente de las partes restantes de esta sección.

Secc. 4. Se modificaron la sección 43.43.015 y 1985 c 365 s 4 del RCW para que digan lo siguiente:

Para los propósitos de este capítulo, "acción afirmativa" se refiere a, de manera adicional y congruente con la sección 3 de esta ley, una política o procedimiento por el cual las minorías raciales, las mujeres, las personas de categorías de edad protegidas, las personas con discapacidades, los veteranos de Vietnam, los veteranos con baja honorable y los veteranos ((discapacitados)) con discapacidades se les ofrece más oportunidades de empleo. No se referirá a ninguna ((tipo)) forma de sistema de cuotas.

PARTE III CREACIÓN DE LA COMISIÓN DEL GOBERNADOR SOBRE DIVERSIDAD, EQUIDAD E INCLUSIÓN

NUEVA SECCIÓN. Secc. 5. Se añade una nueva sección al Capítulo 43.06 del RCW para que diga lo siguiente:

(1) Se crea la Comisión del Gobernador sobre Diversidad, Equidad e Inclusión. La comisión es responsable de planear, dirigir, vigilar y hacer cumplir esta ley por parte de las agencias estatales. La comisión puede proponer y oponerse a legislación, y publicará un informe anual sobre el progreso de todas las agencias estatales en el logro de la diversidad, equidad e inclusión en la educación pública, el empleo público y la contratación pública.

(2) La Comisión del Gobernador sobre Diversidad, Equidad e Inclusión deberá contar con el personal y los fondos dentro del presupuesto bienal del gobernador. Los miembros de la comisión ejecutiva serán nombrados por el gobernador y prestarán servicio durante un periodo de cuatro años:

- (a) Vicegobernador
 - (b) Procurador General
 - (c) Superintendente de Instrucción Pública
 - (d) Comisionado del Departamento de Seguridad Laboral
 - (e) Secretario del Departamento de Transporte
 - (f) Director del Departamento de Servicios Empresariales
 - (g) Director de la Oficina de Empresas Propiedad de Minorías y Mujeres
 - (h) Director del Departamento de Comercio
 - (i) Director del Departamento de Asuntos de los Veteranos
 - (j) Director ejecutivo de la Comisión de Derechos Humanos
 - (k) Director de la Oficina de Administración Financiera
 - (l) Director del Departamento de Labor e Industrias
 - (m) Director ejecutivo de la Oficina del Gobernador de Asuntos de Tribus
 - (n) Director ejecutivo de la Comisión de Mujeres del Estado de Washington
 - (o) Director ejecutivo de la Comisión de Asuntos Afroamericanos
 - (p) Director ejecutivo de la Comisión de Asuntos de Estadounidenses de Origen Asiático e Isleños del Pacífico
 - (q) Director ejecutivo de la Comisión de Asuntos Hispanos
 - (r) Presidente del Comité del Gobernador sobre Asuntos de Discapacidad y Empleo
 - (s) Presidente del Consejo de presidentes
 - (t) Presidente de la Junta de Colegios Comunitarios y Técnicos
 - (u) Presidente de la Junta de Coordinación de Capacitación y Educación de la Fuerza Laboral
 - (v) Director ejecutivo de la Junta de Educación
 - (w) Presidente de la Junta de Ciencia, Tecnología, Ingeniería y Matemáticas (S.T.E.M. por sus siglas en inglés) de Washington
 - (x) Presidente, funcionario o director de una agencia estatal u organización sin fines de lucro que representa a la comunidad de inmigrantes legales y refugiados
 - (y) Presidente, funcionario o director de una agencia estatal u organización sin fines de lucro que representa a la comunidad gay, bisexual, transgénero y queer
 - (z) Cualquier otra agencia o representante comunitario que el gobernador considere necesario para llevar a cabo los objetivos de la comisión
- (3) (a) La comisión también se conformará de los siguientes miembros nombrados legislativamente:
- (i) Dos senadores estatales, uno de cada uno de los dos caucus más grandes, nombrados por el presidente del senado
 - (ii) Dos miembros de la Cámara de Representantes del Estado, uno de cada uno de los dos caucus más grandes, nombrados por el presidente de la Cámara de Representantes
 - (b) Los miembros legislativos prestarán servicio por periodos de dos años, a partir de la fecha de su nombramiento.
 - (4) Cada miembro de la comisión prestará servicio duran-

te el periodo de su nombramiento y hasta que se nombre a su sucesor. Cualquier miembro de la comisión enlistado en la subsección (2) de esta sección, que sirva en virtud de su cargo, será reemplazado de inmediato por su sucesor debidamente electo o nombrado.

(5) Un puesto vacante de la comisión se cubrirá en un máximo de treinta días a partir de que surja, de la misma manera que el nombramiento original.

PARTE IV VARIOS

NUEVA SECCIÓN. Secc. 6. En un máximo de tres meses a partir de la fecha de vigencia de esta sección, la Oficina de Investigación de Programas y Servicios de los Comités del Senado prepararán un memorándum conjunto y un proyecto de ley para presentar a los comités correspondientes de la legislatura sobre cualquier cambio necesario al Código Revisado de Washington para alinear la nomenclatura y los procesos con esta ley para efectuarla de manera plena y no interferir de ninguna manera con su intención. Al preparar el memorándum y el proyecto de ley, la Oficina de Investigación de Programas y Servicios del Comité del Senado consultarán a los patrocinadores de esta propuesta de ley por iniciativa, el Comité del Gobernador sobre Diversidad, Equidad e Inclusión y la Comisión de Derechos Humanos del estado.

NUEVA SECCIÓN. Secc. 7. Si alguna disposición de esta ley o su aplicación a cualquier persona o circunstancia se considera inválida, el resto de la ley o la aplicación de la disposición a otras personas o circunstancias no se verá afectada.

NUEVA SECCIÓN. Secc. 8. Para fines constitucionales, el asunto de esta ley es “Diversidad, Equidad e Inclusión”.

Consulte el estado de la boleta

votewa.gov

VoteWA

Texto completo

La Propuesta de ley por Iniciativa N° 976

LEY PARA RESTABLECER NUESTRA TARIFA DE \$30 POR EL REGISTRO VEHICULAR

UNA LEY relacionada con la limitación de impuestos, tarifas y otros cargos estatales y locales referente a los vehículos, por la cual se enmiendan las secciones 46.17.350, 46.17.355, 46.17.323, 82.08.020, 82.44.065, 81.104.140 y 81.104.160 del Código Revisado de Washington (Revised Code of Washington, RCW por sus siglas en inglés); se añade una nueva sección al capítulo 46.17 del RCW; se añade una nueva sección al capítulo 82.44 del RCW; se añade una nueva sección al capítulo 81.112 del RCW; se crean secciones nuevas; se derogan las secciones 46.17.365, 46.68.415, 82.80.130, 82.80.140, 82.44.035 y 81.104.160 del RCW y se determina una fecha de vigencia.

QUEDA PROMULGADA POR EL PUEBLO DEL ESTADO DE WASHINGTON:

POLÍTICAS PÚBLICAS Y PROPÓSITOS

NUEVA SECCIÓN. Secc. 1. En repetidas ocasiones, los votantes han aprobado iniciativas que limitan los costos vehiculares; sin embargo, los políticos siguen ignorando el mandato constante y manifiesto de los votantes aprobando impuestos y tarifas vehiculares cada vez más altos. Esto no es justo y debe detenerse. Sin este seguimiento a la propuesta de ley, los costos vehiculares seguirán aumentando hasta que los cargos vehiculares sean exageradamente caros, como lo fueron antes de la Iniciativa 695. Esta propuesta de ley y cada una de sus disposiciones limitan los costos de los impuestos, las tarifas y otros cargos estatales y locales relacionados con vehículos automotores. Esta propuesta de ley limitaría los cargos anuales por la licencia de vehículos automotores a \$30, salvo los cargos aprobados por los votantes, y derogar y anularía la autoridad para imponer ciertas tarifas e impuestos vehiculares, y basaría los impuestos sobre vehículos en el valor listado en el libro Kelley Blue Book, en lugar del precio minorista sugerido por el fabricante (Manufacturer's Suggested Retail Price, MSRP), que es deshonesto, inexacto y elevado artificialmente. En repetidas ocasiones, los votantes han aprobado iniciativas que limitan los costos vehiculares. Los políticos deben aprender a escuchar al pueblo.

LIMITACIÓN DE TARIFAS ANUALES POR LICENCIA DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES A \$30, SALVO LOS CARGOS APROBADOS POR LOS VOTANTES

NUEVA SECCIÓN. Secc. 2. Se añadió una nueva sección al capítulo 46.17 del RCW para que diga lo siguiente:

(1) Las tarifas estatales y locales por licencia de vehículos automotores no pueden exceder los \$30 por año para los vehículos automotores, sin importar el año, el valor, la marca o el modelo.

(2) Para los propósitos de esta sección, “las tarifas estatales y locales por licencia de vehículos automotores” se refiere a las tarifas de registro para licencia general que se

pagan cada año por las licencias de vehículos automotores, incluidos, entre otros, automóviles, vehículos utilitarios deportivos, camiones ligeros conforme a la sección 46.17.355 del RCW, motocicletas y casas rodantes, y no incluyen los cargos aprobados por los votantes después de la fecha de vigencia de esta sección. Esta tarifa anual se debe pagar y cobrar cada año, y vence en el momento del registro inicial y de renovación del vehículo.

Secc. 3. Se modificaron la sección 46.17.350 del RCW y 2014 c 30 s 2 para que digan lo siguiente:

(1) Antes de aceptar una solicitud de registro vehicular, el departamento, el auditor del condado, u otro agente o subagente designado por el director deberá exigir que el solicitante, salvo que esté específicamente exento, pague la siguiente tarifa por licencia vehicular de acuerdo con el tipo de vehículo:

TIPO DE VEHÍCULO	TARIFA INICIAL	TARIFA DE RENOVACIÓN	DISTRIBUIDA DE ACUERDO CON
(a) Automóvil de seis asientos o menos	\$ 30.00	\$ 30.00	RCW 46.68.030
(b) Autocaravana	\$ 4.90	\$ 3.50	RCW 46.68.030
(c) Remolque comercial	\$ ((34.00)) 30.00	\$ 30.00	RCW 46.68.035
(d) Vehículo alquilado de seis asientos o menos	\$ 30.00	\$ 30.00	RCW 46.68.030
(e) Casa móvil (si está registrada)	\$ 30.00	\$ 30.00	RCW 46.68.030
(f) Ciclomotor	\$ 30.00	\$ 30.00	RCW 46.68.030
(g) Casa rodante	\$ 30.00	\$ 30.00	RCW 46.68.030
(h) Motocicleta	\$ 30.00	\$ 30.00	RCW 46.68.030
(i) Vehículo todoterreno	\$ 18.00	\$ 18.00	RCW 46.68.045
(j) Vehículo de pasajeros	\$ 30.00	\$ 30.00	RCW 46.68.030
(k) Remolque privado de un solo eje	\$ 15.00	\$ 15.00	RCW 46.68.035
(l) Motonieve	\$ ((50.00)) 30.00	\$ ((50.00)) 30.00	RCW 46.68.350
(m) Motonieve antigua	\$ 12.00	\$ 12.00	RCW 46.68.350

(n) Vehículo utilitario deportivo	\$ 30.00	\$ 30.00	RCW 46.68.030
(o) Grúa	\$ 30.00	\$ 30.00	RCW 46.68.030
(p) Remolque de más de 2000 libras	\$ 30.00	\$ 30.00	RCW 46.68.030
(q) Remolque de viaje	\$ 30.00	\$ 30.00	RCW 46.68.030
(r) Vehículo todoterreno sobre ruedas, para uso en carretera	\$ 12.00	\$ 12.00	RCW 46.09.540
(s) Vehículo todoterreno sobre ruedas, para uso a campo traviesa	\$ 18.00	\$ 18.00	RCW 46.09.510

(2) La tarifa por licencia vehicular requerida en el inciso (1) de esta sección es adicional a la tarifa de presentación requerida conforme a la sección 46.17.005 del RCW y cualquier otra tarifa o impuesto requerido por ley.

Secc. 4. Se modificaron las secciones 46.17.355 y 2015 3.er sp.s. c 44 s 201 del RCW para que digan lo siguiente:

(1)(a) Para los registros vehiculares vencidos o que venzan antes del 1.º de julio de 2016, en lugar de la tarifa por licencia vehicular requerida conforme a la sección 46.17.350 del RCW y antes de aceptar una solicitud de registro de vehículos automotores descrita en la sección 46.16A.455 del RCW, el departamento, el auditor del condado, u otro agente o subagente designado por el director deberá exigir que el solicitante, salvo que esté específicamente exento, pague la siguiente tarifa por licencia, de acuerdo con el peso del vehículo:

PESO	LISTA A	LISTA B
4,000 libras	\$ 38.00	\$ 38.00
6,000 libras	\$ 48.00	\$ 48.00
8,000 libras	\$ 58.00	\$ 58.00
10,000 libras	\$ 60.00	\$ 60.00
12,000 libras	\$ 77.00	\$ 77.00
14,000 libras	\$ 88.00	\$ 88.00
16,000 libras	\$ 100.00	\$ 100.00
18,000 libras	\$ 152.00	\$ 152.00
20,000 libras	\$ 169.00	\$ 169.00
22,000 libras	\$ 183.00	\$ 183.00
24,000 libras	\$ 198.00	\$ 198.00
26,000 libras	\$ 209.00	\$ 209.00
28,000 libras	\$ 247.00	\$ 247.00
30,000 libras	\$ 285.00	\$ 285.00
32,000 libras	\$ 344.00	\$ 344.00
34,000 libras	\$ 366.00	\$ 366.00
36,000 libras	\$ 397.00	\$ 397.00
38,000 libras	\$ 436.00	\$ 436.00
40,000 libras	\$ 499.00	\$ 499.00

42,000 libras	\$ 519.00	\$ 609.00
44,000 libras	\$ 530.00	\$ 620.00
46,000 libras	\$ 570.00	\$ 660.00
48,000 libras	\$ 594.00	\$ 684.00
50,000 libras	\$ 645.00	\$ 735.00
52,000 libras	\$ 678.00	\$ 768.00
54,000 libras	\$ 732.00	\$ 822.00
56,000 libras	\$ 773.00	\$ 863.00
58,000 libras	\$ 804.00	\$ 894.00
60,000 libras	\$ 857.00	\$ 947.00
62,000 libras	\$ 919.00	\$ 1,009.00
64,000 libras	\$ 939.00	\$ 1,029.00
66,000 libras	\$ 1,046.00	\$ 1,136.00
68,000 libras	\$ 1,091.00	\$ 1,181.00
70,000 libras	\$ 1,175.00	\$ 1,265.00
72,000 libras	\$ 1,257.00	\$ 1,347.00
74,000 libras	\$ 1,366.00	\$ 1,456.00
76,000 libras	\$ 1,476.00	\$ 1,566.00
78,000 libras	\$ 1,612.00	\$ 1,702.00
80,000 libras	\$ 1,740.00	\$ 1,830.00
82,000 libras	\$ 1,861.00	\$ 1,951.00
84,000 libras	\$ 1,981.00	\$ 2,071.00
86,000 libras	\$ 2,102.00	\$ 2,192.00
88,000 libras	\$ 2,223.00	\$ 2,313.00
90,000 libras	\$ 2,344.00	\$ 2,434.00
92,000 libras	\$ 2,464.00	\$ 2,554.00
94,000 libras	\$ 2,585.00	\$ 2,675.00
96,000 libras	\$ 2,706.00	\$ 2,796.00
98,000 libras	\$ 2,827.00	\$ 2,917.00
100,000 libras	\$ 2,947.00	\$ 3,037.00
102,000 libras	\$ 3,068.00	\$ 3,158.00
104,000 libras	\$ 3,189.00	\$ 3,279.00
105,500 libras	\$ 3,310.00	\$ 3,400.00

(b) Para los registros vehiculares vencidos o que venzan el 1.º de julio de 2016 o después, en lugar de la tarifa por licencia vehicular requerida conforme a la sección 46.17.350 del RCW y antes de aceptar una solicitud de registro de vehículos automotores descrita en la sección 46.16A.455 del RCW, el departamento, el auditor del condado, u otro agente o subagente designado por el director deberá exigir que el solicitante, salvo que esté específicamente exento, pague la siguiente tarifa por licencia, de acuerdo con el peso bruto del vehículo:

PESO	LISTA A	LISTA B
4,000 libras	\$ ((53.00)) <u>30.00</u>	\$ ((53.00)) <u>30.00</u>
6,000 libras	\$ ((73.00)) <u>30.00</u>	\$ ((73.00)) <u>30.00</u>
8,000 libras	\$ ((93.00)) <u>30.00</u>	\$ ((93.00)) <u>30.00</u>
10,000 libras	\$ ((93.00)) <u>30.00</u>	\$ ((93.00)) <u>30.00</u>
12,000 libras	\$ 81.00	\$ 81.00
14,000 libras	\$ 88.00	\$ 88.00
16,000 libras	\$ 100.00	\$ 100.00
18,000 libras	\$ 152.00	\$ 152.00
20,000 libras	\$ 169.00	\$ 169.00
22,000 libras	\$ 183.00	\$ 183.00
24,000 libras	\$ 198.00	\$ 198.00
26,000 libras	\$ 209.00	\$ 209.00
28,000 libras	\$ 247.00	\$ 247.00
30,000 libras	\$ 285.00	\$ 285.00
32,000 libras	\$ 344.00	\$ 344.00

34,000 libras	\$ 366.00	\$ 366.00
36,000 libras	\$ 397.00	\$ 397.00
38,000 libras	\$ 436.00	\$ 436.00
40,000 libras	\$ 499.00	\$ 499.00
42,000 libras	\$ 519.00	\$ 609.00
44,000 libras	\$ 530.00	\$ 620.00
46,000 libras	\$ 570.00	\$ 660.00
48,000 libras	\$ 594.00	\$ 684.00
50,000 libras	\$ 645.00	\$ 735.00
52,000 libras	\$ 678.00	\$ 768.00
54,000 libras	\$ 732.00	\$ 822.00
56,000 libras	\$ 773.00	\$ 863.00
58,000 libras	\$ 804.00	\$ 894.00
60,000 libras	\$ 857.00	\$ 947.00
62,000 libras	\$ 919.00	\$ 1,009.00
64,000 libras	\$ 939.00	\$ 1,029.00
66,000 libras	\$ 1,046.00	\$ 1,136.00
68,000 libras	\$ 1,091.00	\$ 1,181.00
70,000 libras	\$ 1,175.00	\$ 1,265.00
72,000 libras	\$ 1,257.00	\$ 1,347.00
74,000 libras	\$ 1,366.00	\$ 1,456.00
76,000 libras	\$ 1,476.00	\$ 1,566.00
78,000 libras	\$ 1,612.00	\$ 1,702.00
80,000 libras	\$ 1,740.00	\$ 1,830.00
82,000 libras	\$ 1,861.00	\$ 1,951.00
84,000 libras	\$ 1,981.00	\$ 2,071.00
86,000 libras	\$ 2,102.00	\$ 2,192.00
88,000 libras	\$ 2,223.00	\$ 2,313.00
90,000 libras	\$ 2,344.00	\$ 2,434.00
92,000 libras	\$ 2,464.00	\$ 2,554.00
94,000 libras	\$ 2,585.00	\$ 2,675.00
96,000 libras	\$ 2,706.00	\$ 2,796.00
98,000 libras	\$ 2,827.00	\$ 2,917.00
100,000 libras	\$ 2,947.00	\$ 3,037.00
102,000 libras	\$ 3,068.00	\$ 3,158.00
104,000 libras	\$ 3,189.00	\$ 3,279.00
105,500 libras	\$ 3,310.00	\$ 3,400.00

(2) La lista A se aplica a los vehículos que no trasladan remolques o se usan exclusivamente para transportar troncos. La lista B se aplica a los vehículos que trasladan remolques y que no se mencionan en la lista A.

(3) Si el peso bruto resultante no está en la tabla mostrada en el inciso (1) de esta sección, se debe considerar en el peso superior siguiente.

(4) Las tarifas por licencia que se mencionan en el inciso (1) de esta sección y la tarifa por proyecto de carga mencionada en el inciso ((6)) (7) de esta sección se agregarán a la tarifa de presentación requerida conforme a la sección 46.17.005 del RCW y a cualquier otra tarifa o impuesto requerido por ley.

(5) Las tarifas por licencia mencionadas en el inciso (1) de esta sección para camiones livianos que pesan 10,000 libras o menos se limitan a \$30.

(6) La tarifa por licencia basada en el peso bruto declarado según lo dispuesto en el inciso (1) de esta sección debe distribuirse conforme a la sección 46.68.035 del RCW.

((6)) (7) Para los registros vehiculares vencidos o que vencen el 1.º de julio de 2016 o después, además de la tarifa por licencia basada en el peso bruto declarado, según lo

dispuesto en el inciso (1) de esta sección, el departamento, el auditor del condado, u otro agente o subagente designado por el director, deberán exigir que el solicitante que tenga un vehículo con peso bruto declarado de más de 10,000 libras, salvo que esté específicamente exento, pague una tarifa por proyecto de carga equivalente al quince por ciento de la tarifa por licencia mencionada en el inciso (1) de esta sección, redondeada al dólar entero más próximo, la cual debe distribuirse conforme a la sección 46.68.035 del RCW.

((7)) (8) Para los registros vehiculares vencidos o que vencen el 1.º de julio de 2022 o después, además de la tarifa por licencia basada en el peso bruto declarado según lo dispuesto en el inciso (1) de esta sección, el departamento, el auditor del condado, u otro agente o subagente designado por el director deberán exigir que el solicitante que tenga un vehículo con peso bruto declarado menor o igual a 12,000 libras, salvo que esté específicamente exento, pague una tarifa adicional por peso de diez dólares, que debe distribuirse conforme a la sección 46.68.035 del RCW.

Secc. 5. Se modificaron la sección 46.17.323 del RCW y 2015 3.er sp.s. c 44 s 203 para que digan lo siguiente:

(1) Antes de aceptar una solicitud de renovación de registro vehicular anual para un vehículo que (a) utiliza al menos un método de propulsión capaz de reenergizarse por una fuente externa de electricidad y (b) es capaz de viajar al menos treinta millas usando solo la energía de la batería, el departamento, el auditor del condado, u otro agente o subagente designado por el director debe exigir que el solicitante pague una tarifa de ((cien dólares adicionales a cualquier otra tarifa e impuesto requerido por ley)) \$30. La tarifa de ((ciento treinta dólares)) \$30 solo se debe pagar en el momento de la renovación del registro anual.

(2) Esta sección solo se aplica a un vehículo diseñado para conducirse a una velocidad de más de treinta y cinco millas por hora.

(3)((a) La tarifa considerada en esta sección se impuso con el fin de proporcionar fondos para mitigar el impacto de los vehículos en las carreteras estatales y con el propósito de evaluar la viabilidad de la transición de un sistema de recaudación de ingresos basado en impuestos sobre el combustible a un sistema de evaluación de usuarios de las vialidades, y es independiente y diferente de otras tarifas por licencia vehicular. Los ingresos de la tarifa se deben utilizar para fines viales y se deben depositar en el fondo para vehículos automotores creado en la sección 46.68.070 del RCW, sujeto al inciso (b) de esta sección.

(b)) Si en algún año, la cantidad de ingresos resultantes de la tarifa recaudada de acuerdo con esta sección excede un millón de dólares, la cantidad excedente de un millón de dólares se debe depositar de la siguiente manera:

((iii)) (a) setenta por ciento al fondo para vehículos automotores creado en la sección 46.68.070 del RCW;

((iii)) (b) quince por ciento a la cuenta de mejoras al transporte creada en la sección 47.26.084 del RCW, y

((iii)) (c) quince por ciento a la cuenta de fideicomiso para las vías rurales creada en la sección 36.79.020 del RCW.

((4)(a) Además de la tarifa establecida en el inciso (1) de esta sección, antes de aceptar una solicitud de renovación de registro vehicular anual para un vehículo que (i) utiliza al

menos un método de propulsión que puede reenergizarse por una fuente externa de electricidad y (ii) es capaz de viajar al menos treinta millas usando solo la batería, el departamento, el auditor del condado, u otro agente o subagente designado por el director debe exigir que el solicitante pague una tarifa de cincuenta dólares:

(b) La tarifa requerida conforme al inciso (a) de esta sección se debe distribuir de la siguiente manera:

(i) el primer millón de dólares recaudado con el pago de tarifas se debe depositar en la cuenta de transporte multimodal creada en la sección 47.66.070 del RCW y

(ii) cualquier cantidad excedente se debe depositar en el fondo de vehículos automotores creado en la sección 46.68.070 del RCW.

(5) Esta sección se aplica a las renovaciones de registro vehicular anual hasta la fecha de vigencia de la legislación promulgada que impone una tarifa o impuesto por las millas recorridas por el vehículo.))

DEROGACIÓN Y ANULACIÓN DE LA AUTORIDAD PARA IMPONER CIERTOS IMPUESTOS Y CARGOS VEHICULARES

Secc. 6. Se derogan las siguientes leyes o partes de leyes:

(1) sección 46.17.365 del RCW (Tarifa basada en el peso del vehículo automotor: Tarifa basada en el peso de la casa rodante) y 2015 3.er sp.s. c 44 s 202 y 2010 c 161 s 533;

(2) sección 46.68.415 del RCW (Tarifa basada en el peso del vehículo automotor, tarifa basada en el peso de la casa rodante: Disposición) y 2010 c 161 s 813;

(3) sección 82.80.130 del RCW (Servicio de ferri solo para pasajeros: Impuesto al consumo para vehículos automotores de opción local autorizado), y 2010 c 161 s 916, 2006 c 318 s 4, 2003 c 83 s 206, y

(4) sección 82.80.140 del RCW (Tarifa vehicular: Distrito de beneficios de transporte: Exenciones) y 2015 3.er sp.s. c 44 s 310, 2010 c 161 s 917, 2007 c 329 s 2, y 2005 c 336 s 16.

Secc. 7. Se modificaron la sección 82.08.020 del RCW y 2014 c 140 s 12 para que digan lo siguiente:

(1) Se impondrá y recaudará un impuesto equivalente a seis y cinco décimos por ciento sobre el precio de venta en cada venta minorista en este estado por los siguientes bienes y servicios:

(a) bienes personales tangibles, salvo que la venta sea específicamente excluida de la definición de venta minorista de la sección 82.04.050 del RCW;

(b) bienes digitales, códigos digitales y servicios digitales automatizados si la venta se incluye en la definición de venta minorista de la sección 82.04.050 del RCW;

(c) servicios, que no sean servicios automatizados digitales, incluidos en la definición de venta minorista la sección 82.04.050 del RCW;

(d) garantías extendidas a los consumidores, y

(e) cualquier otra cosa cuya venta se incluya dentro de la definición de venta minorista de la sección 82.04.050 del RCW.

(2) Se impondrá y recaudará un impuesto adicional a cada alquiler minorista de automóviles equivalente a cinco y nueve décimos por ciento sobre el precio de venta, sin importar

si el vehículo tiene licencia en este estado. Los ingresos recaudados conforme a este inciso se deben depositar en la cuenta de transporte multimodal creada en la sección 47.66.070 del RCW.

(3) ((A partir del 1.º de julio de 2003, se impuso y se recauda un impuesto adicional de tres décimos del uno por ciento sobre el precio de venta por cada venta minorista de un vehículo automotor en este estado, que no sea de alquiler de vehículos minorista gravable conforme al inciso (2) de esta sección. Los ingresos recaudados conforme a este inciso se deben depositar en la cuenta de transporte multimodal creada en la sección 47.66.070 del RCW.

(4) Para propósitos del inciso (3) de esta sección, “vehículo automotor” se refiere a lo definido en la sección 46.04.320 del RCW, pero no incluye lo siguiente:

(a) tractores agrícolas o vehículos agrícolas según se define en las secciones 46.04.180 y 46.04.181 del RCW, salvo que el tractor agrícola o el vehículo agrícola se use para la producción de marihuana;

(b) vehículos todoterreno según se define en la sección 46.04.365 del RCW;

(c) vehículos que no circulan en carretera, según se define en la sección 46.09.310 del RCW, y

(d) motonieves según se define en la sección 46.04.546 del RCW.

(5)) A partir del 8 de diciembre de 2005, el 0.16 por ciento de los impuestos recaudados conforme al inciso (1) de esta sección se debe destinar al financiamiento de auditorías de desempeño integrales requeridas conforme a la sección 43.09.470 del RCW. Los ingresos identificados en este inciso deben depositarse en la cuenta para auditorías de desempeño de gobierno creada en la sección 43.09.475 del RCW.

((6)) (4) Los impuestos establecidos en este capítulo se aplican a las ventas minoristas sucesivas de la misma propiedad.

((7)) (5) Las tasas previstas en esta sección se aplican a los impuestos establecidos conforme al capítulo 82.12 del RCW, según lo dispuesto en la sección 82.12.020 del RCW.

ESTABLECIMIENTO DE IMPUESTOS SOBRE VEHÍCULOS CONFORME AL VALOR LISTADO EN EL LIBRO KELLEY BLUE BOOK

NUEVA SECCIÓN. Secc. 8. Se añadió una nueva sección al capítulo 82.44 del RCW para que diga lo siguiente:

(1) ESTABLECIMIENTO DE IMPUESTOS SOBRE VEHÍCULOS CONFORME AL VALOR LISTADO EN EL LIBRO KELLEY BLUE BOOK. Cualquier impuesto al consumo para vehículos automotores se debe calcular de manera honesta y precisa para que la responsabilidad de los propietarios de los vehículos no aumente artificialmente. Con el fin de determinar un impuesto sobre vehículos, el distrito fiscal que imponga impuestos sobre vehículos debe establecer el valor gravable de un vehículo conforme al valor del modelo establecido en el Kelley Blue Book. Esto garantiza un cálculo de impuesto honesto y preciso, y, combinado con el proceso de apelación de la sección 82.44.065 del RCW, garantiza que los propietarios de los vehículos paguen impuestos sobre el valor de mercado de su vehículo.

(2) Con el propósito de determinar un impuesto de acu-

erdo con este capítulo, el valor de una unidad tipo camión o de arrastre, o vehículo automotor, incluidos vehículos de pasajeros, motocicletas, casas rodantes, vehículos utilitarios deportivos o camiones para uso ligero, es el modelo del valor del vehículo basado en el Kelley Blue Book, salvo los impuestos federales aplicables al consumo, los impuestos estatales y locales sobre ventas o consumo, los costos de transporte o envío, o los costos preparatorios o de entrega.

Secc. 9. Se modificaron la sección 82.44.065 del RCW y 2010 c 161 s 912 para que digan lo siguiente:

Si el departamento determina el valor de un vehículo ((equivalente al precio de venta sugerido por el fabricante o al valor de un camión o remolque conforme a la sección 82.44.035 del RCW)) conforme a la sección 8 de esta ley, cualquier persona que pague un impuesto estatal o local establecido por ese vehículo puede apelar la valuación ante el departamento conforme al capítulo 34.05 del RCW. Si la apelación resulta favorable para el contribuyente, el departamento deberá reembolsar el impuesto excedente de la manera que se indica en la sección 82.44.120 del RCW. El uso del valor listado en el libro Kelley Blue Book garantiza una valoración honesta y precisa.

NUEVA SECCIÓN. Secc. 10. Se modificaron la sección 81.104.140 del RCW y 2015 3.er sp.s. c 44 s 318 para que digan lo siguiente:

(1) A las agencias autorizadas para brindar un servicio de transporte de alta capacidad, incluidas las agencias de transporte público, las autoridades regionales de transporte público y los distritos regionales de inversión en transporte, que actúan con la autorización de una agencia, por la presente se les otorgarán fuentes de financiamiento especiales para dichos sistemas. Estas fuentes de financiamiento especiales, según lo establecido en las secciones 81.104.150, 81.104.160, 81.104.170 y 81.104.175 del RCW, están autorizadas solo para agencias ubicadas en (a) cada condado con una población de doscientos diez mil habitantes o más y (b) cada condado con una población de ciento veinticinco mil habitantes a menos de doscientos diez mil, salvo los condados que no colinden con un condado que cuente con una población como se describe en el inciso (a) de este inciso. En cualquier condado cuya población sea de un millón de habitantes o más, o en cualquier condado que tenga una población de cuatrocientos mil o más habitantes, y colinde con un condado cuya población sea de un millón de habitantes o más, estas fuentes de financiamiento solo las puede imponer una autoridad regional de transporte público o un distrito regional de inversión de transporte. Los distritos regionales de inversión en transporte pueden gravar los impuestos autorizados conforme a este capítulo con la aprobación de la autoridad regional de transporte público dentro de sus límites, pero solo tras la aprobación de los votantes y en la medida en la que no se haya determinado la cantidad máxima de impuestos autorizada en este capítulo.

(2) Las agencias que planean construir y operar un sistema de transporte de alta capacidad también deben buscar otros fondos, incluida la asistencia federal, estatal, local y del sector privado.

(3) Las fuentes de financiamiento deben satisfacer cada

uno de los siguientes criterios en la mayor medida posible:

- (a) aceptabilidad;
- (b) administración fácil;
- (c) equidad;
- (d) Viabilidad de implementación;
- (e) seguridad de los ingresos, y
- (f) rentabilidad de los ingresos.

(4)(a) Las agencias que participan en el desarrollo del sistema regional de transporte de alta capacidad tienen la autorización para imponer y recaudar las siguientes fuentes de financiamiento de opción local aprobadas por los votantes:

(i) impuesto al empleador según lo dispuesto en la sección 81.104.150 del RCW, además de los distritos regionales de inversión en transporte;

(ii) ~~((impuesto al consumo especial para vehículos automotores según lo dispuesto en la sección 81.104.160 del RCW;~~

~~(iii)))~~ impuesto sobre la propiedad regular según lo dispuesto en la sección 81.104.175 del RCW, y

~~((iv)))~~ (iii) el impuesto sobre la venta y el consumo según lo dispuesto en la sección 81.104.170 del RCW.

(b) Los ingresos recaudados de estos impuestos solo se pueden utilizar para respaldar los propósitos prescritos en el inciso (10) de esta sección. Antes de la fecha en la que las elecciones autoricen a una agencia la imposición de cualquiera de los impuestos mencionados en esta sección y autorizados en las secciones 81.104.150, 81.104.160, 81.104.170 y 81.104.175 del RCW, la agencia debe cumplir el proceso prescrito en los incisos (1) y (2) de la sección 81.104.100 y la sección 81.104.110 del RCW. No se puede realizar ninguna construcción en un derecho de paso exclusivo sin que se cumplan los requisitos de la sección 81.104.100(3) del RCW.

(5) Salvo el impuesto sobre la propiedad regular autorizado en el capítulo 81.104.175, la autorización del inciso (4) de esta sección no puede afectar de manera adversa a la autoridad de financiamiento de las agencias de transporte público no previstas en este capítulo. Los financiamientos de opción local se pueden utilizar para respaldar la implementación de acuerdos interlocales con respecto al establecimiento de un servicio regional de transporte de alta capacidad. Salvo cuando exista una autoridad regional de transporte público, las jurisdicciones locales deben retener el control sobre el dinero generado dentro de sus límites, aunque los fondos se pueden combinar con los generados en otras áreas para la planeación, la construcción y la operación de sistemas de transporte de alta capacidad como se establece en los acuerdos.

(6) Salvo el impuesto sobre la propiedad regular autorizado en la sección 81.104.175, las agencias que planean construir y operar sistemas de transporte de alta capacidad pueden llegar a un acuerdo con el estado para la recaudación y la transferencia de ingresos de opción local aprobados por los votantes.

(7) Las fuentes de financiamiento destinadas para el transporte de alta capacidad autorizadas en las secciones 81.104.150, 81.104.160, 81.104.170 y 81.104.175 del RCW están sujetas a la aprobación de los votantes por mayoría simple. Una simple propuesta en la boleta puede promover la aprobación de una o más de las fuentes de financiamiento autorizadas. El título de la boleta debe hacer referencia al

documento identificado en el inciso (8) de esta sección.

(8) Las agencias deben presentar un documento a los votantes inscritos en el área en el que se describa el plan de los sistemas y el plan de financiamiento establecido en la sección 81.104.100 del RCW. También debe describir la relación del sistema con los asuntos regionales, como la densidad de desarrollo en las ubicaciones de las estaciones y los centros de actividad, así como la interrelación del sistema con los objetivos de la administración de la demanda de transporte y el uso de la tierra dentro de la región. Este documento debe proporcionarse a los votantes al menos veinte días antes de la fecha de las elecciones.

(9) Para cualquier elección en la que se solicite la aprobación del votante para desarrollar un plan de sistema de transporte de alta capacidad y un plan de financiamiento conforme a la sección 81.104.040 del RCW, se debe proporcionar un folleto electoral local según lo dispuesto en el capítulo 29A.32 del RCW.

(10)(a) Las agencias que brindan servicios de transporte de alta capacidad deben mantener la responsabilidad de los ingresos, los gastos y los bonos. Los fondos se pueden usar para cualquier propósito relacionado con la planeación, la construcción y la operación de sistemas de transporte de alta capacidad, sistemas ferroviarios, transporte público personal rápido, carriles de autobuses, complejos de autobuses, y autobuses directos y con conexión.

(b) La autoridad regional de transporte público que ~~((imponga un impuesto al consumo para vehículos automotores después de la fecha de vigencia de esta sección;))~~ imponga un impuesto sobre la propiedad (:-)) o aumente un impuesto sobre las ventas y el consumo a más de nueve décimos del uno por ciento debe realizar un proceso en el que la junta de la autoridad considere de manera formal la inclusión del nombre Scott White en la convención de nombramiento asociada con las estaciones de University of Washington o Roosevelt.

NUEVA SECCIÓN. Secc. 11. Se derogan las siguientes leyes o partes de leyes:

(1) sección 82.44.035 del RCW (Valuación de vehículos) y 2010 c 161 s 910 y 2006 c 318 s 1, y

(2) sección 81.104.160 del RCW (Impuesto al consumo para vehículos automotores para las autoridades regionales de transporte público; Impuesto a las ventas y el consumo para el alquiler de automóviles; Antiguo impuesto al consumo para vehículos automotores derogado) y 2015 3.er sp.s. c 44 s 319, 2010 c 161 s 903, 2009 c 280 s 4, 2003 c 1 s 6 (Propuesta de ley por Iniciativa N° 776, aprobada el 5 de noviembre de 2002) y 1998 c 321 s 35 (Proyecto de Ley por Referéndum No. 49, aprobado el 3 de noviembre de 1998)

NUEVA SECCIÓN. Secc. 12. Se añadió una nueva sección al capítulo 81.112 del RCW para que diga lo siguiente:

Para llevar a cabo las políticas, los propósitos y la intención de esta ley, y para garantizar que los impuestos al consumo para vehículos automotores derogados por esta ley ya no se impongan ni se cobren, la autoridad que imponga un impuesto al consumo para vehículos automotores de acuerdo con la sección 81.104.160 del RCW, debe retirar, anular o refinanciar por completo cualquier bono pendiente emitido

conforme a este capítulo si:

(1) algún ingreso recaudado por el impuesto al consumo para vehículos automotores establecido conforme a la sección 81.104.160 del RCW se comprometió con dichos bonos antes de la fecha de vigencia de esta sección y

(2) los bonos, en virtud de los términos del contrato de bonos, convenios o términos similares, se pueden retirar o anular de manera anticipada o se pueden refinanciar.

Secc. 13. Se modificaron la sección 81.104.160 del RCW y 2015 3.er sp.s. c 44 s 319 para que digan lo siguiente:

(1) Las autoridades regionales de transporte público que incluyen un condado con una población de más de un millón quinientos mil habitantes pueden presentar una propuesta de autorización a los votantes y, de ser aprobada, podrán imponer y cobrar un impuesto al consumo, con una tarifa aprobada por los votantes, pero sin exceder (~~ocho déci-~~ ~~mos)) dos décimos~~ del uno por ciento sobre el valor de cada vehículo automotor, conforme al capítulo 82.44 del RCW, que sea propiedad de un residente del distrito fiscal, únicamente con el propósito de brindar un servicio de transporte de alta capacidad. La tasa de impuestos máxima contemplada en este inciso no incluye un impuesto al consumo para vehículos automotores aprobado antes de la fecha de vigencia de esta sección si el impuesto se cancelará en la fecha en la que se liquide la deuda de bonos a la que se comprometió el impuesto. Este impuesto no se aplica a vehículos con licencia conforme a la sección 46.16A.455 del RCW, salvo los vehículos con un peso de seis mil libras o menos sin carga, la sección 46.16A.425 o la sección 46.17.335(2) del RCW. No obstante, cualquier otra disposición de este inciso o del capítulo 82.44 del RCW, un impuesto al consumo para vehículos automotores establecido por una autoridad regional de transporte público antes o después de la fecha de vigencia de esta sección debe cumplir el capítulo 82.44 del RCW tal como se estableció desde el 1.º de enero de 1996 hasta el 31 de diciembre del año en el que la autoridad regional de transporte público liquide la deuda de bonos a la cual se comprometió un impuesto al consumo para vehículos automotores antes de la fecha de vigencia de esta sección. Los impuestos sobre vehículos automotores recaudados por las autoridades regionales de transporte público después del 31 de diciembre del año en el que una autoridad regional de transporte público liquide la deuda de bonos a la que se comprometió un impuesto al consumo para vehículos automotores antes de la fecha de vigencia de esta sección deben cumplir con el capítulo 82.44 del RCW, tal como se estableció en la fecha en la que el impuesto fue aprobado por los votantes.

(2) Una agencia y un área de corredor de transporte de alta capacidad pueden establecer un impuesto sobre ventas y consumo con el único fin de proporcionar un servicio de transporte de alta capacidad, además del impuesto autorizado por la sección 82.14.030 del RCW, sobre el alquiler de automóviles dentro de la jurisdicción aplicable que sean gravables por el estado de acuerdo con los capítulos 82.08 y 82.12 del RCW. La tasa de impuestos no podrá exceder el 2.172 por ciento. La tasa de impuestos establecida en este inciso debe tener la misma proporción del 2.172 por ciento autorizado que la tasa establecida en el inciso (1) de esta

sección tiene en relación con la tasa establecida en el inciso (1) de esta sección. La base del impuesto es el precio de venta en el caso de un impuesto sobre las ventas o el valor del alquiler del vehículo utilizado en el caso de un impuesto sobre el consumo.

(3) Cualquier impuesto al consumo para vehículos automotores establecido de acuerdo con las disposiciones de la sección 81.104.160(1) del RCW se deroga, finalizará y vencerá el 5 de diciembre de 2002, salvo un impuesto al consumo para vehículos automotores para el cual los ingresos se comprometieron de manera contractual para liquidar una deuda de bonos emitida antes del 5 de diciembre de 2002, según se determinó en *Pierce County et al. v. State*, 159 Wn.2d 16, 148 P.3d 1002 (2006). En el caso de los bonos emitidos anteriormente, el impuesto al consumo para vehículos automotores debe cumplir lo dispuesto en el capítulo 82.44 del RCW en la forma en la que estaba establecido el 1.º de enero de 1996.

(4) Si una autoridad regional de transporte público impone el impuesto autorizado de acuerdo con el inciso (1) de esta sección, la autoridad no puede recibir ningún fondo de subvención estatal proporcionado en una ley de apropiaciones de transporte general, salvo las subvenciones para la coordinación de transporte público creadas en el capítulo 11 de las leyes 2015 3.er sp. sess.

NUEVA SECCIÓN. Secc. 14. CLÁUSULA DE INTERPRETACIÓN. Las disposiciones de esta ley se interpretarán liberalmente para hacer efectiva la intención, las políticas y los propósitos de esta ley.

NUEVA SECCIÓN. Secc. 15. CLÁUSULA DE DIVISIBILIDAD. Si alguna disposición de esta ley o su aplicación a cualquier persona o circunstancia se considera inválida, el resto de la ley o la aplicación de la disposición a otras personas o circunstancias no se verá afectada.

NUEVA SECCIÓN. Secc. 16. FECHA DE VIGENCIA. (1) Las secciones 10 y 11 de esta ley entrarán en vigor a partir de la fecha en la que la autoridad regional de transporte público cumpla lo descrito en la sección 12 de esta ley y retire, anule o vuelva a financiar los bonos pendientes.

(2) La sección 13 entrará en vigor el 1.º de abril de 2020 si las secciones 10 y 11 de esta ley no entran en vigencia el 31 de marzo de 2020.

(3) La autoridad regional de transporte público debe proporcionar un aviso por escrito de las fechas de vigencia de las secciones 10, 11 y 13 de esta ley a los terceros afectados, al oficial mayor de la Cámara de Representantes, al secretario del Senado, a la oficina del revisor del código y otras personas que la autoridad regional de transporte público considere apropiadas.

NUEVA SECCIÓN. Secc. 17. TÍTULO. Esta ley puede conocerse y citarse como “Ley para Restablecer Nuestra Tarifa de \$30 por el Registro Vehicular”.

--- FIN ---

Texto completo

Resolución Conjunta del Senado N° 8200

QUEDA RESUELTO POR EL SENADO Y LA CÁMARA DE REPRESENTANTES DEL ESTADO DE WASHINGTON, EN LA SESIÓN LEGISLATIVA CONVOCADA:

QUE, en las próximas elecciones generales que se realizarán en este estado, la secretaria de estado presentará a los votantes calificados del estado una enmienda al Artículo II, sección 42 de la Constitución del estado de Washington para su aprobación y ratificación, o rechazo, que dirá lo siguiente:

Artículo II, sección 42. La legislatura, con el fin de asegurar la continuidad de las operaciones gubernamentales estatales y locales en periodos de emergencia derivados de un incidente catastrófico o ataque enemigo, tendrá el poder y la obligación, inmediatamente después de la adopción de esta enmienda, de promulgar una legislación que prevea la sustitución temporal y oportuna en los poderes y las obligaciones de puestos públicos de cualquier naturaleza y ya sea mediante la elección o el nombramiento, de los titulares y los sucesores legales que podrían dejar de estar disponibles para ejercer los poderes y las obligaciones de dichos cargos; de la misma manera, la legislatura promulgará las demás medidas que sean necesarias y adecuadas para asegurar la continuidad de las operaciones gubernamentales durante tales emergencias. La legislación promulgada en virtud de los poderes conferidos por esta enmienda se

ajustará en todos los aspectos al resto de la Constitución:

En el entendido de, que si, a juicio de la legislatura, en el momento ((del desastre)) de la emergencia, la conformidad con las disposiciones de la Constitución fuera impracticable o admitiera un retraso indebido, dicha legislación se podría desviar durante el periodo de emergencia ocasionado por un incidente catastrófico o ataque enemigo únicamente, de las siguientes secciones de la Constitución:

Artículo 14, secciones 1 y 2, Sede del gobierno;

Artículo 2, secciones 8, 15 (enmiendas 13 y 32), y 22, Membresía, Quórum de legislatura y Aprobación de propuestas de ley;

Artículo 3, Sección 10 (Enmienda 6), Sucesión a la gubernatura: *En el entendido de que* la legislatura no se desviará de la Sección 10 del Artículo III, según la Enmienda 6, de la Constitución del estado relacionada con el cargo de Gobernador, siempre que haya un sucesor nombrado en ella que esté disponible y sea capaz de asumir los poderes y las obligaciones del cargo tal como ahí mismo se prescribe;

Artículo 3, Sección 13, Vacantes en los cargos estatales;

Artículo 11, Sección 6, Vacantes en los cargos del condado;

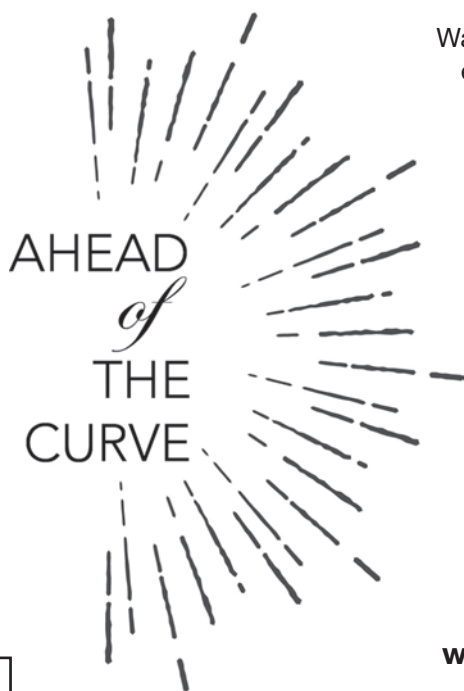
Artículo 11, Sección 2, Sede del gobierno del condado;

Artículo 3, Sección 24, Registros estatales.

ADEMÁS, QUEDÓ RESUELTO que la secretaria de estado hará que la notificación de esta enmienda constitucional se publique al menos cuatro veces dentro de las cuatro semanas siguientes y anteriores a las elecciones, en todos los periódicos legítimos del estado.

--- FIN ---

Celebración para las mujeres de Washington



Washington ha estado *a la vanguardia* desde que concedió el sufragio a las mujeres (el derecho a votar) en 1883.

Más tarde revocado, en 1910 nuestro estado se convirtió en el quinto en incluir el sufragio femenino en su Constitución, una década antes de la nación.

Legacy Washington se está preparando para el centenario 2020 del sufragio femenino en los Estados Unidos al destacar el espíritu pionero de algunas mujeres extraordinarias e historias poco conocidas con grandes impactos en nuestro estado, la nación y más allá. Las mujeres de Washington siguen abriendo caminos en los campos desde la ciencia hasta la construcción de puentes.

Visite la exposición *Ahead of the Curve* (a la *vanguardia*) en el Capitolio del Estado de Washington en Olympia, o lea detenidamente los perfiles de todos los temas en internet.

www.sos.wa.gov/legacy

Contáctese con la división electoral de su condado

Adams County

210 W Broadway Ave, Ste 200
Ritzville, WA 99169
(509) 659-3249
elections@co.adams.wa.us

Asotin County

PO Box 129
Asotin, WA 99402
(509) 243-2084
dmckay@co.asotin.wa.us

Benton County

PO Box 1440
Prosser, WA 99350-9995
(509) 736-3085
elections@co.benton.wa.us

Chelan County

350 Orondo Ave, Ste 306
Wenatchee, WA 98801
(509) 667-6808
elections@co.chelan.wa.us

Clallam County

223 E 4th St, Ste 1
Port Angeles, WA 98362
(360) 417-2221
elections@co.clallam.wa.us

Clark County

PO Box 8815
Vancouver, WA 98666-8815
(564) 397-2345
elections@clark.wa.gov

Columbia County

341 E Main St, Ste 3
Dayton, WA 99328
(509) 382-4541
anne_higgins@co.columbia.wa.us

Cowlitz County

207 4th Ave N, Rm 107
Kelso, WA 98626-4124
(360) 577-3005
elections@co.cowlitz.wa.us

Douglas County

PO Box 456
Waterville, WA 98858
(509) 888-6402
elections@co.douglas.wa.us

Ferry County

350 E Delaware Ave, Ste 2
Republic, WA 99166
(509) 775-5225 ext. 1139
elections@co.ferry.wa.us

Franklin County

1016 N 4th Ave
Pasco, WA 99301
(509) 545-3538
elections@co.franklin.wa.us

Garfield County

PO Box 278
Pomeroy, WA 99347-0278
(509) 843-1411
ddeal@co.garfield.wa.us

Grant County

PO Box 37
Ephrata, WA 98823
(509) 754-2011 ext 2704
elections@grantcountywa.gov

Grays Harbor County

100 Broadway Ave W, Ste 2
Montesano, WA 98563
(360) 249-4232
elections@co.grays-harbor.wa.us

Island County

PO Box 1410
Coupeville, WA 98239
(360) 679-7366
elections@co.island.wa.us

Jefferson County

PO Box 563
Port Townsend, WA 98368-0563
(360) 385-9119
elections@co.jefferson.wa.us

King County

919 SW Grady Way
Renton, WA 98057
(206) 296-8683
elections@kingcounty.gov

Kitsap County

619 Division St
Port Orchard, WA 98366
(360) 337-7128
auditor@co.kitsap.wa.us

Kittitas County

205 W 5th Ave, Ste 105
Ellensburg, WA 98926-2891
(509) 962-7503
elections@co.kittitas.wa.us

Klickitat County

205 S Columbus Ave, Room 203
Goldendale, WA 98620
(509) 773-4001
voting@klickitatcounty.org

Contáctese con la división electoral de su condado

Lewis County

PO Box 29
Chehalis, WA 98532-0029
(360) 740-1164
elections@lewiscountywa.gov

Lincoln County

PO Box 28
Davenport, WA 99122-0028
(509) 725-4971
elections@co.lincoln.wa.us

Mason County

PO Box 400
Shelton, WA 98584
(360) 427-9670 ext 470
elections@co.mason.wa.us

Okanogan County

PO Box 1010
Okanogan, WA 98840-1010
(509) 422-7240
elections@co.okanogan.wa.us

Pacific County

PO Box 97
South Bend, WA 98586
(360) 875-9317
elections@co.pacific.wa.us

Pend Oreille County

PO Box 5015
Newport, WA 99156
(509) 447-6472
elections@pendoreille.org

Pierce County

2501 S 35th St, Ste C
Tacoma, WA 98409
(253) 798-VOTE (8683)
elections@piercescountywa.gov

San Juan County

PO Box 638
Friday Harbor, WA 98250-0638
(360) 378-3357
elections@sanjuanco.com

Skagit County

PO Box 1306
Mount Vernon, WA 98273
(360) 416-1702
scelections@co.skagit.wa.us

Skamania County

PO Box 790
Stevenson, WA 98648-0790
(509) 427-3730
elections@co.skamania.wa.us

Snohomish County

3000 Rockefeller Ave, MS 505
Everett, WA 98201-4060
(425) 388-3444
elections@snoco.org

Spokane County

1033 W Gardner Ave
Spokane, WA 99260
(509) 477-2320
elections@spokanecounty.org

Stevens County

215 S Oak St, Rm 106
Colville, WA 99114-2836
(509) 684-7514
elections@stevenscountywa.gov

Thurston County

2000 Lakeridge Dr SW, Bldg 1, Rm 118
Olympia, WA 98502-6090
(360) 786-5408
elections@co.thurston.wa.us

Wahkiakum County

PO Box 543
Cathlamet, WA 98612
(360) 795-3219
bergsengn@co.wahkiakum.wa.us

Walla Walla County

PO Box 2176
Walla Walla, WA 99362-0176
(509) 524-2530
elections@co.walla-walla.wa.us

Whatcom County

PO Box 369
Bellingham, WA 98227-0369
(360) 778-5102
elections@co.whatcom.wa.us

Whitman County

PO Box 191
Colfax, WA 99111
(509) 397-5284
elections@co.whitman.wa.us

Yakima County

PO Box 12570
Yakima, WA 98909-2570
(509) 574-1340
iVote@co.yakima.wa.us